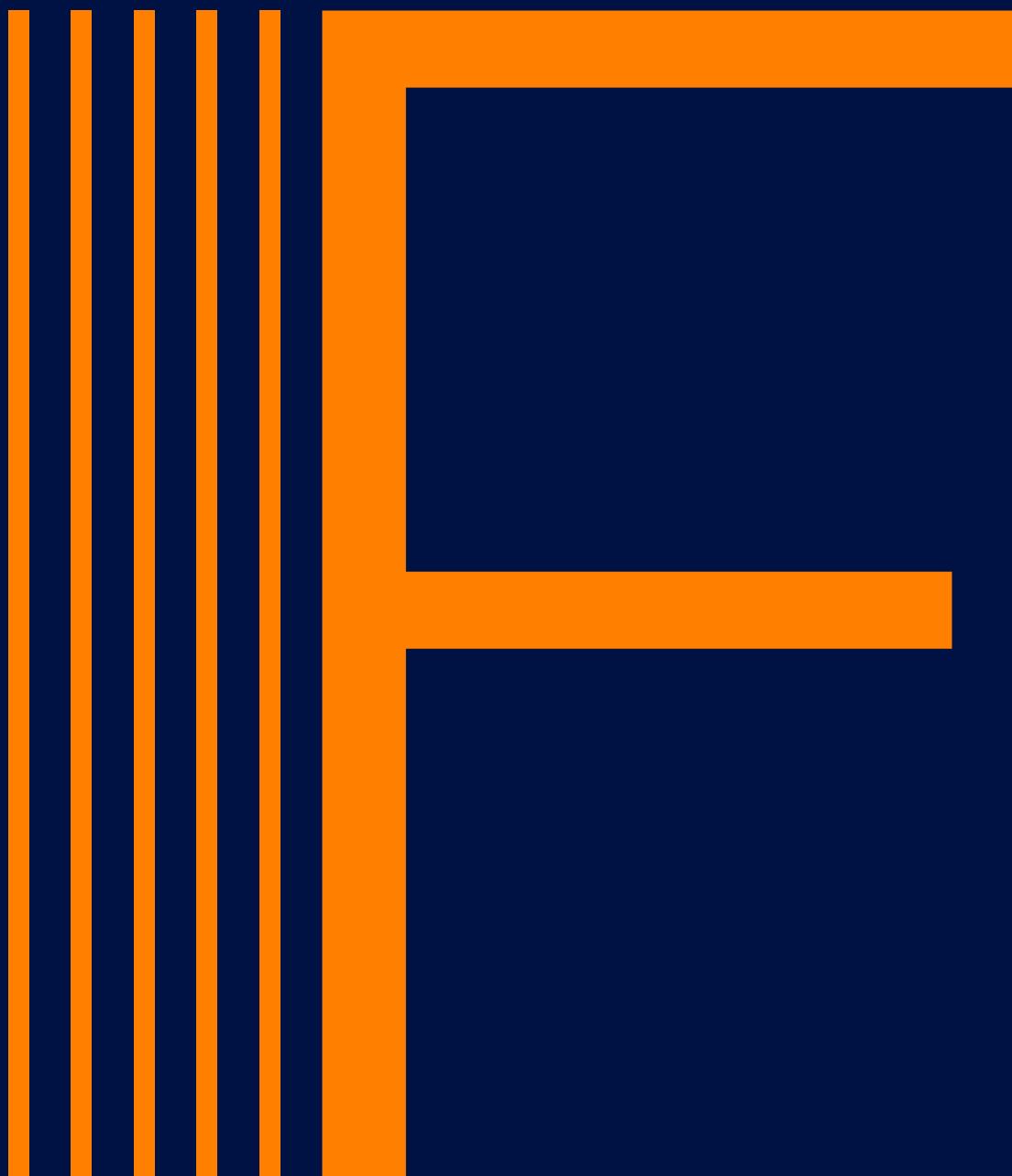


F CLASS FLYBRIDGE YACHTS



 **PRINCESS**
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL



PRINCESS YACHTS



Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Votre yacht est un prolongement de vous-même. Une façon d'affirmer votre style de vie. Il doit vous permettre de vivre des moments inoubliables en famille et entre amis. Notre vision novatrice est à la base de la conception de chaque yacht Princess, qui est réalisé en accordant une attention méticuleuse aux détails. Alors, que ce soit pour fendre les vagues ou être à l'ancre dans votre baie favorite, vous constaterez combien notre design et nos détails font la différence à l'intérieur comme à l'extérieur et vivrez une expérience exceptionnelle.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

Uno yacht esprime la vostra personalità. È lo specchio del vostro lifestyle. Deve poter offrire esperienze indimenticabili a voi, alla vostra famiglia ed agli amici. Ogni yacht Princess è progettato secondo le nostre idee sempre all'avanguardia e costruito con meticolosa cura dei dettagli. Quando fende le acque o quando è ancorato nella vostra baia preferita, il suo design e i dettagli lo renderanno sempre riconoscibile, dentro e fuori, regalandovi un'esperienza straordinaria.

