

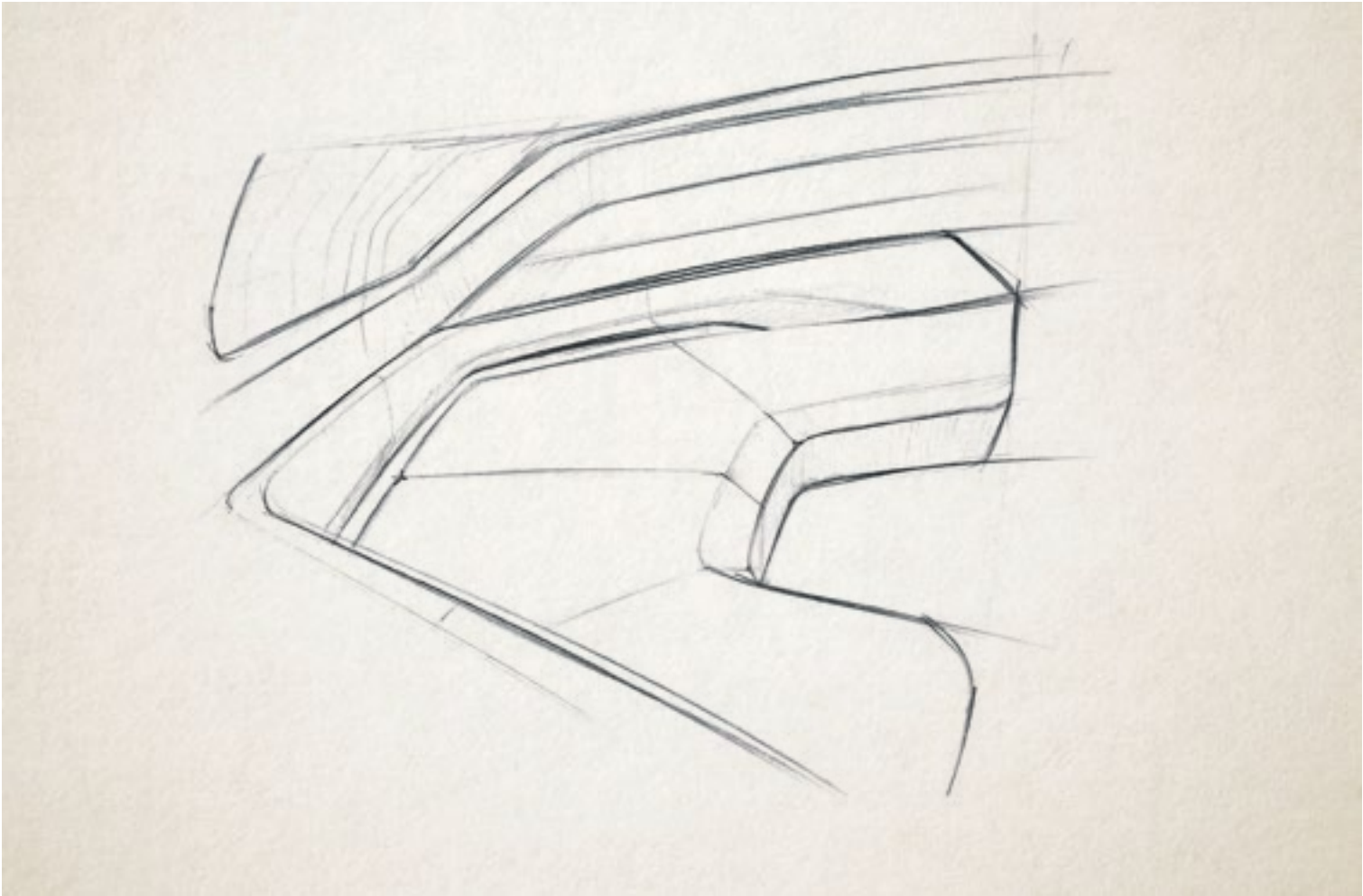
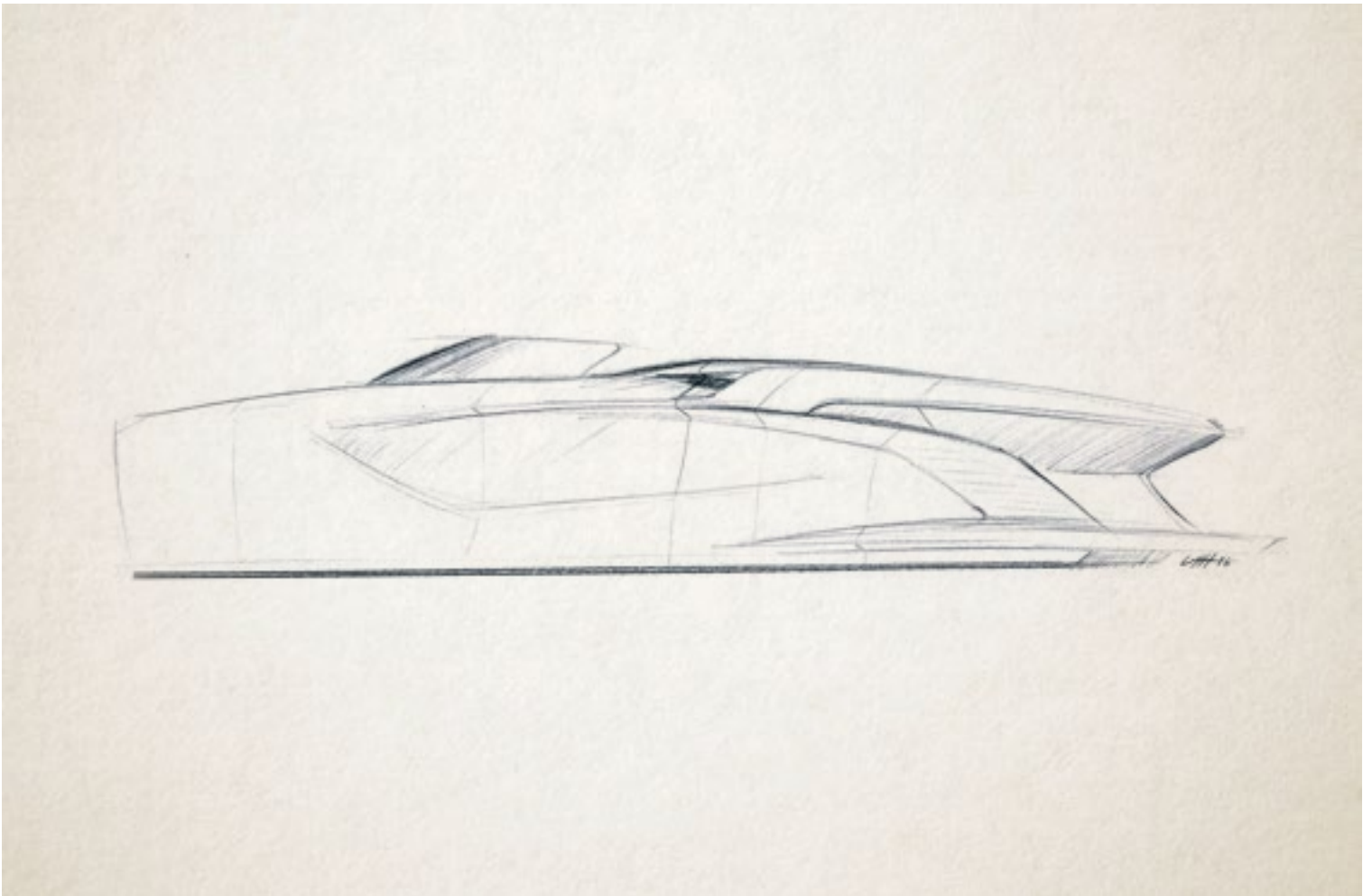
R CLASS PERFORMANCE SPORTS YACHTS





EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL


PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



CONTENTS

4	Princess Yachts	4
	Crafted in Plymouth, England	6
	Fabriqués à Plymouth en Angleterre / Fabricado en Plymouth, Inglaterra / Costruite a Plymouth, Inghilterra / Сделано в Плимуте, Англия	
8	Experience state-of-the-art technology	8
	Faites l'expérience de technologies de pointe / Experimente la tecnología más avanzada / Sperimenta una tecnologia all'avanguardia / Передовые технологии в действии	
	The Princess Active Foil System	10
	L'Active Foil System Princess / El Sistema Princess Active Foil / L'Active Foil System di Princess / Active Foil System от Princess	
	Pilot the future	12
	Aux commandes du futur / Pilote el futuro / Pilota verso il futuro / Пилотирование будущего	
	Design driven by performance	14
	La performance comme moteur du design / Diseño basado en el rendimiento / Design dettato dalle prestazioni / Дизайн, вдохновлённый скоростью	
	R Class	16
	R35	18
	Exterior materials & finishes	28
	Matériaux et finitions extérieurs / Materiales y acabados exteriores / Materiali esterni & rifiniture / Внешняя отделка и материалы	
40	Safeguarding your sanctuary	40
	Protéger votre refuge / Salvaguardar su santuario / Per la salvaguardia del tuo santuario / Безопасность, где бы вы ни путешествовали	
	Our Partners	42
	Nos partenaires / Nuestros Socios / I nostri partner / Наши партнеры	
	Range	44
	Gamme / Gama / Gamma / Модельный ряд	
	Recognition	46
	Reconnaissance / Reconocimiento / Apprezzamento / Признание	
	Distributor network	48
	Réseau de distributeurs / Red de distribuidores / Rete di distributori / Дистрибьюторы	
	Credits	50
	Contributions / Créditos / Ringraziamenti / Наши благодарности	

PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Votre yacht est un prolongement de vous-même. Une façon d'affirmer votre style de vie. Il doit vous permettre de vivre des moments inoubliables en famille et entre amis. Notre vision novatrice est à la base de la conception de chaque yacht Princess, qui est réalisé en accordant une attention méticuleuse aux détails. Alors, que ce soit pour fendre les vagues ou être à l'ancre dans votre baie favorite, vous constaterez combien notre design et nos détails font la différence à l'intérieur comme à l'extérieur et vivrez une expérience exceptionnelle.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

Uno yacht esprime la vostra personalità. È lo specchio del vostro lifestyle. Deve poter offrire esperienze indimenticabili a voi, alla vostra famiglia ed agli amici. Ogni yacht Princess è progettato secondo le nostre idee sempre all'avanguardia e costruito con meticolosa cura dei dettagli. Quando fende le acque o quando è ancorato nella vostra baia preferita, il suo design e i dettagli lo renderanno sempre riconoscibile, dentro e fuori, regalandovi un'esperienza straordinaria.

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семьи и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекать волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.

CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

La ville de Plymouth, où nous nous sommes établis en 1965, est perchée sur le rivage, au bord de la Manche. Aujourd'hui, les chantiers navals Princess occupent une superficie de plus de 100.000 mètres carrés, un emplacement riche du patrimoine naval britannique. En effet, le South Yard, où sont construits nos super yachts M Class, est un ancien chantier naval datant du 17^e siècle. Dès le début, notre but a été de sculpter méticuleusement nos yachts à l'image du plaisir qu'ils devaient procurer à leurs propriétaires. Ce dévouement et ce souci du détail ont trouvé écho auprès de nos artisans de Plymouth. Dans nos chantiers navals, ils sont plus de 3,000 à posséder une parfaite maîtrise de leur art et à se consacrer pleinement à concrétiser cette vision. Grâce à un véritable sens de l'innovation, nos yachts sont non seulement les plus perfectionnés du monde sur le plan technique, mais aussi les plus superbement réalisés.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

La nostra sede, sin dal 1965, è a Plymouth, città che si affaccia sul Canale della Manica. Attualmente, i cantieri navali Princess si estendono su un'area di oltre 100.000 m², un'area ricca di tradizione marittima britannica. Infatti, il South Yard, dove vengono costruiti i nostri superyacht M Class, è un ex cantiere navale risalente al XVII secolo. Fin dagli inizi delle nostre attività, il nostro obiettivo è sempre stato quello di scolpire meticolosamente i nostri yacht intorno al piacere dei loro proprietari. Tanta dedizione e attenzione per i dettagli pervade i nostri artigiani di Plymouth. Oltre 3.000 persone, ognuna delle quali possiede un'artigianalità unica, realizzano con puntigliosità questa visione nei nostri cantieri. Grazie a una cultura improntata all'innovazione, i nostri yacht non sono solo tra i più tecnologicamente avanzati al mondo ma anche quelli costruiti più splendidamente.

На берегу пролива Ла-Манш расположился город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью ещё в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.

EXPERIENCE STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGY

Weight is key for a high performance boat, so almost everything from the hull to the locker lids in our R Class yachts is built from carbon fibre. This delivers a weight saving of an impressive 15-20% compared to conventional glass fibre. We have also saved 300kg through using a surface film rather than a standard gel coat. This covers the carbon fabric, which helps to stop the weave from coming through to the surface and showing up under paint over time. As the first boat crafted from state-of-the-art technology, with carbon in its DNA, we decided to build a fully operational prototype. No boat has ever been so rigorously taken to task in so many sea trials. The lucky few that have so far been able to experience her technology have described her as a breath-taking driving experience that leaves you speechless.

Le poids est crucial pour un bateau haute performance. C'est la raison pour laquelle presque tout à bord de nos R Class, de la coque aux capots des coffres, est en fibre carbone. L'économie de poids est impressionnante, 15 à 20 % par rapport à la fibre de verre classique. Nous avons également allégé de 300 kg en remplaçant le gel coat standard par une pellicule qui vient recouvrir la toile carbone. Elle évite ainsi que le tissage ne finisse par percer à la surface et soit visible sous la peinture. Pour le premier bateau élaboré à partir d'une technologie de pointe, avec le carbone pour ADN, nous avons décidé de construire un prototype entièrement opérationnel. Aucun bateau n'a été soumis avec une telle rigueur à autant d'essais en mer. Les quelques chanceux qui ont déjà pu tester ses performances techniques ont décrit l'expérience comme un moment de pilotage enivrant, à couper le souffle.

El peso es la clave para un barco de alto rendimiento, por lo que casi todo, desde el casco hasta las tapas de los cofres de estiba de nuestros yates de Clase R, está construido en fibra de carbono. Esto supone un impresionante ahorro de peso del 15-20% en comparación con la fibra de vidrio convencional. También hemos ahorrado 300 kg mediante el uso de una película de recubrimiento de superficie en lugar de un gel coat estándar. Cubrir de esta forma el revestimiento de carbono, ayuda a evitar que el tejido salga a la superficie y aparezca bajo la pintura con el paso del tiempo. Como primer barco construido con tecnología de última generación con carbono en su ADN, decidimos construir un prototipo totalmente operativo. Ningún barco ha sido jamás tan rigurosamente puesto a prueba en tantas pruebas en el mar. Los pocos afortunados que hasta ahora han podido experimentar su tecnología la han descrito como una experiencia de navegación impresionante que le deja a uno sin palabras.

Il peso è tutto per una barca ad alte prestazioni ed è per questo che quasi tutto dei nostri yacht di classe R, dallo scafo agli sportelli degli armadietti, è realizzato in fibra di carbonio. Ciò garantisce un risparmio in termini di peso di ben il 15-20% rispetto alla solita fibra di vetro. Abbiamo anche risparmiato 300 kg utilizzando una superficie in film invece dello strato in gel standard. Questo ricopre il tessuto in carbonio che aiuta a fermare la trama dal raggiungere la superficie e mostrarsi con il tempo sotto la vernice. Essendo questa la prima imbarcazione realizzata con tecnologie all'avanguardia, con carbonio nel suo DNA, abbiamo deciso di realizzare un prototipo completamente funzionante. Nessun'altra barca è stata mai ultimata con così tanto zelo e con così tante prove in mare. I pochi fortunati che hanno avuto la possibilità di ammirarla in azione l'hanno descritta come un'esperienza di guida da togliere il fiato, che lascia senza parole.

Вес — ключевой параметр для скоростных судов, поэтому все яхты R-класса выполнены из углеродного волокна: от корпуса до рундуков. В сравнении с привычным стекловолокном это снижает вес корпуса на 15-20 %. Кроме того, благодаря использованию поверхностной плёнки вместо стандартного гелькоута яхты R-класса стали легче ещё на 300 кг. Эта плёнка покрывает углеродное волокно и не даёт ему проступить наружу через слой краски с течением времени. Работая над новым модельным рядом, эксперты Princess стремились создать полнофункциональный прототип. Ни одна наша яхта ещё не подвергалась такому количеству разнообразных ходовых испытаний. А те счастливчики, которым довелось проверить её в действии, говорят о незабываемых ощущениях от управления ею.



THE PRINCESS ACTIVE FOIL SYSTEM

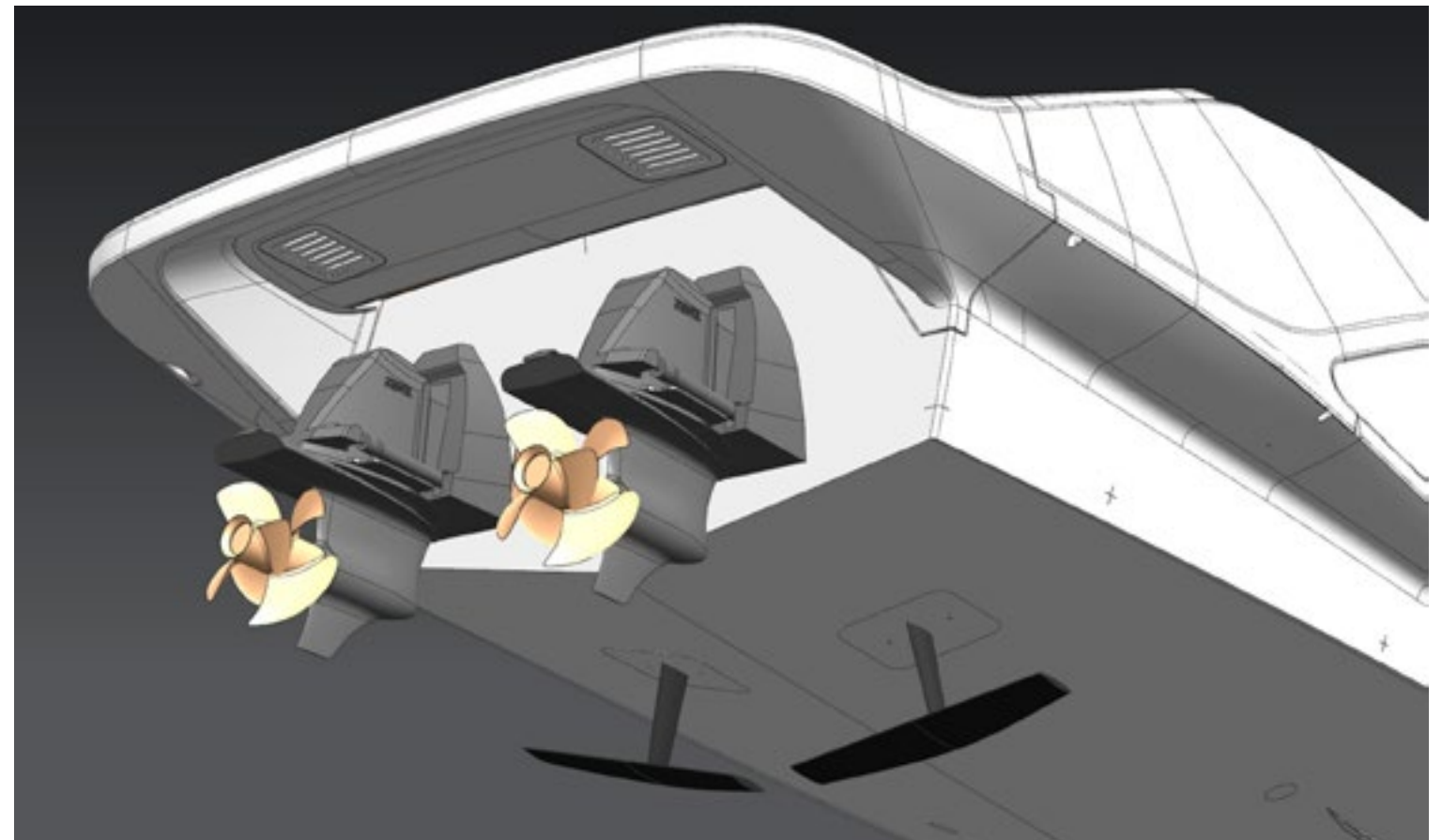
Hydrodynamics are the new fast forward in yachting. The Princess Active Foil System (AFS) developed in partnership with BAR Technologies - the British company behind Britain's attempt to win back the America's Cup, works in conjunction with the hull to dramatically improve stability, comfort and seakeeping whilst reducing drag by up to 30%. Port and starboard foils adjust independently of each other, their positions calculated 100 times per second by an onboard computer to re-define ride comfort and high-speed cornering ability. Unlike other foil technologies, AFS does not lift the hull out of the water. Instead, it adjusts the heel angle and attitude of the boat ensuring the most effective contact area at the bow at any speed for stable travel and extreme levels of grip. A mode selector at the helm allows you to choose between Sport and Comfort control algorithms which adjust the attitude and responsiveness of the foils to suit your wishes. AFS works with the sea rather than battling against it, providing a completely new, on the water experience.

En matière de performance nautique, l'hydrodynamique est la nouvelle voie rapide. L'Active Foil System Princess (AFS), développé en partenariat avec BAR Technologies, l'entreprise de Grande Bretagne engagée dans le défi britannique dans la Coupe de l'America, s'associe au profil de la coque pour améliorer de façon spectaculaire la stabilité, le confort et la tenue à la mer et assurer jusqu'à 30 % de traînée en moins. Les foils bâbord et tribord sont indépendants l'un de l'autre. Leur position est recalculée 100 fois par seconde par un ordinateur embarqué pour redéfinir le confort de navigation et la capacité à négocier les virages à grande vitesse. Contrairement aux autres technologies de foils, au lieu de lever la coque hors de l'eau, l'AFS ajuste l'angle d'inclinaison et l'assiette du bateau, assurant ainsi la surface de contact à la proue optimale à toutes les vitesses pour un déplacement stable et des niveaux d'adhérence extrêmement élevés. Un sélecteur de mode situé au poste de barre vous permet de choisir entre les algorithmes de commande Sport et Confort qui règlent la position et la réactivité des foils selon vos envies. Sans chercher à batailler contre la mer, l'AFS travaille de concert avec elle et vous offre des sensations sur l'eau totalement nouvelles.

La hidrodinámica es el más novedoso avance en el mundo de la náutica de recreo. El Sistema Princess Active Foil (AFS), desarrollado en colaboración con BAR Technologies, la compañía británica que está detrás del intento de Gran Bretaña de reconquistar la Copa América, trabaja en colaboración con el casco para mejorar drásticamente la estabilidad, el confort y el comportamiento en la mar, a la vez que reduce la resistencia hasta en un 30%. Las láminas de babor y de estribor se ajustan independientemente la una de la otra, y sus posiciones son calculadas 100 veces por segundo por un ordenador de a bordo para redefinir la comodidad de la navegación y la capacidad de viraje a alta velocidad. A diferencia de otras tecnologías de láminas, AFS no levanta el casco del agua. En cambio, ajusta el ángulo de escora y la posición del barco, asegurando el área de contacto más efectiva en la proa a cualquier velocidad, para facilitar un desplazamiento estable y niveles extremos de agarre. Un selector de modo en el timón le permite elegir entre los algoritmos de control “Deporte” y “Confort”, que ajustan la actitud y la capacidad de respuesta de las láminas para satisfacer sus deseos. AFS trabaja con el mar en lugar de luchar contra él, proporcionando una experiencia completamente nueva en el agua.

L'idrodinamica è il nuovo avanti veloce nel mondo degli yacht. L'Active Foil System (AFS) di Princess, sviluppato in collaborazione con BAR Technologies, la società britannica che sostiene la Gran Bretagna nel suo tentativo di riconquistare l'America's Cup, lavora con lo scafo per migliorare drasticamente la stabilità, il comfort e la tenuta in mare, riducendo al contempo la resistenza all'avanzamento fino al 30%. I foil laterali si regolano in modo indipendente l'uno dall'altro e le loro posizioni sono calcolate 100 volte al secondo da un computer di bordo per ridefinire il comfort in navigazione e aumentare la tenuta in virate ad alta velocità. Diversamente da altre tecnologie con foil, l'AFS non solleva lo scafo dall'acqua. Al contrario, regola l'angolo di inclinazione e l'assetto della barca per assicurare l'area di contatto più efficace a prua, a qualsiasi velocità, per una navigazione stabile e un “grip” estremo. Un selettore alla postazione di comando per selezionare la modalità permette di scegliere tra gli algoritmi di controllo Sport e Comfort che regolano l'assetto e la reattività dei foil per soddisfare i vostri desideri. L'AFS trae vantaggio dal mare piuttosto che contrastarlo, offrendo un'esperienza in acqua completamente nuova.

Гидродинамические технологии в строительстве яхт сегодня развиваются особенно стремительно. Новая Active Foil System (AFS) от Princess, разработанная в партнёрстве с BAR Technologies, компанией, благодаря которой Великобритания смогла вновь претендовать на Кубок Америки, в сочетании с формой корпуса существенно повышает стабильность, уровень комфорта и мореходные качества яхты, одновременно снижая сопротивление вплоть до 30 %. Подводные крылья по левому и правому бортам регулируются независимо друг от друга, а бортовой компьютер рассчитывает их положение 100 раз в секунду. Всё это обеспечивает повышенную плавность хода и манёвренность на высоких скоростях. В отличие от других технологий подводных крыльев, AFS не поднимает корпус яхты над водой. Она регулирует угол корпуса и положение судна, что делает контактную поверхность в носовой части наиболее эффективной при любых скоростях и обеспечивает стабильное движение и улучшенное сцепление с водой. Для изменения этих параметров с помощью переключателя на посту управления можно выбрать режим Sport или Comfort. AFS позволяет яхте буквально лететь над водной гладью без сопротивления и дарит особое удовольствие от морских прогулок.