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семье и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекать волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

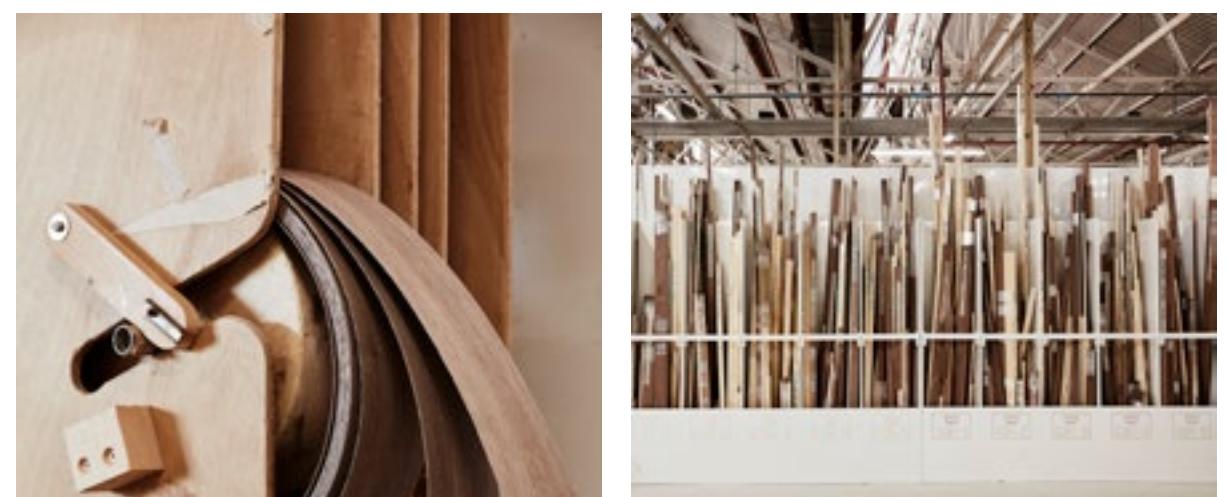
Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

La ville de Plymouth, où nous nous sommes établis en 1965, est perchée sur le rivage, au bord de la Manche. Aujourd'hui, les chantiers navals Princess occupent une superficie de plus de 100.000 mètres carrés, un emplacement riche du patrimoine naval britannique. En effet, le South Yard, où sont construits nos super yachts M Class, est un ancien chantier naval datant du 17e siècle. Dès le début, notre but a été de sculpter méticuleusement nos yachts à l'image du plaisir qu'ils devaient procurer à leurs propriétaires. Ce dévouement et ce souci du détail ont trouvé écho auprès de nos artisans de Plymouth. Dans nos chantiers navals, ils sont plus de 3,000 à posséder une parfaite maîtrise de leur art et à se consacrer pleinement à concrétiser cette vision. Grâce à un véritable sens de l'innovation, nos yachts sont non seulement les plus perfectionnés du monde sur le plan technique, mais aussi les plus superbement réalisés.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

La nostra sede, sin dal 1965, è a Plymouth, città che si affaccia sul Canale della Manica. Attualmente, i cantieri navali Princess si estendono su un'area di oltre 100.000 m², un'area ricca di tradizione marittima britannica. Infatti, il South Yard, dove vengono costruiti i nostri superyacht M Class, è un ex cantiere navale risalente al XVII secolo. Fin dagli inizi delle nostre attività, il nostro obiettivo è sempre stato quello di scolpire meticolosamente i nostri yacht intorno al piacere dei loro proprietari. Tanta dedizione e attenzione per i dettagli pervade i nostri artigiani di Plymouth. Oltre 3.000 persone, ognuna delle quali possiede un'artigianalità unica, realizzano con puntigliosità questa visione nei nostri cantieri. Grazie a una cultura improntata all'innovazione, i nostri yacht non sono solo tra i più tecnologicamente avanzati al mondo ma anche quelli costruiti più splendidamente.

На берегу пролива Ла-Манш расположился город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью еще в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.