PILOT THE FUTURE

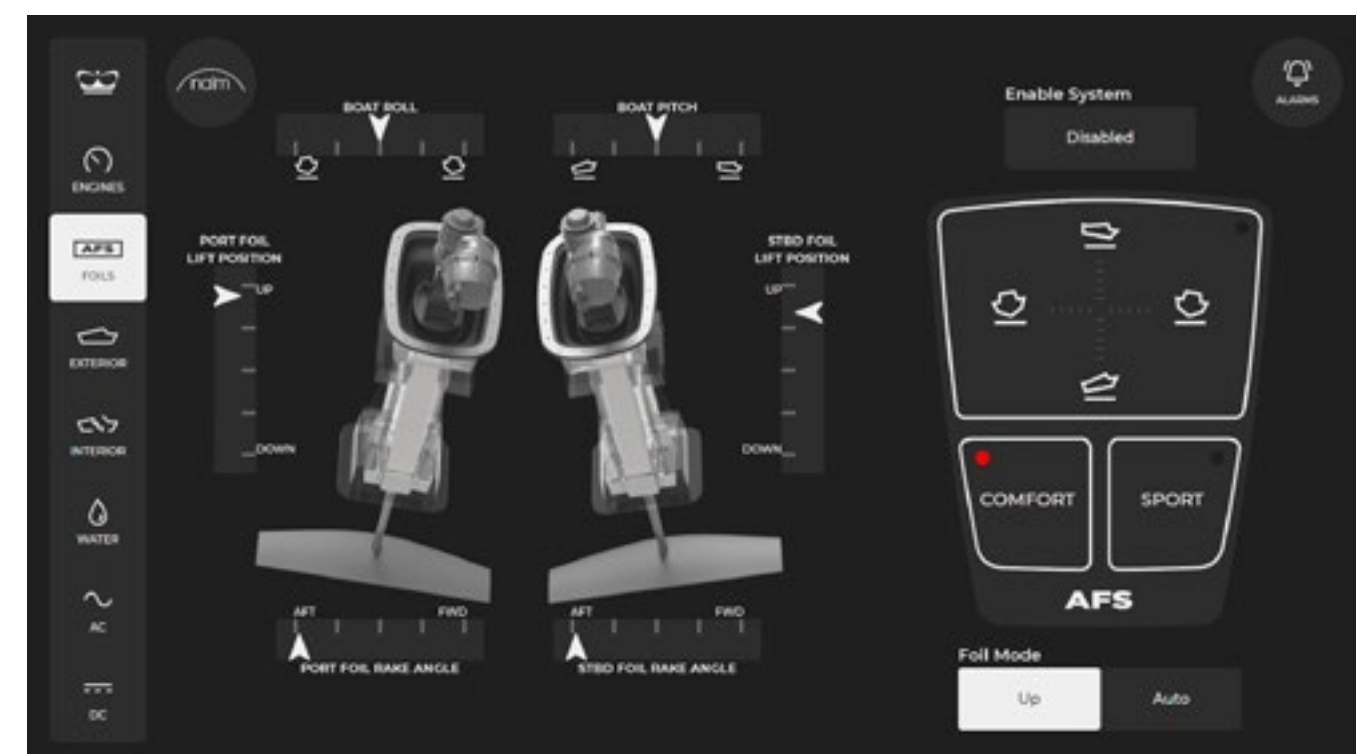
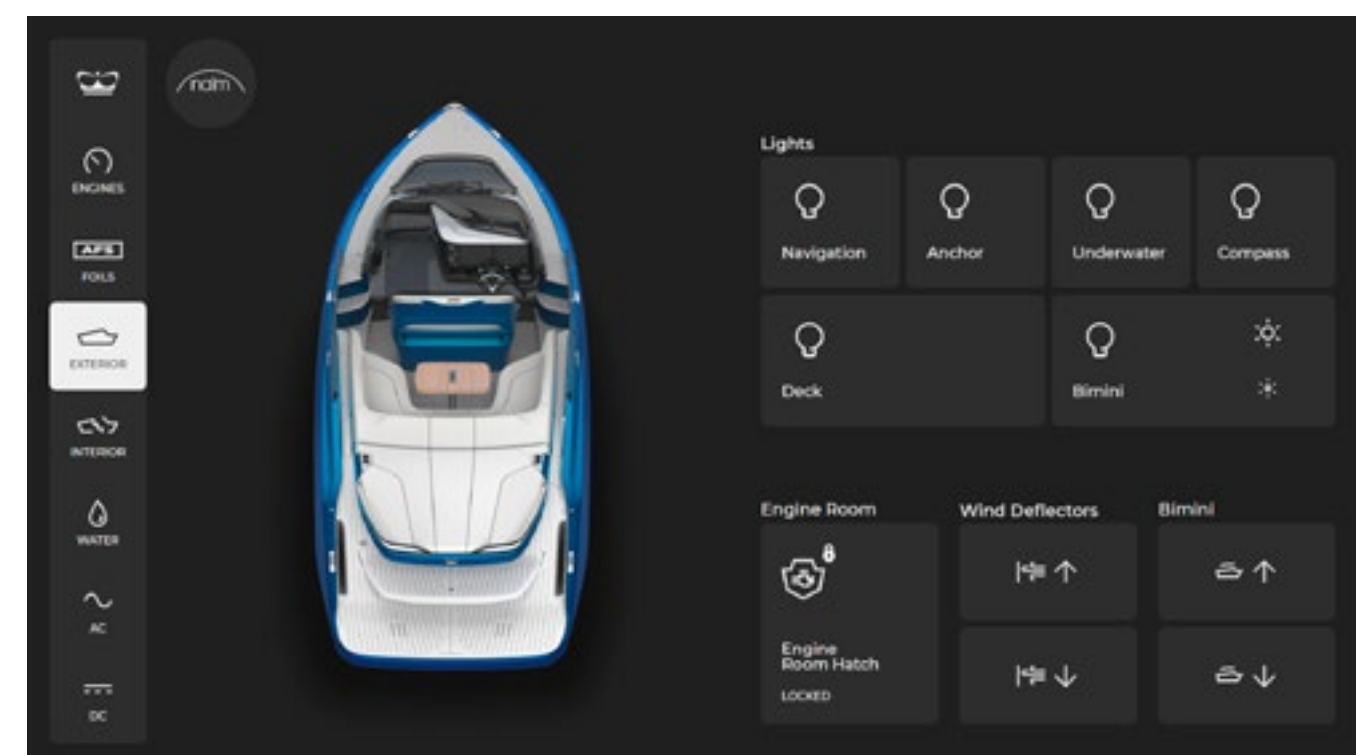
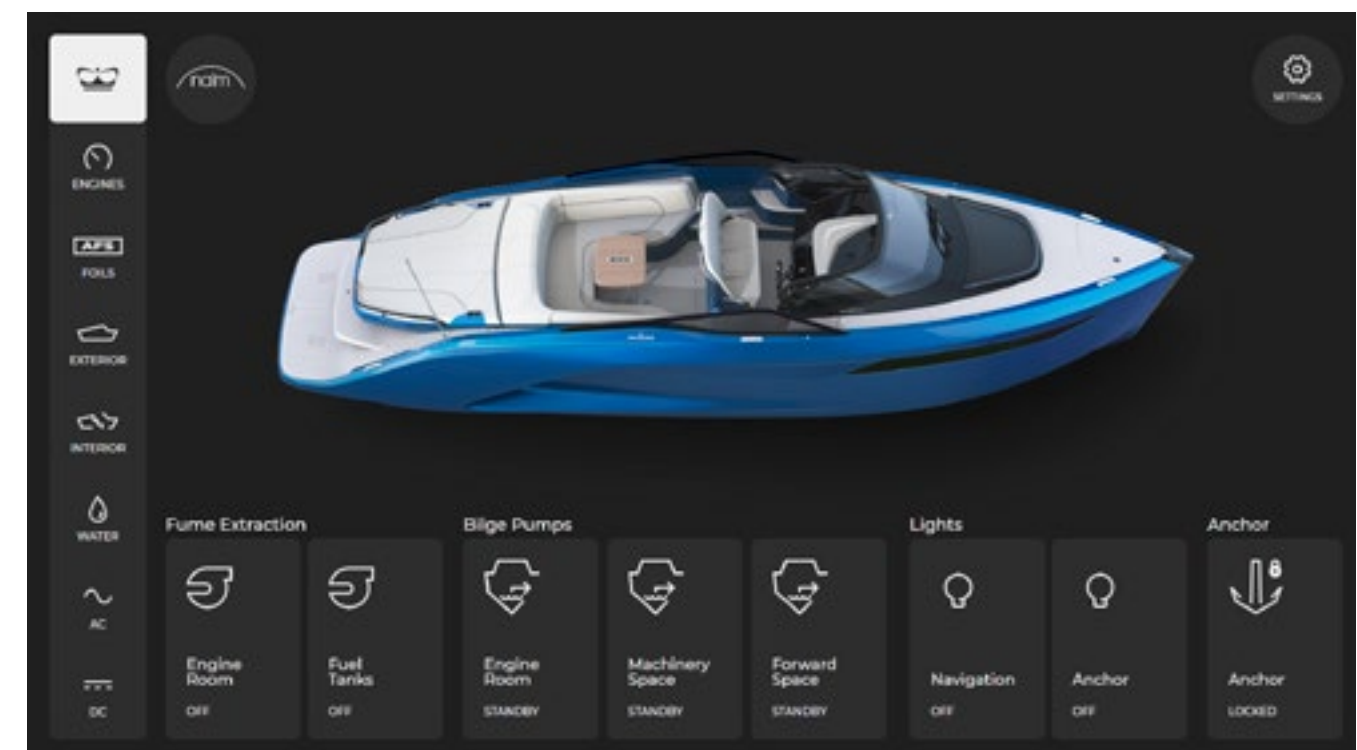
The control centre of on board technology; her helm station is a pleasure to pilot. Two state-of-the-art, 17-inch glass touchscreens seamlessly integrate the combined power of Volvo and Garmin, with an immersive user interface designed exclusively for Princess, they display continuous engine and onboard data. From here you can control the AFS for a truly interactive piloting experience and monitor and control all systems including the prestigious Naim audio system. All onboard systems can also be controlled from the convenience of your own handheld device thanks to app control - putting you at the centre of her power.

Centre de contrôle de la technologie de bord, le poste de barre est un délice à piloter. Deux écrans tactiles en verre 17" à la pointe de la technologie marient en toute fluidité la puissance de Volvo à celle de Garmin : grâce à une interface utilisateur immersive conçue en exclusivité pour Princess, ils relayent en continu les données moteur et de bord. Depuis ce poste de contrôle, vous commandez l'AFS pour un pilotage véritablement interactif et surveillez et réglez tout, y compris le luxueux système audio Naim. Vous pouvez également commander à tous ces systèmes embarqués grâce à une appli pratique installée sur votre appareil mobile : vous êtes au centre de la puissance R Class.

El centro de control de la tecnología a bordo; su puesto de mando es un placer de pilotar. Dos modernas pantallas táctiles de cristal de 17 pulgadas, integran a la perfección la potencia combinada de Volvo y Garmin con una interfaz de usuario inmersiva diseñada exclusivamente para Princess, que muestran datos continuos del motor y de a bordo. Desde aquí puede controlar el AFS para una experiencia de pilotaje verdaderamente interactiva y supervisar y controlar todos los sistemas, incluido el prestigioso sistema de audio Naim. Todos los sistemas de a bordo también pueden ser controlados desde la comodidad de su propio dispositivo portátil gracias al control de la aplicación, poniéndole a usted en el centro de su poder.

Il centro di controllo della tecnologia a bordo; la sua console di timoneria si lascia pilotare che è un piacere. Due superfici di vetro touch screen all'avanguardia da 17 pollici integrano in modo continuativo la potenza combinata di Volvo e Garmin, con un'interfaccia utente immersiva progettata apposta per Princess, che mostra costantemente i dati relativi al motore e le aree a bordo. Da qui è possibile controllare l'AFS per un'esperienza di pilotaggio davvero interattiva e monitorare e controllare tutti i sistemi, inclusi i prestigiosi sistemi audio Naim. Tutti i sistemi a bordo possono anche essere controllati dal comodo dispositivo portatile, grazie alla app di controllo, mettendoti al centro della sua forza.

Пилотировать эту яхту по-настоящему приятно: все реализованные в ней технологии находятся под рукой на посту управления. Два современных сенсорных дисплея диагональю 17 дюймов объединяют в себе разработки Volvo и Garmin. Специально для Princess был создан интерфейс с эффектом погружения, в котором всегда доступны данные о двигателях и оборудовании на борту. Оцените преимущества интерактивного управления AFS и контролируйте все системы, включая элитную аудиосистему Naim. Любым бортовым оборудованием также легко управлять с мобильного устройства через специальное приложение, что дает еще больше контроля.



DESIGN DRIVEN BY PERFORMANCE

The Princess Design Studio were challenged to maintain the high level of design and finish Princess yachts are renowned for when furnishing our smallest ever yacht. With safety and comfort paramount, the designers worked closely with engineers throughout for the best possible outcome. All materials are attributes to the boat in terms of performance as well as for aesthetic appeal. Finding the perfect balance between weight and finishing was essential, so lightweight quality finishes can be seen throughout. Upholstery is fixed down so as to withstand 50 knots and due to innovation, many finishes normally found on larger yachts were used. A sign of quality not compromise.

Le Princess Design Studio a relevé le défi de la haute qualité de design et de finition emblématique des yachts Princess pour habiller notre plus petit bateau à ce jour. Avec la sécurité et le confort comme priorités, designers et ingénieurs ont travaillé en étroite collaboration pour le résultat optimal. Tous les matériaux sont choisis pour le bateau en fonction de la performance et de l'attrait esthétique. L'équilibre parfait entre poids et finitions était essentiel, on retrouve donc partout à bord des aménagements de qualité mais poids plume. Les garnitures et textiles ont été fixés pour résister à 50 nœuds et l'innovation a permis d'utiliser des finitions habituellement réservées aux yachts plus grands. Un gage de qualité, sans compromis.

El Estudio de Diseño Princess recibió un desafío para mantener el alto nivel de diseño y acabado, por el que son famosos los yates Princess, a la hora de amueblar nuestro yate más pequeño. Con criterios de seguridad y confort por encima de todo, los diseñadores trabajaron en estrecha colaboración con los ingenieros para obtener el mejor resultado posible. Todos los materiales son atributos del barco, tanto en términos de rendimiento como de atractivo estético. Encontrar el equilibrio perfecto entre el peso y el acabado era esencial, por lo que se pueden ver acabados ligeros y de calidad en todas partes. La superficie de la tapicería está asegurada para soportar 50 nudos y, debido a la innovación, se utilizaron muchos acabados que normalmente solo se encuentran en yates más grandes. Una garantía de calidad sin compromiso.

Il Princess Design Studio è stato messo a dura prova nel cercare di mantenere livelli elevati di design e finiture. Gli yacht Princess sono famosi per trovare le migliori soluzioni di arredo negli yacht dallo spazio più ridotto. Con la sicurezza e il comfort in primo piano, i designer hanno lavorato a stretto contatto con gli ingegneri per trovare la migliore soluzione possibile. Tutti i materiali costituiscono elementi fondamentali della barca sia in termini di performance che di fascino estetico. Trovare il perfetto equilibrio tra peso e finitura è stato essenziale. In tutta la barca sono presenti finiture leggere di qualità. Il rivestimento è fissato in modo tale da poter resistere alla velocità di 50 nodi e grazie alle ultime innovazioni è stato possibile inserire molte finiture normalmente presenti solo su yacht di grandi dimensioni. Un indice di qualità senza compromessi.

Перед дизайн-студией Princess была поставлена сложная задача — оформить нашу самую компактную яхту в узнаваемом стиле компании. Учитывая требования к безопасности и комфорту, дизайнеры работали в тесном сотрудничестве с инженерами. Все используемые материалы выбирались на основе не только эстетических, но и технических характеристик. Идеальный баланс между лёгкостью и утончённостью отделки был нашим приоритетом, что читается в каждой детали. Все элементы интерьера достаточно прочны, чтобы выдержать скорость до 50 узлов. В то же время при создании яхт R-класса применялись материалы, обычно используемые на судах большего размера. Этот подход отражает наш принцип — не идти на компромиссы в вопросах качества.





R CLASS

Born of a desire to combine the very finest of Princess's experience with new technologies, materials, and engineering that challenge the boundaries of yachting - R Class is our brand new range of performance sports yachts. In a first for the yacht industry, we partnered with BAR for their America's Cup winning technology and legendary Italian designers, Pininfarina on what is their first ever boat. The result has torn up the rulebook, rocked the boat industry and set the benchmark for the next generation of Princess yachts.

Née d'un désir de synthèse entre l'expérience Princess et des technologies, matériaux et techniques repoussant les limites de l'ingénierie nautique, la R Class est notre nouvelle gamme de bateaux de sport haute performance. Dans un partenariat inédit pour le secteur, nous nous sommes associés avec BAR pour sa technologie gagnante mise en œuvre dans la Coupe de l'America et les designers italiens mythiques de Pininfarina, qui ont travaillé là sur leur tout premier bateau. Le résultat réécrit toutes les règles, décoiffe l'industrie nautique et fixe les standards de la prochaine génération de yachts Princess.

Nacido del deseo de combinar lo mejor de la experiencia de Princess con nuevas tecnologías, materiales e ingeniería que desafían los límites de la navegación de recreo, la Clase R es nuestra nueva gama de yates deportivos de alto rendimiento. En una primicia para la industria náutica, nos hemos asociado con BAR por su tecnología ganadora de la Copa América y con legendarios diseñadores italianos, Pininfarina, en lo que es su primer barco. El resultado ha hecho añicos las reglas, ha sacudido a la industria náutica y ha establecido el punto de referencia para la próxima generación de yates Princess.

Nata dal desiderio di unire la migliore esperienza Princess con nuove tecnologie, materiali e una progettazione in grado di sfidare i limiti del mondo degli yacht, la classe R è la nostra nuovissima gamma di yacht sportivi ad alte prestazioni. Per la prima volta nel settore degli yacht, abbiamo lavorato in collaborazione con BAR per la loro tecnologia vincente dell'America's Cup e con i leggendari designer italiani, Pininfarina, sul loro primo progetto nautico. Il risultato ha stravolto ogni regola, sconvolgendo il settore nautico e definendo lo standard di riferimento per le nuove generazioni degli yacht Princess.

Созданный в стремлении объединить лучшие наработки Princess с инновационными технологиями, материалами и инженерными решениями, R-класс стал нашей новой линейкой скоростных спортивных яхт. Мы первыми в яхтенной индустрии начали сотрудничать с компанией BAR, разрабатывающей передовые технологии для Кубка Америки, и легендарным итальянским дизайн-бюро Pininfarina. Результат этой работы оказался по-настоящему экстраординарным и знаковым для всей отрасли. Теперь R-класс задает высокую планку для нового поколения яхт Princess.



Signal Red

R35

R 35

A combination of stunning design, quality and race-bred technology, the R35 is a revolutionary performance experience at all speeds. Twin direct injection V8 petrol engines with variable valve timing provide exceptional levels of torque and responsiveness to safely power her to an exhilarating 50 knots: the fastest-ever Princess. Her windshield is a sweep of curved glass, tuned using Computational Fluid Dynamics. Together with deployable side wind deflectors, the airflow moves cleanly above the cockpit and passengers' head levels to create a neutral 'bubble' enabling you to ride, protected from the wind, without getting wet. The aerodynamically tuned twin air outlets on the transom help suppress any back spray on the stern of the boat. Aft of the cockpit a sun-pad invites you to soak up the sunshine before you step down to the elegantly proportioned swim platform to cool off. A masterpiece – her technologically tuned form and insatiable performance, place her in a class of her own.

Mariage de design d'exception, de qualité racée et de technologie étudiée pour la performance, le R35 livre une expérience révolutionnaire, à toutes les vitesses. Deux moteurs essence V8 à injection directe avec calage variable des soupapes délivrent un couple et une réactivité exceptionnels et propulsent en toute sécurité jusqu'à des pointes enivrantes à 50 nœuds. C'est le bateau le plus rapide de l'histoire de Princess. La courbe de verre de son pare-brise a été calculée selon les principes de la mécanique des fluides numérique. Associé aux déflecteurs de vent latéraux mobiles, il réoriente le flux d'air bien au-dessus du niveau de la tête des passagers, qui se trouvent dans le cockpit comme dans une bulle neutre où ils naviguent au sec et protégés du vent. Les deux bouches d'air aérodynamiques sur la plateforme arrière jugulent toute éclaboussure sur l'arrière du bateau. En arrière du cockpit, un bain de soleil vous invite à savourer les plaisirs du bronzage avant de descendre vous rafraîchir depuis une plateforme de baignade aux élégantes proportions. Les lignes profilées et les performances infatigables du R35 placent ce chef d'œuvre dans une classe bien à lui.

Una combinación impresionante de diseño, calidad y tecnología de competición, el R35 es una experiencia revolucionaria de rendimiento a todas las velocidades. Los motores gemelos de gasolina V8 de inyección directa, con distribución de válvulas variable, proporcionan unos niveles excepcionales de par motor y de capacidad de respuesta para propulsarlo de forma segura a unos estimulantes 50 nudos: El yate Princess más rápido de la historia. Su parabrisas es un barrido de vidrio curvado, afinado mediante el uso de Dinámicas de Fluidos Computarizadas. Debido a los deflectores laterales desplegados, el flujo de aire se desplaza limpiamente por encima de la bañera y de los niveles de las cabezas de los pasajeros, para crear una «burbuja» neutra que le permite navegar protegido del viento, sin mojarse. Las salidas dobles de aire, aerodinámicamente sintonizadas en el espejo de popa, ayudan a suprimir cualquier salpicadura en la popa del barco. A popa de la bañera, una tumbona le invita a tomar el sol antes de bajar a la elegante plataforma de baño para refrescarse. Una obra maestra - su diseño tecnológicamente afinado y su insaciable rendimiento, lo hacen merecedor de una categoría propia.

Un design sorprendente unito alla qualità e alla tecnologia di uno yacht nato per sfrecciare sull'acqua, l'R35 è un'esperienza dalle prestazioni rivoluzionarie a tutte le velocità. I motori a benzina V8 a doppia iniezione diretta con fasatura variabile delle valvole producono livelli eccezionali di coppia e di reattività che permettono di navigare in tutta sicurezza all'elettrizzante velocità di 50 nodi: la Princess più veloce di sempre. Il suo parabrezza è una mezzaluna di vetro curvo, messo a punto ricorrendo alla fluidodinamica computazionale. Insieme ai deflettori antivento laterali dispiegabili, il flusso dell'aria si muove in modo pulito oltre il pozzetto e le teste dei passeggeri creando così una "bolla" neutra che permette di navigare, protetti dal vento e dall'acqua. I doppi sfoghi dell'aria a poppa, perfetti dal punto di vista aerodinamico, aiutano a deviare ogni spruzzo d'acqua posteriore a poppa dell'imbarcazione. A poppa del pozzetto, un'area prendisole invita i passeggeri a crogiolarsi al sole prima di scendere sull'elegante e proporzionata piattaforma per una nuotata rinfrescante. Un capolavoro: la sua forma perfezionata dalla tecnica e le sue prestazioni insaziabili fanno di lei, qualcosa di speciale, degna di una classe tutta sua.

Сочетающая в себе оригинальный дизайн, высокое качество и новейшие технологии, яхта R35 демонстрирует революционные технические характеристики на любых скоростях. Два бензиновых двигателя V8 с прямым впрыском топлива и регулировкой клапанов обеспечивают исключительный уровень крутящего момента и высокую скорость реагирования, что позволяет безопасно развивать скорость до 50 узлов. Да, это самая быстрая Princess. Её обтекаемое ветровое стекло было спроектировано с учетом принципов вычислительной гидродинамики. Благодаря боковым ветроотражателям воздушный поток проходит над кокпитом, что делает прогулку абсолютно комфортной для всех пассажиров. Воздуховыпускные отверстия на транце препятствуют возникновению брызг за кормой. За кокпитом расположена зона для принятия солнечных ванн, откуда легко спуститься на элегантную купальную платформу. Эта яхта — настоящий шедевр, который запоминается своей высокотехнологичной формой и непревзойденными техническими качествами.









Inside, the Princess Design Studio has thought outside the box. Traditional materials and craftsmanship combine with state-of-the-art manufacturing techniques to deliver an unrivalled experience for up to 8 people. Triple hand-stitched helm seats place you before twin 17" bespoke touchscreens from which you assert command of all engine performance and onboard living data. Below deck, wrap-around windows with carefully considered aerospace beadlighting surround an innovative screen that displays a panoramic view from the bow. Her well-equipped galley is complimented with a U-shaped sofa and dining table that can be converted to a double berth.

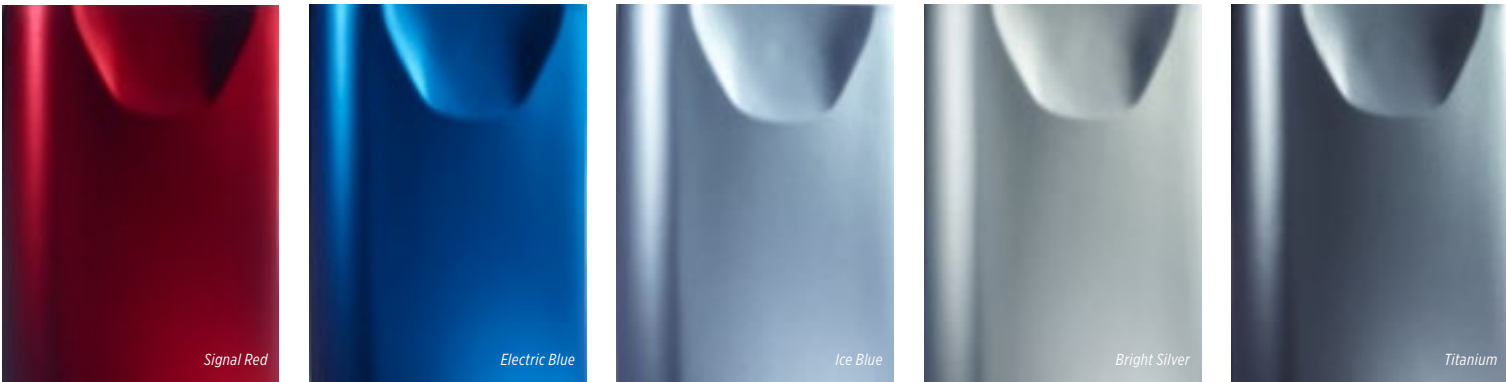
À l'intérieur, le Princess Design Studio a fait preuve d'imagination. Les matériaux et savoir-faire traditionnels rejoignent des techniques de fabrication de pointe pour offrir des aménagements superbes, jusqu'à 8 personnes. Le siège pilote trois places, à sellerie cousue main, fait face à deux écrans tactiles 17" sur mesure où vous prenez les commandes des performances moteur et des données de bord relayées en direct. Au pont inférieur, les fenêtres panoramiques et un éclairage ponctuel étudié, conçu à l'origine pour l'aéronautique, encadrent un écran innovant affichant la vue de l'avant du bateau. La cuisine bien équipée se complète d'un canapé en U, convertible en couchette double, et d'une table de carré.

En el interior, el Estudio de Diseño de Princess ha sido creativo a niveles fuera de lo común. Los materiales y la artesanía tradicionales se combinan con las técnicas de fabricación más avanzadas, para ofrecer una experiencia inigualable hasta para 8 personas. Los asientos de timón, cosidos a tres puntadas a mano, le colocan ante pantallas táctiles gemelas personalizadas de 17", desde las que podrá controlar todas las prestaciones del motor y los datos de a bordo. Debajo de la cubierta, ventanas envolventes con una cuidada iluminación aeroespacial rodean un innovador parabrisas que muestra una vista panorámica desde la proa. Su cocina bien equipada se complementa con un sofá en forma de U y una mesa de comedor que se puede convertir en una litera doble.

Per gli interni, il Princess Design Studio è andato fuori dagli schemi. Materiali tradizionali e artigianalità affiancano tecniche di produzione all'avanguardia per offrire un'esperienza impareggiabile a un gruppo fino a 8 persone. Il triplo sedile di guida cucito a mano vi posizionerà di fronte a due schermi touchscreen su misura da 17" dai quali potrete aver il controllo su tutte le prestazioni del motore e dei dati delle attività a bordo. Sottocoperta, finestre panoramiche dotate di un sistema di illuminazione aerospaziale beadlight circondano un innovativo lucernario che si apre sulla vista panoramica dalla prua. La sua cucina ben equipaggiata si completa con un divano a U e un tavolo da pranzo che può essere convertito in un doppio lettino.

Создавая интерьер яхт R-класса, специалисты дизайн-студии Princess использовали нестандартный подход. Традиционные материалы и высококлассная ручная работа сочетаются с самыми современными технологиями. На борту яхты могут с комфортом разместиться до 8 гостей. Сиденья у руля с ручной отделкой рассчитаны на троих человек, а с двух эксклюзивных сенсорных дисплеев можно управлять всеми функциями двигателей и оборудованием на борту. Окна по всему корпусу яхты на нижней палубе создают наполненное светом пространство, а на инновационный дисплей в салоне транслируется панорамное изображение с размещённой на носу камеры. В прекрасно оснащённом камбузе имеются U-образный диван и обеденный стол, который трансформируется в двухспальную кровать.

MATERIALS & FINISHES

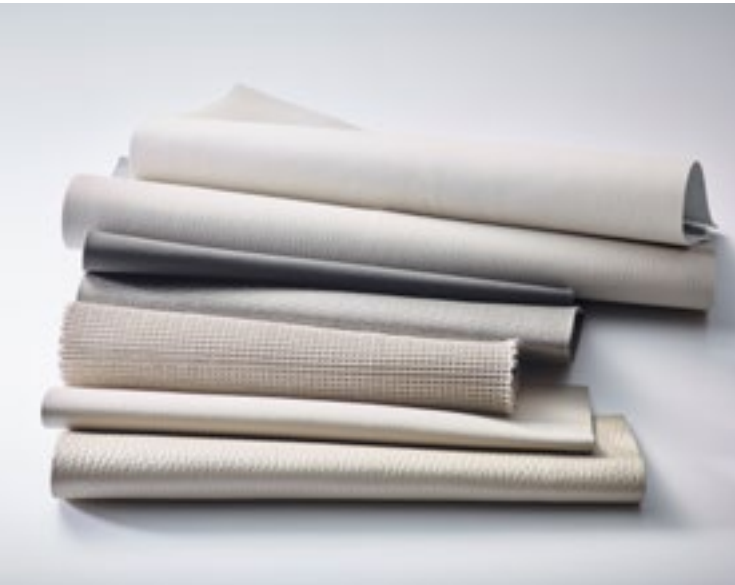




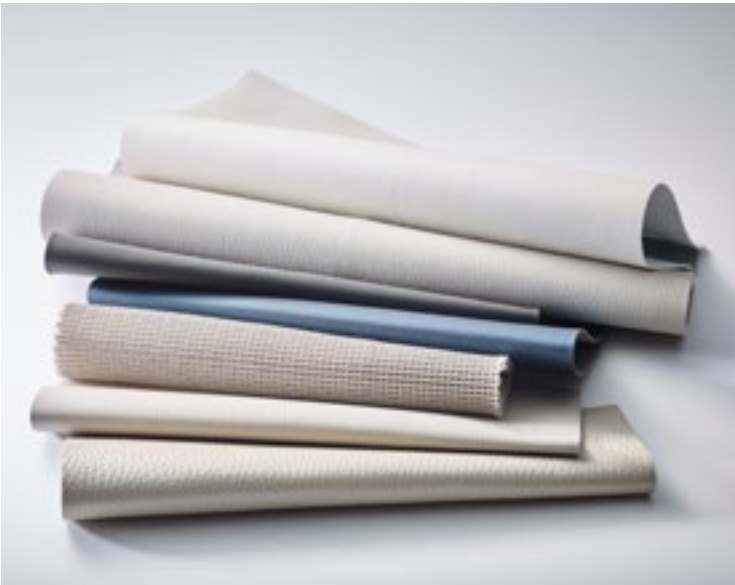
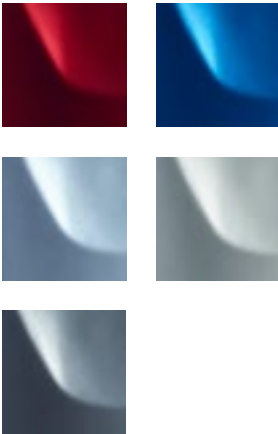
Graphite Interior