BEAUTY IS ALWAYS IN THE DETAIL

We are determined to develop ever more ingenious ways to ensure every last millimetre of your boat is ergonomically sound, highly practical, and spatially perfect. Once our team of naval architects, designers and engineers have determined a design, our craftspeople fastidiously bring it to life. Every beautiful detail is crafted and finished within our Plymouth shipyards. This enables us to consistently monitor quality throughout each build. Seeing is believing though, so we invite future owners to pay us a visit and see beauty in progress through their own eyes.

Nous imaginons des façons encore plus ingénieuses d'utiliser chaque millimètre de votre bateau de façon ergonomique, rationnelle et extrêmement pratique, tout en tirant le meilleur parti de l'espace. Une fois que nos architectes ont décidé d'un plan, de nos artisans se consacrent minutieusement à lui donner vie. Chaque détail superbe est élaboré et fini sur nos chantiers navals à Plymouth. C'est ce qui nous permet de veiller en permanence à la qualité de chaque projet. Cependant, il faut le voir pour le croire. C'est pourquoi nous invitons les futurs propriétaires à nous rendre visite et à découvrir de leurs propres yeux la beauté en devenir.

Estamos decididos a encontrar formas aún más ingeniosas de asegurar que cada milímetro de su barco sea ergonómicamente seguro, sumamente práctico y espacialmente perfecto. Una vez que nuestro equipo de arquitectos navales, diseñadores e ingenieros se han decidido por un diseño, nuestros artesanos le dan vida meticulosamente. Cada uno de sus cuidados detalles se elabora y acaba en nuestros astilleros de Plymouth. Esto nos permite comprobar sistemáticamente que la calidad es la misma en cada una de nuestras construcciones. Sin embargo, hay que ver para creer; por eso, invitamos a los futuros propietarios a visitarnos y ver con sus propios ojos cómo se crea la belleza.

Siamo determinati a sviluppare modi sempre più ingegnosi per fare in modo che ogni singolo millimetro della vostra barca sia ergonomicamente adeguato, estremamente pratico e spazialmente perfetto. Una volta che i nostri progettisti architettonici creano un nuovo design, nostri artigiani lo realizzano meticolosamente. Ogni dettaglio viene realizzato e rifinito all'interno dei nostri cantieri di Plymouth. Ciò ci consente di monitorare costantemente la qualità durante ogni realizzazione. Tenendo fede al detto "provare per credere", invitiamo i futuri proprietari a visitarci per toccare con mano la bellezza in corso d'opera.

Чем дальше, тем мы ближе к нашей цели, которая заключается в том, чтобы каждый миллиметр Вашей яхты был воплощением роскоши, комфорта и идеального пространства. Как только команда инженеров-архитекторов заканчивает чертёж, специалисты приступают к его воплощению в жизнь. Каждая деталь обретает жизнь и форму на территории верфей в Плимуте. Таким образом мы постоянно контролируем качество производства каждой яхты. Мы руководствуемся принципом «увидеть — значит поверить», поэтому будущие владельцы в любой момент могут приехать и увидеть создание своей яхты собственными глазами.



F CLASS

Experience the most technically advanced and spaciously proportioned flybridge yachts on the water. Every Princess flybridge yacht rewrites the rule book on space, performance and entertaining. Wonderfully progressive, incredibly efficient, classically Princess.

Découvrez les yachts Flybridge les plus techniquement avancés, les plus spacieux et les mieux proportionnés qui soient. Chaque yacht Flybridge Princess redéfinit la norme en matière d'espace, de performances et d'agrément. Des yachts admirablement modernes, incroyablement efficaces et « classiquement Princess ».

Disfruta de los yates flybridge más tecnológicamente avanzados y espaciosos del mercado. Cada Princess flybridge reinventa las reglas sobre el espacio, el rendimiento y el disfrutar de la mar en compañía de los amigos. Maravillosamente progresista, increíblemente eficaz, clásicamente Princess.

Provate gli yacht flybridge più avanzati tecnicamente e dalle proporzioni più ampie. Ogni yacht flybridge Princess riscrive tutte le regole su spazio, prestazioni e intrattenimento. Incredibilmente innovative, straordinariamente efficienti, classicamente Princess.

Опробуйте на воде просторные флибридджные яхты идеальной геометрии, построенные по последнему слову техники. Каждая флибридджная яхта Princess меняет представление о функциональном использовании пространства, технических характеристиках и комфортном отдыхе. Это настоящие принцессы — ультрасовременные и безукоризненные.