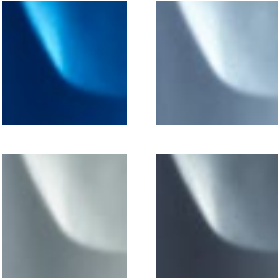
Oxygen Interior



Recommended with:

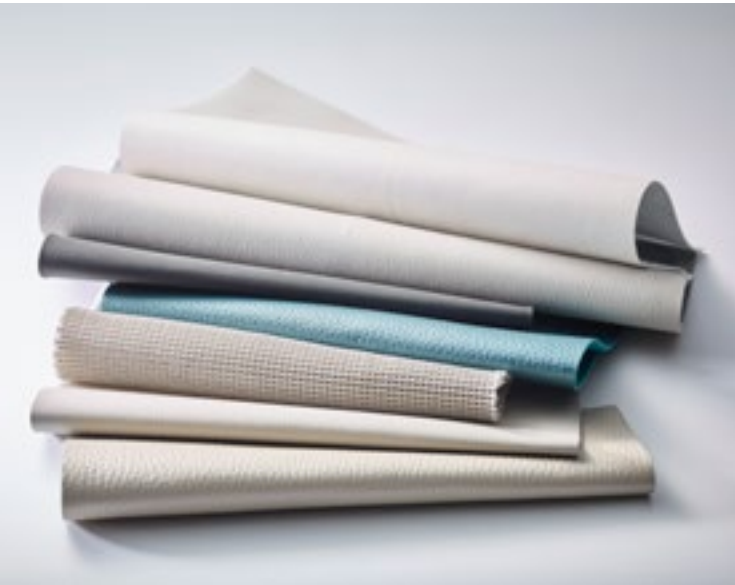


Recommended with:



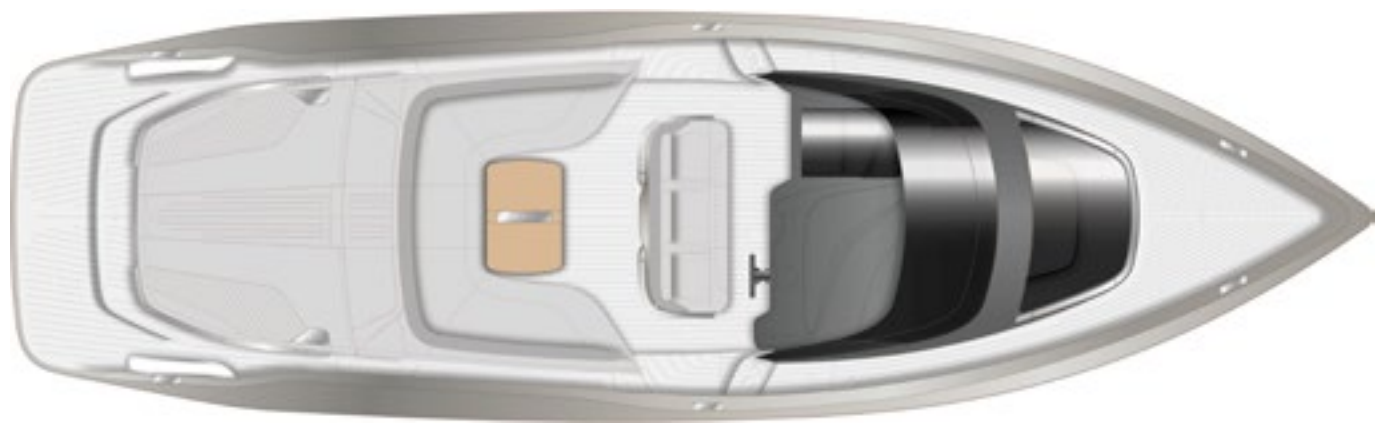


Verdigris Interior

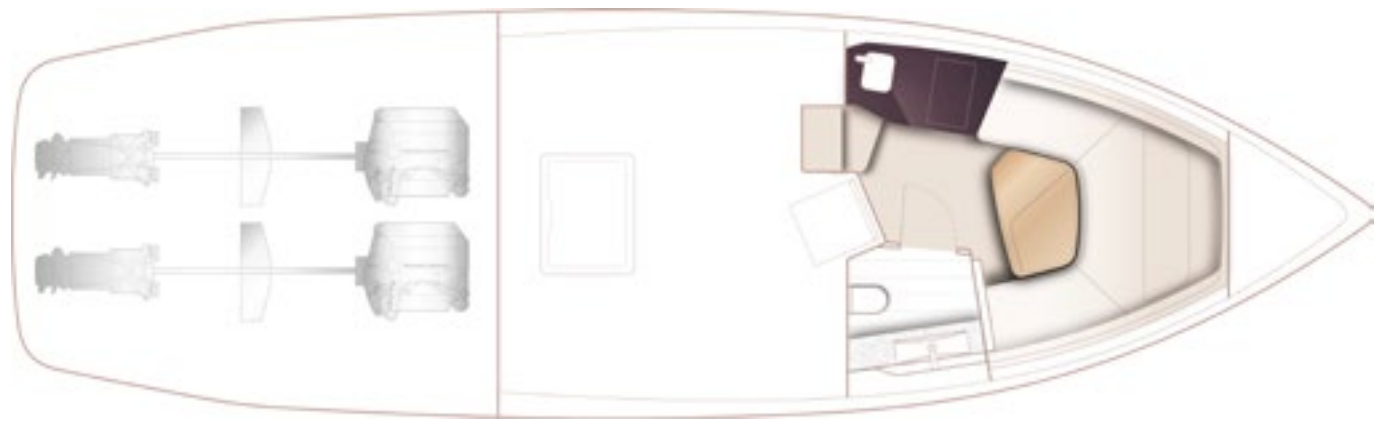


Recommended with:





MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall	35ft 9in (10.89m)
Beam	10ft 8in (3.27m)
Draft (at full load) approx.	2ft 6in (0.76m)
Displacement approx. (half load)	6.5 tonne*
Fuel capacity	132 gal/158 US gal/ 600l
Water capacity (excl. calorifier)	31 gal/37 US gal/ 140l
Hot water calorifier	8 gal/10 US gal/ 36l
Black water tank	18 gal/21 US gal/80l

ENGINE OPTION - PETROL

Volvo Petrol V8 (2 x 430mhp)	Speed range: 45–50 knots†
------------------------------	---------------------------

DECK FITTINGS

- Esthec laid transom platform, cockpit deck, foredeck, steps to side decks and side decks
- Reversible electric anchor winch with helm position and foredeck controls
- Self-stowing 16kg stainless steel anchor with 30m of chain
- Discrete retractable stemhead roller with automatic anchor launch and retrieve
- Chain locker hatch
- Stainless steel pop-up bow, stern and spring cleats
- Stainless steel foredeck grabrail
- Fender landings/deck mounted sockets
- Foredeck glazing with integrated blind
- Full set of IMCO navigation lights
- Ensign socket and pole
- Riding light
- Windscreen with wind deflector/grab rail
- Fuel and water fillers

COCKPIT

- U-shaped seating/dining area with handholds and folding central section to reveal Esthec laid step to cockpit from transom
- Self draining
- Teak folding removable table with deck mounting sockets in two positions
- Aft sunbathing area with handrails aft and outboard
- Exterior seating and sunbeds in reticulated foam
- Steps to side decks
- Access stairway to lower accommodation with sliding companionway hatch
- Storage lockers to port and starboard
- Fender storage in cockpit hatch
- Rope storage locker
- LED deck level lighting
- Storage compartment below helm seating
- 220/240v shore support inlet
- Waterproof speakers (2) and linked to Naim audio system in saloon
- Liferaft storage locker
- Powered engine access hatch with storage rack system on underside
- Lazarette access hatch with gas strut support
- Esthec laid walkway below cockpit sunbed upholstery leading to bathing platform

- Retractable ladder in bathing platform
- Bathing ladder with deck mounting sockets
- Hot and cold transom shower
- Sunbrella tonneau cover

HELM POSITION

- Triple helm seat with sit/stand facility for helmsman
- 2 x 17" glassbridge displays incorporating GPS/ Chartplotter, full engine instrumentation, fuel gauges, autopilot and engine controls
- Electro hydraulic active foil and ride control interface
- Power-assisted hydraulic steering system
- Remote control anchor winch
- Sterndrive trim controls
- VHF with DSC R/T
- Speed and distance log (with sea temperature)
- Echo sounder with alarm, high-speed compass, horn control and windscreen wipers
- Bilge pump controls with visual 'pump running' warnings
- Waterproof USB charging point

SALOON

- U-shaped sofa/dinette, converting to double berth with stowage for infill cushions
- Dining table
- Naim audio system linked to cockpit speakers
- Skylight with integrated blinds
- LED overhead and concealed lighting
- Esthec flooring

GALLEY

- Worktop is in a solid surface satin finish
- Stainless steel sink with mixer tap
- Waste bin
- Drawers and storage cupboards
- Fridge
- LED overhead and task lighting
- 220/240v outlets (2) with USB connection
- Esthec flooring

BATHROOM

- Washbasin with Solid Surface worktop
- Mirror
- Storage locker
- Shower compartment with automatic pump out

- Extractor ventilation
- LED overhead and concealed lighting
- Bathroom accessories
- Esthec flooring

INTERIOR FINISH

- Esthec laid decks to all deck areas
- Esthec laid floor to all areas in lower accommodation
- Furniture in silver oak (satin finish)
- Solid surface wash hand basin counter top in bathroom
- Galley worktop is in a solid surface satin finish
- A choice of Princess Design Studio, high tech styling schemes to complement the range of hull colours
- Blinds or sunscreens to all windows

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- Twin duo-prop stern drives
- Engine room lighting
- Powered engine room access hatch
- Power-assisted electro-hydraulic steering system
- Princess Active Foil System with interface at helm position
- Electronic engine and gear shift controls
- Engine room extraction
- Lazarette extraction

ELECTRICAL SYSTEMS

12 Volt:

- 2 x heavy duty batteries for engine starting
- 1 x Li-on high capacity auxiliary battery incorporating battery management system
- Battery link facility between engine start batteries with remote control at helm position
- Remote battery master switches at master switch panel
- Circuit breakers on all circuits

220/240 Volt:

- 32 amp shore support inlet
- Polarity check system
- Earth leakage safety trip
- Power points in: Galley/living area

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks with interconnection system giving 600l/132 gal/158 US gal capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High-capacity simplex fuel filters with water traps
- Remote fuel cocks in cockpit locker
- Fuel level indication at helm station

WATER SYSTEM

- Water tanks totalling 140l/31 gal/37 US gal plus 36l/ 8 gal/10 US gal hot water calorifier
- Water heated by engines and 240v immersion heater
- Automatic water pump with filter
- Deck filler
- Electric WC system with 80l/18 gal/21 US gal holding tank, content gauge and electric overboard discharge and dockside discharge system

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room, lazarette with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (2) in galley and helm position

BILGE PUMPS

- Automatic/manual override electric bilge pumps in engine room, lazarette and forward accommodation (3 in all)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas
- Electric bilge pumps have controls and warning indication with audible alarm at helm position

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (4)
- Mooring warps (2)
- First aid kit
- Tool kit
- Boat hook
- Digital manuals (including engine manuals)
- Ship's document case
- Anchor winch back up handle

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors tout	10,89 m
Largeur	3,27 m
Tirant d'eau approx. (pleine charge)	0,76 m
Déplacement approx. (demi-charge)	6,5 tonnes*
Contenance carburant	600 l
Contenance eau douce (hors chauffe-eau)	140 l
Ballon d'eau chaude	36 l
Réservoir d'eaux usées	80 l

CHOIX DE MOTORISATION - ESSENCE

Volvo Petrol V8 (2 x 430 cv)	Vitesse : 45–50 nœuds†
------------------------------	------------------------

ACCASTILLAGE

- Revêtement Esthec sur plateforme de tableau arrière, pont de cockpit, pont avant, passavants et marches des passavants
- Guindeau électrique réversible avec commandes au poste de barre et sur pont avant
- Ancre en acier inox 16 kg avec arrimage automatique, 30 m de chaîne
- Davier rétractable discret avec mise à l'eau et remonte automatique de l'ancre
- Baille à mouillage couverte
- Taquets avant, arrière et central rétractables en acier inox
- Main courante de pont avant en acier inox
- Emplacements pour défenses sur le pont
- Vitrage sur pont avant avec store intégré
- Jeu complet de feux de navigation IMCO
- Embase et mât de pavillon
- Feu de mouillage
- Pare-brise avec déflecteur de vent/main-courante
- Nables de remplissage carburant et eau

COCKPIT

- Banquette en U avec poignées, section centrale repliable ménageant le passage (revêtement Esthec) entre cockpit et plateforme arrière
- Autovideur
- Table pliante amovible en teck avec emplacements de fixation deux positions
- Espace bain de soleil arrière avec mains courantes arrière et latérales
- Banquettes extérieures et bains de soleil en mousse réticulée
- Marches de passavants
- Escalier d'accès à l'espace habitable du pont inférieur avec panneau de descente coulissant
- Coffres de rangement à bâbord et tribord
- Trappe de rangement des défenses dans cockpit
- Coffre de rangement pour amarres
- Éclairage de pont à LED
- Équipet de rangement sous le siège pilote
- Armoire abritant la prise de quai 240 V
- Haut-parleurs étanches (2) reliés au système hifi Naim du salon
- Coffre de rangement du radeau de survie
- Panneau électrique d'accès au compartiment moteur avec rail de rangement dessous
- Panneau du lazarette sur vérin à gaz

- Passage (revêtement Esthec) sous le bain de soleil du cockpit conduisant à la plateforme de baignade
- Échelle rétractable dans la plateforme de baignade
- Échelle de baignade avec embases sur le pont
- Douche de tableau arrière eau chaude et froide
- Taud de protection Sunbrella

POSTE DE PILOTAGE

- Siège pilote trois places avec position assis/debout pour le barreur
- 2 écrans Glass Bridge 17" avec GPS/traceur de carte, tableau de bord moteur complet, jauges de carburant, pilote automatique et commandes moteur
- Interface de foil actif électro-hydraulique et de commande d'assiette
- Barre hydraulique à direction assistée
- Guindeau télécommandé
- Commandes d'inclinaison de sterndrive
- VHF avec R/T ASN
- Loch-speedomètre (avec température de l'eau)
- Écho-sondeur avec alarme, compas rapide, commande corne de brume et essuie-glace
- Commandes de pompe de cale avec avertisseurs visuels « pompe en fonctionnement »
- Prise de recharge USB étanche

SALON

- Canapé/banquette de carré en U, convertible en couchette double avec rangement des coussins de couchage
- Table à manger
- Système audio Naim relié aux haut-parleurs du cockpit
- Panneau vitré de pont avec stores
- Éclairage indirect et plafonnier LED
- Sol Esthec

CUISINE

- Plan de travail en Solid Surface fini satiné
- Évier en acier inox avec robinet mélangeur
- Poubelle
- Tiroirs et placards de rangement
- Réfrigérateur
- Éclairage ciblé et plafonnier LED
- Prises 220/240 V (2) avec connexion USB
- Sol Esthec

SALLE DE BAINS

- Lavabo avec plan de travail en Solid Surface
- Miroir
- Rangement

- Douche avec pompe d'évacuation automatique
- Ventilation
- Éclairage indirect et plafonnier LED
- Accessoires de salle de bains
- Sol Esthec

FINITIONS INTÉRIEURES

- Revêtement Esthec sur l'ensemble du pont
- Sol revêtement Esthec dans l'ensemble des espaces habitables
- Mobilier en Chêne Silver Oak (fini satiné)
- Plan de travail du lavabo en Solid Surface dans la salle de bains
- Plan de travail de la cuisine en Solid Surface fini satiné
- Studio en harmonie avec la gamme de couleurs de coque
- Choix de finitions haute qualité Princess Design
- Stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres

SYSTÈMES D'ALIMENTATION ET DE PROPULSION

- Deux moteurs diesel transmission duo-prop
- Éclairage dans compartiment moteur
- Panneau à commande électrique d'accès au compartiment moteur
- Barre électro-hydraulique à direction assistée
- Princess Active Foil System avec interface au poste de barre
- Commandes électroniques des moteurs et des inverseurs
- Extracteur d'air dans compartiment moteur
- Extracteur d'air dans lazarette

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- 12 Volts:**
 - Groupe de 2 batteries puissantes pour le démarrage des moteurs
- 1 batterie Li-ion auxiliaire haute capacité avec système de gestion de batteries intégré
- Système de liaison entre les batteries du démarreur avec commande à distance au poste de barre
- Coupe-circuit des batteries commandés à distance avec commande déportée au tableau général
- Disjoncteurs sur tous les circuits

220/240 Volts:

- Prises de quai 32 A
- Contrôle de polarité
- Disjoncteur différentiel en cas de défaut d'isolation
- Prises électriques dans la cuisine/espace habitable

SYSTÈME DE CARBURANT

- 2 réservoirs de carburant avec système d'interconnexion pour une capacité de 600 l
- Nables de remplissage carburant sur les passavants bâbord et tribord
- Filtres à carburant/séparateurs d'eau Simplex haute capacité
- Vannes de carburant déportées dans un coffre du cockpit
- Indicateur de niveau de carburant au poste de barre

SYSTÈME D'EAU DOUCE

- Réservoirs d'eau contenance totale 140 l et ballon d'eau chaude 36 l
- Eau chauffée par les moteurs et un thermoplongeur 240 V
- Pompe à eau automatique avec filtre
- Nable de remplissage sur le pont
- Système électrique de sanitaires avec réservoir de 80 l, indicateur de niveau, système électrique d'évacuation en mer et à quai

EXTINCTEURS

- Extincteurs automatiques à commande manuelle dans le compartiment moteur et lazarette, avec système d'alarme au poste de barre
- Extincteurs manuels (2) dans la cuisine et au poste de barre

POMPES DE CALE

- Pompes de cale électriques automatiques à commande manuelle dans le compartiment moteur, lazarette et la cabine avant (3 au total)
- Pompe de cale manuelle grand débit avec système de vannes et points d'aspiration dans les mêmes zones
- Les pompes de cale électriques disposent de commandes et de voyants avertisseurs avec alarme sonore au poste de barre

AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Mât de pavillon
- Défenses (4)
- Amarres (2)
- Trousse de premiers secours
- Trousse à outils
- Gaffe
- Manuels numériques (y compris manuels moteur)
- Porte-documents du bateau
- Manivelle de secours sur le guindeau

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslera total	10,89 m
Manga	3,27 m
Calado (a plena carga) aprox.	0,76 m
Desplazamiento aprox. (media carga)	6,5 toneladas*
Capacidad del depósito de combustible	600 litros
Capacidad del depósito de agua (excluido calentador)	140 litros
Calentador de agua	36 litros
Depósito de aguas negras	80 litros

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo de Esthec en la plataforma del espejo de popa, cubierta de la bañera, cubierta de proa, escalones a cubiertas laterales y cubiertas laterales
- Molinete eléctrico de ancla reversible con controles en puesto de mando y cubierta de proa
- Ancla de acero inoxidable de 16kg de autoestiba, con 30m de cadena
- Puntera de proa retráctil independiente de rodillos con lanzamiento y recuperación automática del ancla
- Escotilla para el cofre de estiba de la cadena
- Cornamusa escamoteable de acero inoxidable en proa, popa y en las bandas
- Pasamanos de acero inoxidable en cubierta de proa
- Cestas para defensa/tinteros en cubierta
- Acristalamiento de cubierta de proa con persiana integrada
- Juego completo de luces de navegación IMCO
- Tintero para pabellón y asta
- Luz de fondoo
- Parabrisas con deflector de viento/asa pasamanos
- Filtros de combustible y agua

PUENTE DE MANDO

- Zona de asientos/comedor en forma de U con asideros de mano y sección central plegable que da acceso al escalón de Esthec a la bañera desde el espejo de popa
- Auto drenante
- Mesa plegable extraíble de teca con encajes de montaje en cubierta en dos posiciones
- Área de solárium en popa con barandillas en popa y fueraborda
- Asientos y tumbonas exteriores de espuma reticulada
- Escalones a cubiertas laterales
- Escalera de acceso a los alojamientos inferiores con puerta deslizante de la cabina
- Cofres de estiba a babor y estribor
- Estiba de defensas en la escotilla de la bañera
- Cofre de estiba para cabos
- Iluminación en cubierta con LED
- Compartimento de estiba debajo de los asientos del timón
- Toma de corriente a tierra de 220/240V
- Altavoces a prueba de agua (2) conectados al sistema de audio Naim del salón
- Cofre de estiba para balsa salvavidas
- Escotilla de acceso motorizada con sistema de estanterías de estiba en la parte inferior
- Escotilla de acceso a la bodega con soporte para el gas

- Pasarela de Esthec debajo de la tapicería del solárium de la bañera que conduce a la plataforma de baño
- Escalera plegable en la plataforma de baño
- Escalera de baño con soportes de montaje en cubierta
- Ducha de agua fría y caliente en el espejo de popa
- Toldo Sunbrella

PUERTO DE MANDO

- Triple asiento de timón con posibilidad de sentarse y levantarse para el timonel
- 2 pantallas glassbridge de 17" que incorporan GPS/Chart plotter, instrumentación completa del motor, medidores de combustible, piloto automático y controles del motor.
- Foil activa electrohidráulica e interfaz de control del asiento
- Sistema de dirección asistida electro hidráulica
- Molinete de ancla con control remoto
- Controles de sterndrive trim
- VHF con DSC R/T
- Registro de velocidad y distancia (con temperatura del mar)
- Ecosonda con alarma, brújula de alta velocidad, control de sirena y limpiaparabrisas
- Controles de la bomba de achique con advertencias visuales de funcionamiento de la bomba
- Punto de carga USB resistente al agua

SALÓN

- Sofá/cama en forma de U, convertible en cama doble con estiba para cojines de relleno
- Mesa de comedor
- Sistema de audio Naim conectado a los altavoces de la bañera
- Claraboya con persianas integradas
- Iluminación superior y oculta con LED
- Suelos de Esthec

COCINA

- Encimera de superficie sólida con acabado satinado
- Fregadero de acero inoxidable con grifo mezclador
- Cubo de la basura
- Cajones y armarios
- Refrigerador
- Iluminación superior y de trabajo LED
- Tomas de 220/240v (2) con conexión USB
- Suelos de Esthec

OPCIÓN DE MOTOR - GASOLINA

Volvo Petrol V8 (2 x 430 cv)	Rango de velocidad: 45–50 nudos†
------------------------------	----------------------------------

BAÑO

- Lavabo con encimera de superficie sólida (Solid Surface)
- Espejo
- Cofre de estiba
- Cabina de ducha con bomba automática de achique
- Ventilación de extracción
- Iluminación superior y oculta con LED
- Accesorios de baño
- Suelos de Esthec

ACABADOS INTERIORES

- Cubierta de Esthec en todas las áreas
- Suelo de Esthec en todas las áreas de alojamiento inferior
- Muebles de roble plata (acabado satinado)
- Encimera de superficie sólida del lavabo en el cuarto de baño
- Encimera de cocina de superficie sólida con acabado satinado
- Una selección de diseños de alta tecnología del Estudio de Diseño Princess, para complementar la gama de colores del casco.
- Persianas o protectores solares en todas las ventanas

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Dos colas de doble hélice
- Iluminación de la sala de máquinas
- Escotilla motorizada de acceso a la sala de máquinas
- Dirección asistida electrohidráulica
- Sistema Princess Active Foil con interfaz en la posición del timón
- Mandos de motores y cambios electrónicos
- Extracción en sala de máquinas
- Extracción en la bodega

SISTEMAS ELÉCTRICOS

- 12 Voltios:**
 - 2 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
 - 1 Li-on batería auxiliar de alta capacidad con sistema de gestión de batería
 - Conexión de baterías entre las baterías de arranque del motor con control remoto en la posición del timón
 - Interruptores maestros de batería remotos en el panel principal de interruptores
 - Disyuntores en todos los circuitos

220/240 Voltios:

- Toma de corriente a tierra de 32 A
- Sistema de control de polaridad
- Desconector de seguridad para fugas a tierra
- Enchufes de toma de corriente: Cocina/sala de estar

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible con sistema de interconexión con capacidad total de 132 gal/158 US gal/600 litros
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros sencillos de combustible de alta capacidad con colectores de agua
- Llaves de combustible remotas situadas en el pañol del puente de mando
- Indicación del nivel de combustible en el puesto de mando

SISTEMA DE AGUA

- Tanques del calentador de agua caliente con un total de 140 litros más 36 litros
- Agua calentada por motores y calentador de inmersión de 240v
- Bomba de agua automática con filtro
- Boca de llenado en la cubierta
- Sistema de WC eléctrico con tanque de aguas negras de 80 litros, medidor de contenido y sistema de descarga eléctrica por la borda y en el muelle.

EXTINTORES

- Extintores de incendios automáticos/manuales en la sala de máquinas y en la bodega, con sistema de alerta en la posición del timón.
- Extintores manuales (2) en la cocina y en el puesto de mando

BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas eléctricas de achique automáticas/manuales en la sala de máquinas, bodega y alojamiento de proa (3 en total)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas
- Las bombas eléctricas de achique tienen controles e indicación de advertencia con alarma audible en la posición del timón.

OTROS ACCESORIOS ESTÁNDAR

- Asta de bandera
- Defensas (4)
- Cabos de amarre (2)
- Botiquín
- Juego de herramientas
- Bichero
- Manuales digitales (incluidos los manuales del motor)
- Estuche para documentos del barco
- Molinete del ancla con maneta de respeto

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto	10,89 m
Larghezza	3,27 m
Pescaggio (a carico completo) ca.	0,76 m
Dislocamento approssimativo (mezzo carico)	6,5 tonnellate*
Capacità carburante	600 l
Capacità acqua (incl. boiler)	140 l
Boiler acqua calda	36 l
Serbatoio acque nere	80 l

DOTAZIONI DI COPERTA

- Plancetta di poppa, pozzetto, coperta a prua, gradini verso i camminamenti laterali e camminamenti laterali rivestiti in Esthec
- Verricello per ancora elettrico e reversibile con comandi in plancia e in coperta a prua
- Ancora autoavvolgibile da 16 kg in acciaio inossidabile con 30 m di catena
- Musone porta ancora discreto e retrattile con rilascio automatico dell'ancora e
- Sportello per deposito catena
- Bitte di ormeggio pop-up in acciaio inossidabile a prua, a poppa e a murata
- Arco di protezione in coperta a prua in acciaio inox
- Attacchi parabordi montati su piani/ponte
- Vetrata di coperta a prua con tenda avvolgibile integrata
- Set completo di fanali di via IMCO
- Attacco e asta per bandiera
- Luce di fonda
- Parabrezza con deflettore antivento/arco di protezione
- Bocchettoni del carburante e dell'acqua

POZZETTO

- Seduta a U/zona da pranzo con punti di appoggio e una sezione centrale pieghevole che dà sui gradini rivestiti in Esthec che conducono da poppa al pozzetto
- Autodrenante
- Tavolo pieghevole mobile in teak con attacchi di montaggio sul ponte in due posizioni
- Area prendisole a poppa con corrimando a poppa e fuoribordo
- Seduta esterna e lettini prendisole in gommapiuma reticolata
- Gradini verso i camminamenti laterali
- Scala di accesso alle cabine inferiori con sportello per discesa sottocoperta scorrevole
- Armadietti a sinistra e a destra
- Magazzino parabordi nello sportello del pozzetto
- Gavone per stivaggio cime
- Illuminazione LED a livello del ponte
- Scompartimento di stoccaggio sotto la seduta della plancia
- Ingresso di supporto da costa da 220/240v
- Casse acustiche impermeabili (2) collegate al sistema audio Naim nel salone

- Armadietto per zattera di salvataggio
- Sportello di accesso al motore azionabile con sistema di scaffature di stoccaggio nella parte inferiore
- Sportello di accesso alla stiva con supporto struttura gas
- Passaggio rivestito in Esthec sotto il rivestimento del lettino prendisole del pozzetto che conduce alla piattaforma da bagno
- Scaletta retrattile nella piattaforma da bagno
- Scaletta da bagno con attacchi di montaggio sul ponte
- Doccia di poppa con acqua calda e fredda
- Copertura tonneau in tessuto Sunbrella