F55





F 55

From the moment you step aboard her teak decking, luxurious space is a constant companion. Her 17.80m² flybridge enjoys a convertible sunbed, twin helm seats, a wetbar and ergonomic dining areas. Vast panoramic saloon windows and signature wrap around front screens offer uninterrupted vistas from the main deck whilst expansive hull windows generously flood her accommodation areas with light. This oasis of calm can then be propelled to a top speed approaching 33 knots, and all with nimble composure. Magnificent performance and uncompromising comfort in equal measure.

Vous posez un pied sur le pont en teck et c'est l'immersion dans le luxe et l'espace. Le flybridge de 17,80 m² vous offre un bain de soleil convertible, deux sièges pilote, un bar avec évier et un coin repas au design ergonomique. Sur le pont principal, rien n'arrête le regard dans la contemplation de l'horizon à travers les vastes fenêtres panoramiques du salon et l'iconique pare-brise enveloppant. De généreuses fenêtres de coque ouvrent sur les cabines baignées de lumière. Cette oasis de sérénité se propulse jusqu'à une vitesse de près de 33 noeuds, avec aplomb et agilité. L'équilibre de la performance et d'un confort sans concession.

Desde el momento en que usted sube a bordo de su cubierta de teca, el espacio de lujo es un compañero constante. Su flybridge de 17,80 m² cuenta con una tumbona convertible, dos asientos de timonel, un bar con fregadero y áreas ergonómicas de comedor. Las enormes ventanas panorámicas del salón y nuestros característicos parabrisas envolventes, ofrecen vistas ininterrumpidas desde la cubierta principal, mientras que las amplias ventanas del casco inundan generosamente las zonas de alojamiento con luz. Este oasis de calma puede entonces ser propulsado a una velocidad máxima que se acerca a los 33 nudos, y todo ello con ágil compostura. Rendimiento magnífico y comodidad sin límites en la misma medida.

Una volta saliti a bordo del suo ponte in teak, il lusso degli spazi è l'elemento costante che accompagna lo sguardo. Il suo flybridge di 17.80m² dispone di un prendisole convertibile, doppio sedile guida, un mobile bar e zone pranzo ergonomiche. Ampie finestre panoramiche nel salone e coperture caratteristiche intorno agli schermi frontalii offrono vedute ininterrotte dal ponte principale, mentre le estese finestre dello scafo inondano generosamente di luce le sue aree alloggio. Un'oasi di tranquillità che può raggiungere una velocità massima di circa 33 nodi, il tutto mantenendo un'agile compostezza. Magnifiche prestazioni e comfort senza compromessi in eguale misura.

Ступив на борт этой яхты с превосходной тиковой отделкой, Вы будете окружены роскошью. На ее просторном флайбридже есть место для солнечных ванн, удобные сиденья для рулевого, бар и эргономичная обеденная зона. Через панорамные окна салона главной палубы открываются незабываемые виды, а широкие иллюминаторы наполняют внутренние помещения естественным светом. F55 способна развивать скорость до 33 узлов, при этом оставаясь оазисом спокойствия и безмятежности. Эта яхта гармонично сочетает комфорт и выдающиеся технические характеристики.







The F55 interior has an architectural presence and elegantly uses contrasting surfaces whilst retaining the elegance that Princess interiors are renowned for. Her spacious saloon features a U-shaped sofa opposite a twin sofa with the option of a folding leaf dining or coffee table in between. Below, both the master stateroom and forward cabin feature large double beds whilst the starboard guest cabin with two single beds can also be converted in to a double. There is also the option for a single bed aft cabin. All are en suite of course.

Un esprit architectural imprègne l'intérieur du F55: les surfaces jouent le contraste, dans la fidélité à l'élegance qui a fait le renom des intérieurs Princess. Dans le salon spacieux, un canapé en U et un deux places se font face, de part et d'autre d'une table de carré à abattant repliable ou d'une table basse, selon l'option choisie. Au pont inférieur, la cabine du propriétaire et la cabine avant abritent toutes deux un grand lit double tandis que les deux lits simples de la cabine invités tribord peuvent se transformer en couchage double. Une cabine arrière avec lit simple est également disponible en option. Toutes les cabines disposent bien sûr d'une salle de bains attenante.

El interior del F55 tiene una gran presencia arquitectónica, y utiliza con elegancia superficies contrastantes al mismo tiempo que conserva la elegancia por la que son famosos los interiores del Princess. Su espacioso salón cuenta con un sofá en forma de U frente a un sofá doble, con la opción de una mesa de comedor plegable, o una mesa de centro, en el medio. Abajo, tanto el camarote principal como el camarote de proa disponen de grandes camas dobles, mientras que el camarote de invitados de estribor cuenta con dos camas individuales, que se pueden convertir en una cama doble. También existe la opción de un camarote de popa con cama individual. Todos en suite, por supuesto.