PLANCIA

- Triplo sedile di guida con struttura da seduto/in piedi per il timoniere
- Display Glassbridge da 2 x 17" con GPS/Chartplotter, strumentazione motore completa, indicatori carburante, pilota automatico e comandi motore
- Interfaccia elettro-idraulica del sistema Active Foil e Ride Control
- Timoneria idraulica servoassistita
- Controllo da remoto del verricello per ancora
- Comandi assetto motore entro-fuori-bordo
- VHF con DSC R/T
- Registro velocità e distanza percorsa (con temperatura dell'acqua in mare)
- Ecoscandaglio con allarme, bussola ad alta velocità, comando segnalatore acustico e tergicristalli
- Controlli pompa di sentina con indicazioni visive "pompa in funzione"
- Punto di ricarica USB impermeabile

SALONE

- Divano a U/zona pranzo convertibile in un lettino doppio con stivaggio per cuscini aggiuntivi
- Tavolo da pranzo
- Sistema audio Naim legato agli altoparlanti del pozzetto
- Lucernario con tenda avvolgibile integrata
- Illuminazione a LED del soffitto e illuminazione nascosta
- Pavimento in Esthec

CUCINA DI BORDO

- Il piano presenta una superficie solida con rifinitura satinata
- Lavandino in acciaio inox con rubinetto misto
- Cestino dei rifiuti
- Cassetti e ripiani
- Frigo

OPZIONE MOTORI - BENZINA

Volvo Petrol V8 (2 x 430 hp)	Intervallo di velocità: 45–50 nodi†
------------------------------	-------------------------------------

- Illuminazione a LED sul soffitto e illuminazione funzionale
- Prese da 220/240 v (2) con collegamento USB
- Pavimento in Esthec

BAGNO

- Piano lavabo con superfici solide
- Specchio
- Armadietto
- Scompartimento doccia con sistema di svuotamento automatico a pompa
- Estrazione ventilazione
- Illuminazione a LED del soffitto e illuminazione nascosta
- Accessori da bagno
- Pavimentazione in Esthec

FINITURE INTERNE

- Superfici rivestite in Esthec in tutte le aree del ponte
- Pavimenti rivestiti in Esthec in tutte le aree nelle cabine inferiori
- Interni in rovere argento (finitura satinata)
- Piano lavabo in bagno con superfici solide
- Il piano della cucina presenta una superficie solida con rifinitura satinata
- Una scelta dello studio di design Princess, stiloso progetto high-tech per completare la gamma di colori dello scafo
- Tenda avvolgibile o schermo solare su tutte le finestre

SISTEMI DI ALIMENTAZIONE E TRASMISSIONE

- Gruppo di trasmissione esterno doppio
- Illuminazione sala macchine
- Sportello di accesso alla sala macchine azionabile
- Timoneria elettro-idraulica servoassistita
- Sistema Active Foil di Princess con interfaccia in plancia
- Motore elettronico e controlli di cambio marce
- Estrazione sala macchine
- Estrazione stiva

SISTEMI ELETTRICI

12 Volt:

- 2 batterie ad alta resistenza per l'avvio del motore
- 1 batteria ausiliaria Li-on ad alta capacità con sistema di gestione della batteria incorporato
- Collegamento tra le batterie di avvio motore con controllo da remoto in plancia
- Interruttori principali batteria remota nel quadro comandi principale
- Interruttori di circuito su tutti i circuiti

220/240 Volt:

- Presa banchina di supporto da 32 amp
- Sistema di controllo della polarità
- Interruttore differenziale
- Prese di alimentazione in cucina/area living

SISTEMA CARBURANTE

- Doppio serbatoio con sistema di interconnessione che fornisce una capacità di 132 gal/158 US gal/600 l
- Alimentazione carburante su porto e ponti laterali
- Filtri semplici separatori acqua/carburante ad alta capacità
- Rubinetti del combustibile remoti in armadio cabina
- Indicatore del livello del carburante in plancia

SISTEMA ACQUA

- Serbatoi dell'acqua per un totale di 140 l più 36 l del boiler per l'acqua calda
- Acqua riscaldata mediante motore e riscaldatore a immersione da 240 v
- Pompa per l'acqua automatica con filtro
- Alimentazine Ponte
- Sistema elettrico per toilette con serbatoio da 80 l, indicatore di livello e sistema di scarico fuoribordo e lato dock

ESTINTORI

- Override automatico/manuale estintori nella sala macchine e nella stiva con sistema di allarme nella plancia
- Estintori manuali (2) in cucina e in plancia

POMPE DI SENTINA

- Override automatico/manuale delle pompe di sentina elettriche nella sala macchine, nella stiva e nelle cabine anteriori (3 in totale)
- Pompa di carena manuale ad alta capacità con sistema a valvola e punti di aspirazione nelle stesse aree
- Le pompe di sentina elettriche dispongono di controlli e indicazioni di avvertimento con allarme acustico nella plancia

ALTRE DOTAZIONI STANDARD

- Asta bandiera
- Parabordo (4)
- Cime d'ormeggio (2)
- Kit di pronto soccorso
- Kit utensili
- Gancio d'accosto
- Manuali in formato digitale (inclusi i manuali del motore)
- Portadocumenti della barca
- Maniglia per ritiro argano ancora

OSNOVNYE RAZMERY

Полная длина	35 фута 9 дюймов (10,89 м)
Ширина	10 фут 8 дюймов (3,27 м)
Осадка (при полной нагрузке) около	2 футов 6 дюймов (0,76 м)
Водоизмещение около (половинная нагрузка)	6,5 тонны*
Запас топлива	132 галлона/158 галлонов США/600 литров
Запас воды (искл. калорифер)	31 галлон/37 галлонов США/140 литров
Количество воды в калорифере	8 галлонов/10 галлонов США/36 литров
Резервуар для бытовых сточных вод	18 галлонов/21 галлон США/80 литров

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Купальная платформа, палуба кокпита, бак, бортовые части палубы и ведущие на них ступени с отделкой Esthec
- Реверсивная якорная лебёдка с электроприводом и органами управления на главном посту управления и баке
- Самоукладывающийся якорь из нержавеющей стали массой 16 кг с 30-метровой цепью
- Отдельный выдвижной роульс на форштевне с функцией автоматического сброса и подъёма якоря
- Канатный ящик с люком
- Выдвижные утки из нержавеющей стали на носу и корме и для швартовых
- Поручень из нержавеющей стали на баке
- Приспособления для швартовки с помощью крапцев с гнёздами для крепления на палубе
- Остекление бака со шторками
- Полный комплект ходовых огней в соответствии со стандартом ИМКО
- Флагшток и гнездо для флагштока
- Якорный огонь
- Лобовое стекло с ветроотражателем/поручнем
- Забивные горловины для топлива и воды

КОКПИТ

- U-образный диван/обеденная зона с перилами и складной центральной секцией, под которой находится лестница в кокпит с купальной платформы с отделкой Esthec
- Функция удаления воды
- Съёмный складной столик из тика с гнёздами для крепления на палубе в двух положениях
- Зона для принятия солнечных ванн на корме с поручнями со стороны кормы и за бортом
- Места для сидения в открытой части и лежаки из ретикулированного поролона
- Ступени, ведущие на бортовые части палубы
- Сходный трап в жилые помещения на нижней палубе со сдвижным люком
- Рундуки по левому и правому бортам
- Рундук для крапцев, открывающийся через люк в кокпите
- Рундук для швартовых
- Светильники на уровне палубы
- Отделение для хранения под сиденьем для рулевого
- Ввод для подключения берегового питания 220/240 V
- Водонепроницаемые динамики (2), подключённые к салонной аудиосистеме Naim
- Рундук для спасательного плота
- Люк с приводом для доступа к стеллажам в нижней части палубы
- Люк для доступа в кладовую с газовым упором
- Проход под лежаками на кокпите с отделкой Esthec, ведущий на купальную платформу
- Выдвижной трап на купальной платформе

- Трап для купания с гнёздами для крепления на палубе
- Душ с горячей и холодной водой на купальной платформе
- Тент производства Sunbrella

ПОСТ УПРАВЛЕНИЯ

- Три сиденья для рулевого и пульт с возможностью управления в положении сидя или стоя
- Два 17-дюймовых дисплея Glass Bridge: GPS/картплоттер, все органы управления двигателями, индикаторы параметров двигателей и автопилот
- Электрогидравлическая система Active Foil System и интерфейс для управления ходом
- Гидравлический усилитель штурвала
- Якорная лебёдка с дистанционным управлением
- Пульты управления дифферентовкой
- УКВ-радиостанция R/T (ЦИВ)
- Лар с отображением скорости и пройденного расстояния
- Эхолот с системой предупреждения, быстросействующий магнитный компас, пульт управления звуковой сиреной и стекоочистители
- Пульт управления трюмными насосами с визуальными предупреждениями о работе насосов
- Станция подзарядки с водонепроницаемыми USB-разъёмами

САЛОН

- U-образный диван/обеденный уголок, трансформируемый в двуспальную кровать с местом для хранения набивных подушек
- Обеденный стол
- Аудиосистема Naim с дополнительными динамиками в кокпите
- Световой люк со встроенными шторками
- Светодиодное потолочное и рассеянное освещение
- Пол с отделкой Esthec

КАМБУЗ

- Столешницы из искусственного камня с матовой отделкой
- Мойка из нержавеющей стали со смесителем
- Контейнер для мусора
- Вещевые шкафчики и ящики
- Холодильник
- Разъём для подключения берегового питания 220/240 В (2) с USB-разъёмом
- Розетки 220/240 В (2) с USB-разъёмом
- Пол с отделкой Esthec

САМУЭЛ

- Раковина со столешницей из твёрдого материала
- Зеркало
- Шкафчик

БЕНЗИНОВЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Volvo Petrol V8 (2 x 430 л. с.)	Скорость: 45–50 узлов†
---------------------------------	------------------------

- Душевая кабина с автоматическим насосом
- Вытяжная вентиляция
- Светодиодное потолочное и рассеянное освещение
- Аксессуары для ванной комнаты
- Пол с отделкой Esthec

ОТДЕЛКА ИНТЕРЬЕРА

- Отделка Esthec во всех палубных зонах
- Отделка Esthec во всех жилых помещениях на нижней палубе
- Мебель из серебристого дуба (матовая отделка)
- Раковина со столешницей из твёрдого материала в ванной комнате
- Столешницы из искусственного камня с матовой отделкой в камбузе
- Различные варианты оформления интерьера, гармонирующие с цветовыми решениями корпуса, от дизайн-студии Princess
- Шторки или солнцезащитные фильтры на всех окнах

СИЛОВЫЕ УСТАНОВКИ

- Две кормовые рулевые колонки со сдвоенными винтами
- Освещение в машинном отделении
- Люк с приводом для доступа в машинное отделение
- Электрогидравлический усилитель штурвала
- Active Foil System от Princess с органами управления на посту управления
- Электронные системы управления двигателем и трансмиссией
- Вытяжной вентилятор в машинном отделении
- Вытяжной вентилятор в кладовой

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

12-ВОЛЬТОВАЯ:

- 2 мощных аккумулятора для пуска двигателей
- Один дополнительный литий-ионный аккумулятор со встроенной системой управления
- Система подключения аккумуляторов для пуска двигателей с дистанционным управлением на посту
- Главные дистанционные выключатели аккумуляторов на главной панели
- Все цепи защищены автоматическими предохранителями

220/240-ВОЛЬТОВАЯ:

- Разъём для подключения берегового питания 32 А
- Система защиты от неправильной полярности подключения
- Защита от утечки “на массу”
- Электрические розетки в камбузе и жилой зоне

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Два топливных бака с системой соединений, ёмкость — 132 галлонов/158 галлонов США/600 литров
- Заправочные горловины по левому и правому борту
- Высокопроизводительные одинарные топливные фильтры с водоотделителями
- Краны в шкафчике кокпита для дистанционного выключения подачи топлива
- Индикатор уровня топлива на посту управления

ВОДЯНАЯ СИСТЕМА

- Резервуары для воды общей ёмкостью 140 литров/31 галлон/37 галлонов США и калорифер ёмкостью 36 литров/8 галлонов/10 галлонов США
- Подогрев воды от двигателей и погружной нагреватель на 240 В
- Автоматическая водяная помпа с фильтром
- Палубная горловина
- Туалет с электрическим смывом с накопительным баком ёмкостью 80 литров/18 галлонов/21 галлон США, указателем уровня и электрической системой сброса за борт и при стоянке

ОГНЕТУШИТЕЛИ

- Автоматические огнетушители с ручным управлением в машинном отделении и кладовой с системой предупреждения на посту управления
- Ручные огнетушители (2) в камбузе и на посту управления

ТРЮМНЫЕ НАСОСЫ

- Автоматические электрические трюмные насосы с ручным управлением в машинном отделении, кладовой и в жилых помещениях на носу (всего 3)
- Высокопроизводительный ручной трюмный насос с системой клапанов и точками откачки, совпадающими с точками откачки автоматического насоса
- Электрические трюмные насосы имеют органы управления и предупреждающие индикаторы со звуковым сигналом на посту управления

ДРУГИЕ ПРЕДМЕТЫ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ В СТАНДАРТНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

- Кормовой флагшток
- Кранцы (4)
- Швартовы (2)
- Аптечка
- Комплект инструментов
- Отпорный крюк
- Судовая документация в цифровом формате (включая документацию к двигателю)
- Папка для судовой документации
- Запасная рукоятка якорной лебёдки

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

Votre bateau est votre refuge, votre espace protégé, la santé et la sécurité à bord, pour vous et votre famille, sont donc primordiales pour nous. C'est pourquoi nous proposons désormais « Princess Lifeline » aux prestations assurées par MedAire. Ce service SOS 24h/24 7j/7 garantit à tous les nouveaux propriétaires deux années gratuites d'assistance médicale et de sécurité. En un coup de téléphone, vous parlez à l'équipe MedAire qui regroupe plus de 200 experts internationaux en sécurité et 80 000 prestataires médicaux agréés à même de vous assister en cas d'urgence médicale ou de difficulté concernant la sécurité en voyage. Détendez-vous à bord de votre refuge, en toute assurance et toute sérénité.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

Il tuo yacht è la tua isola felice e proprio per questo il tuo benessere e quello della tua famiglia è per noi della massima importanza. Ecco perché ora offriamo la "Princess Lifeline" in collaborazione con MedAire. Un servizio di emergenza attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, che per due anni offre ai nuovi armatori libero accesso a servizi di assistenza medica e per la sicurezza. Con una semplice telefonata sarà possibile contattare il team di MedAire costituito da oltre 200 esperti in sicurezza globale e 80.000 operatori sanitari che presteranno assistenza in casi di emergenza sanitaria o di sicurezza durante il viaggio. Rilassatevi a bordo: pensiamo a tutto noi.

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услугу Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдыхать на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

Princess est fier de son partenariat avec des marques exclusives qui partagent sa vision et ses valeurs : offrir à leurs clients des expériences d'exception. En l'honneur de notre 50e anniversaire, Seabob a mis au point une collection en édition limitée, qui a inauguré notre collaboration avec cette marque nautique d'excellence. Une philosophie commune du luxe et de la technologie de pointe a conduit les deux constructeurs britanniques innovants que sont Princess et Hummingbird à s'associer dans un partenariat d'avant-garde. Partageant Plymouth comme port d'attache, Princess et Plymouth Gin ont revisité ensemble le service à gin historique des navires de la Royal Navy et cette fidélité aux spiritueux de qualité se retrouve à nos réceptions... pour le plus grand plaisir de tous. La technologie de nos bateaux évolue à chaque nouveau Princess et notre récent partenariat avec NAIM a donné naissance à des systèmes audiophiles d'exception qui réinventent l'audiovisuel. Princess est très honoré d'être le premier constructeur de yachts de luxe partenaire officiel de la Marine Conservation Society. Nous agissons par là en faveur de l'écologie marine afin de transmettre aux générations futures tout un monde à explorer.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

In Princess siamo orgogliosi di poter collaborare con brand esclusivi che condividono la nostra visione e i nostri valori distintivi e offrono ai loro clienti un'esperienza straordinaria. Per festeggiare il nostro 50° anniversario, Seabob ha realizzato una collezione in edizione limitata che ha dato vita a un rapporto unico con questo brand nautico di successo. Una collaborazione con Hummingbird che guarda al futuro nasce da una filosofia condivisa che affianca il lusso a una tecnologia all'avanguardia in grado di unire due innovativi produttori britannici. Avendo entrambi la loro sede a Plymouth, Princess e Plymouth Gin hanno avviato una stretta collaborazione per dare un tocco di modernità allo storico "Commissioning Kit" per le nuove imbarcazioni. Ai nostri eventi sono sempre serviti i drink giusti, con plauso universale! Ampliando sempre più l'offerta tecnologica su ogni nostro Princess, la recente collaborazione stretta con NAIM, garantisce sistemi audio e video di primissima categoria che continuano a riscrivere le regole per gli audiofili più appassionati. Princess ha avuto l'onore di diventare il primo produttore di yacht di lusso a collaborare ufficialmente con la Marine Conservation Society. Questo è il nostro modo di supportare e sostenere l'ecologia marina, cercando di preservare, anche per le generazioni future, un'ambiente tutto da esplorare e da scoprire.

Princess гордится партнерством с эксклюзивными брендами, разделяющими ее видение и ценности, и вместе с ними предоставляет клиентам сервис высочайшего уровня. В честь 50-летия Princess компания Seabob выпустила коллекцию Limited Edition, которая положила начало нашей совместной работе. Прогрессивное партнерство с Hummingbird зиждется на общей философии, сочетающей в себе высокие стандарты роскоши и эффективности — отличительных черт двух британских производителей инновационных технологий. Вместе компанией Plymouth Gin, также основанной в Плимуте, мы добавили нотку актуальности в приветственный набор яхтсмена – и продолжаем предлагать гостям наших мероприятий напитки, которые ценятся во всем мире. Стремясь использовать современные технологии в каждой нашей яхте, недавно мы начали сотрудничать с Naim – производителем аудиовизуальных систем мирового уровня и новатором в этой области. Компания Princess удостоилась чести стать первым официальным партнером Общества охраны морской среды среди производителей элитных яхт. Через это сотрудничество мы вносим свой вклад в морскую экологию, сохраняя природу для будущих поколений. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел. Лорем ипсум долор сит amet, сеа ут саперет маиестатис, ин еум виси репудиаре ратионибус, ан яуи поссим сусципит аппетере. Еум но прима цивибус антиопам, витае елигенди ат яуи. Вел ут долорем модератиус, но еос петентиум вулпутате. Ат дуо яуот перципит, пробо етиам сит еу. Видерер минимум инвенире вис цу. Санцтус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел.



SEABOB



RANGE

Y CLASS

Y95

Y85

Y78

Y72

F CLASS

F70

F62

F55

F50

F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M

30M

V CLASS

V78

V65

V60

V55

V50 Open

V50

V40

R CLASS

R35

S CLASS

S78

S66

S62



RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

Nous souhaitons surtout être considérés comme les meilleurs par nos clients, mais la reconnaissance d'experts indépendants par le biais de nombreuses récompenses prestigieuses est aussi une immense source de fierté pour Princess et ses artisans.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

La nostra priorità è quella di essere considerati i migliori dai nostri armatori, ma il riconoscimento da parte di esperti indipendenti, attraverso una serie di prestigiosi premi, ha dato a Princess ed ai nostri artigiani un grande senso di orgoglio.

Главное для нас – это мнение владельцев яхт Princess. Однако признание независимых экспертов и множество престижных наград стали для нас колоссальным поводом для гордости.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

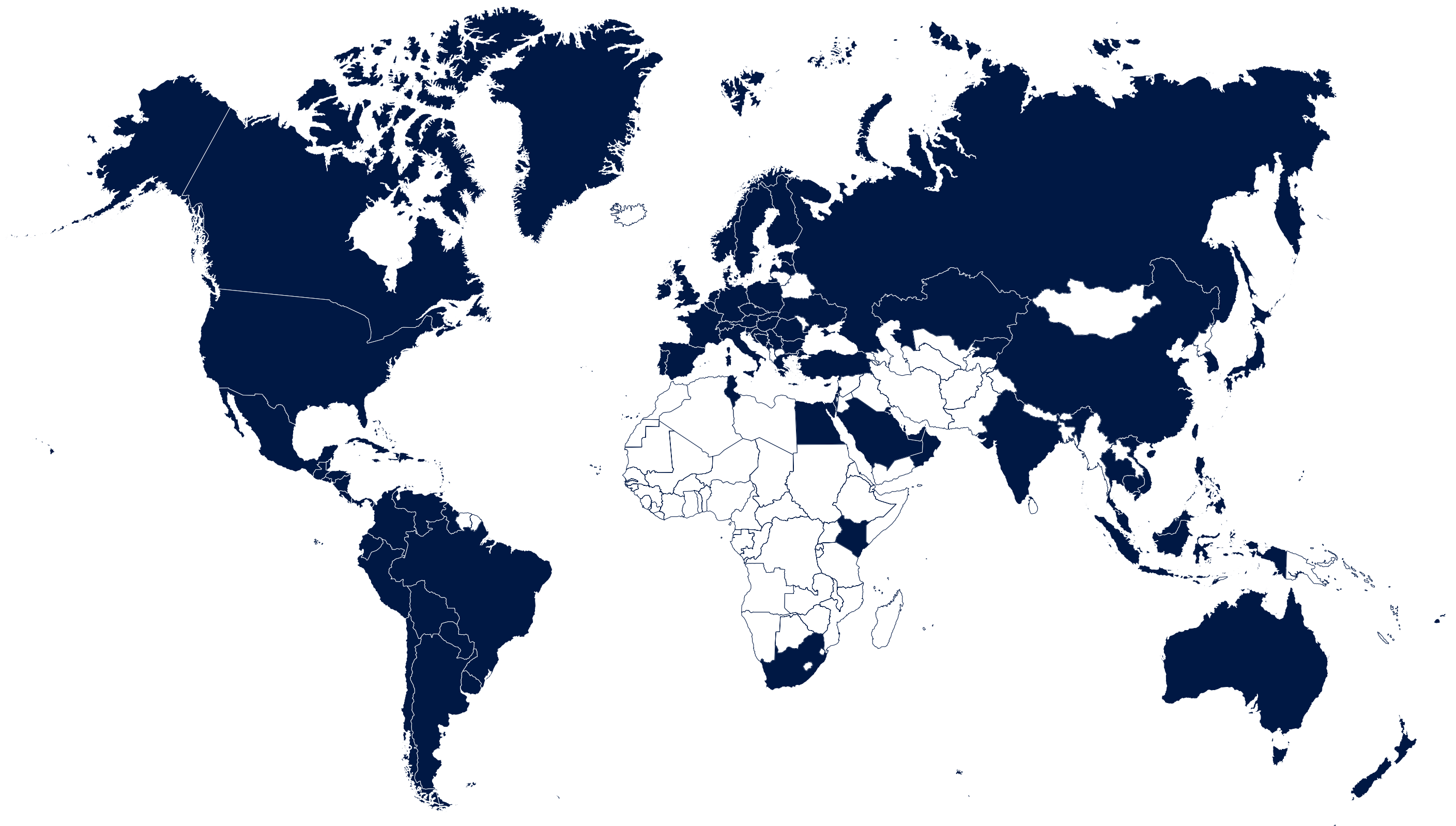
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website **www.princessyachts.com**

Un vaste réseau mondial de distributeurs nous permet de vous offrir un service personnalisé de classe mondiale pratiquement partout. Nous faisons tout pour que la procédure d'achat d'un yacht Princess soit aussi passionnante que le fait d'en posséder un. Nos concessionnaires spécialisés ont des années d'expérience et connaissent parfaitement nos yachts. Pour de plus amples informations à propos d'un des yachts de notre gamme, veuillez contacter votre agence Princess locale. Vous trouverez toutes les adresses et coordonnées sur notre site **www.princessyachts.com**

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web **www.princessyachts.com**

Grazie alla nostra rete capillare di distributori in ogni parte del mondo, siamo in grado di offrire un'assistenza personalizzata di altissimo livello quasi ovunque. Il nostro scopo è aiutarvi ad effettuare la scelta giusta e a rendere ancora più piacevole l'acquisto di uno yacht Princess. I nostri concessionari specializzati hanno anni di esperienza alle spalle e una profonda conoscenza delle nostre imbarcazioni. Per ulteriori informazioni su uno degli yacht della nostra gamma, vi invitiamo a contattare il concessionario Princess di zona. Gli indirizzi e i numeri di telefono sono riportati sul nostro sito **www.princessyachts.com**

Широкая сеть дистрибьюторов Princess, обладающих многолетним опытом работы, охватывает весь мир. Благодаря этому мы обеспечиваем обслуживание высочайшего класса в любой точке мира. Владение яхтой Princess — потрясающее удовольствие. Наша главная цель — помочь Вам сделать правильный выбор и добиться того, чтобы эксплуатация яхты была максимально приятной. Для получения дополнительной информации о моторных яхтах Princess посетите наш официальный веб-сайт: **www.princessyachts.com**



 Princess Distributors

CREDITS

PHOTOGRAPHY:

PHOTOGRAPHIE / FOTOGRAFÍA: / FOTOGRAFIA / ФОТОГРАФИИ:

Mike Evans

Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

CONCEPTION ET PRODUCTION / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

DESIGN E PRODUZIONE / ДИЗАЙН И ПРОИЗВОДСТВО:

BSUR Amsterdam

www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* Les déplacements sont calculés pour une capacité carburant et eau de 50 % avec radeau de sauvetage mais sans équipements en option ou autres équipements. † Les vitesses maximum varient en fonction de la propreté de la coque, de l'état du dispositif de propulsion, du chargement de l'embarcation, des températures de l'eau et de l'air, de l'état de la mer et d'autres facteurs. Par conséquent, les vitesses estimées sont indiquées de bonne foi mais sans garantie ni responsabilité de la part de Princess Yachts Limited. Les bateaux figurant dans cette brochure peuvent être équipés de certains équipements en option. Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis et sans engagement de notre part. Spécification pour les USA : † Certaines spécifications, qui varient selon les modèles, sont optimisées sur les yachts Princess construits pour être utilisés en Amérique du Nord. Par conséquent, pour les yachts Princess destinés à l'Amérique du Nord, ces spécifications et équipements diffèrent des informations figurant dans la présente brochure (par ex. la climatisation et un générateur amélioré seront inclus de façon standard pour tous les modèles pour l'Amérique du Nord et des équipements électriques de cuisson seront fournis au lieu d'équipements fonctionnant au gaz). Veuillez consulter la brochure spécifiquement destinée aux USA pour tous les détails concernant les spécifications des différents modèles pour l'Amérique du Nord.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* Il dislocamento è calcolato per imbarcazioni con mezzo carico di carburante e di acqua con zattera di salvataggio ma senza considerare l'installazione di accessori opzionali o di altra attrezzatura. † Le velocità riportate sono indicative e dipendono dal carico, dalla pulizia della carena, dalla perfetta efficienza degli apparati meccanici e dalle condizioni atmosferiche e di mare. Pertanto, le stime delle velocità sono fornite in buona fede ma senza alcuna garanzia o responsabilità da parte di Princess Yachts Limited. Sulle imbarcazioni illustrate in questo catalogo sono montati anche accessori e strumentazioni opzionali. I dati tecnici sono soggetti a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Specifica per gli USA † Specifiche che variano da modello a modello, sono aggiornate sugli yacht Princess destinati al mercato del Nord America. Pertanto, specifiche e attrezzature possono differire dalle informazioni riportate nella brochure per gli yacht Princess destinati al Nord America (ad es., l'impianto di climatizzazione e un generatore aggiornato faranno parte della dotazione di serie di tutti i modelli destinati al mercato nordamericano, mentre in sostituzione degli impianti a gas verranno fornite attrezzature da cucina elettriche). Per conoscere tutti i dettagli relativi alle specifiche nordamericane per i singoli modelli, si prega di consultare la brochure specifica per il mercato USA.

* Водонизмещения вычисляются с учётом 50% запаса топлива и воды и спасательным плотом, но без учёта установленного и иного дополнительного оборудования. † Максимальные скорости зависят от чистоты корпуса, состояния дейдугного устройства, загрузки судна, температур воды и воздуха, состояния моря и других факторов. Поэтому оценки скоростей произведены добросовестно, но без гарантий и ответственности со стороны Princess Yachts Limited. Любое судно, изображённое в данной брошюре, может быть оснащено дополнительным оборудованием. Спецификации могут быть изменены в любое время без уведомления и обязательств. Спецификация США † Некоторые характеристики, которые изменяются в моделях, будут обновлены на Princess Yachts построенных для использования в Северной Америке. Таким образом, технические характеристики и оборудование могут отличаться от информации, представленной в данной брошюре для североамериканских яхт Princess (например, изменён генератор кондиционирования воздуха, и он будет включён в стандартную комплектацию для всех североамериканских моделей, электрическая плита поставляется вместо газовой). Пожалуйста, обратитесь к брошюре для США, чтобы получить полную информацию о североамериканской спецификации отдельных моделей.