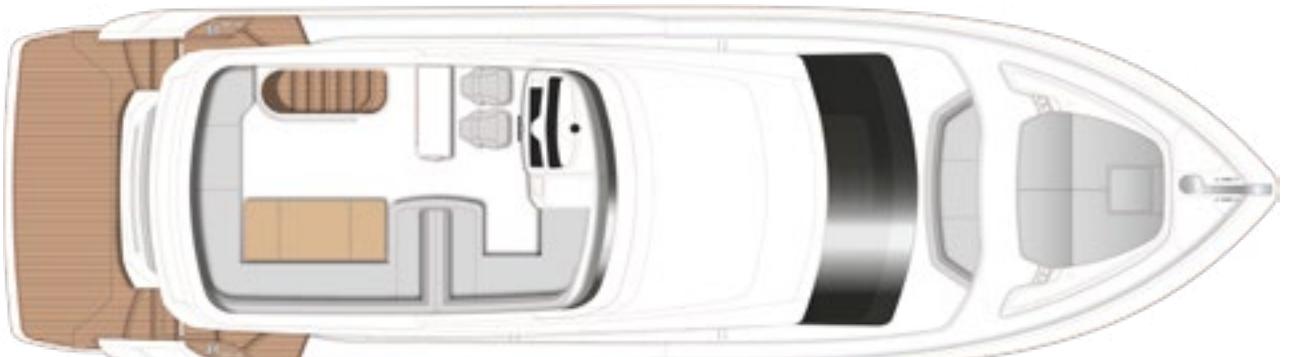
Gli interni della F55 hanno una presenza architettonica e utilizzano elegantemente superfici a contrasto, pur mantenendo l'eleganza per cui sono rinomati. L'ampio salone presenta un divano a U di fronte a un divano a due posti e offre la possibilità di inserire nel mezzo un tavolo pieghevole o un tavolino da caffè. Al piano inferiore, sia la cabina armatoriale, sia la cabina di prua sono dotati di ampi letti matrimoniali, mentre la cabina per gli ospiti a tribordo con due letti singoli può essere convertita in una matrimoniale. È possibile anche avere una cabina di poppa con letto singolo. Naturalmente, tutte le cabine hanno il bagno privato.



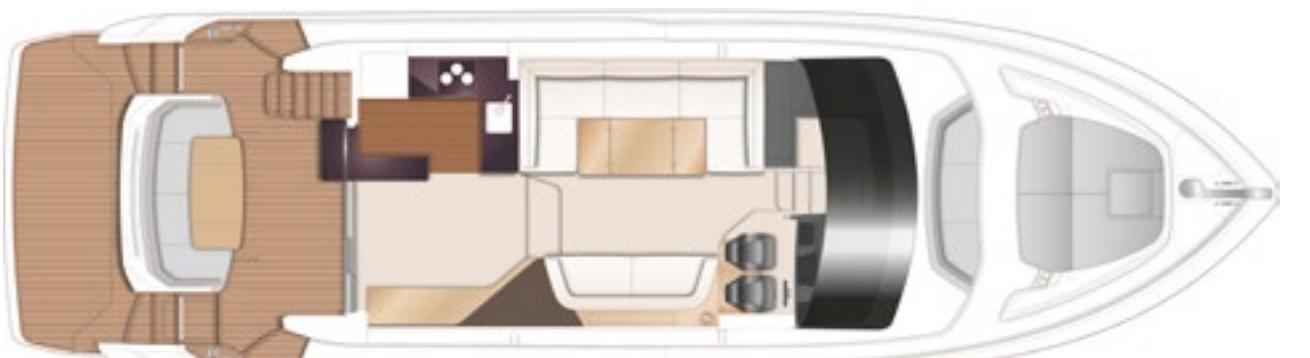
В интерьерах F55 читается основательный подход: здесь присутствуют и элегантные контрасты, и неповторимый стиль Princess. В просторном салоне имеются два дивана и стол для комфортного отдыха в компании. В мастер-каюте и носовой каюте установлены двухспальные кровати, а в гостевой каюте по правому борту – две сдвижные односпальные кровати. По желанию владельца в кормовой части яхты может быть оборудована дополнительная каюта на одного человека. Все жилые помещения оснащены полноценными санузлами.



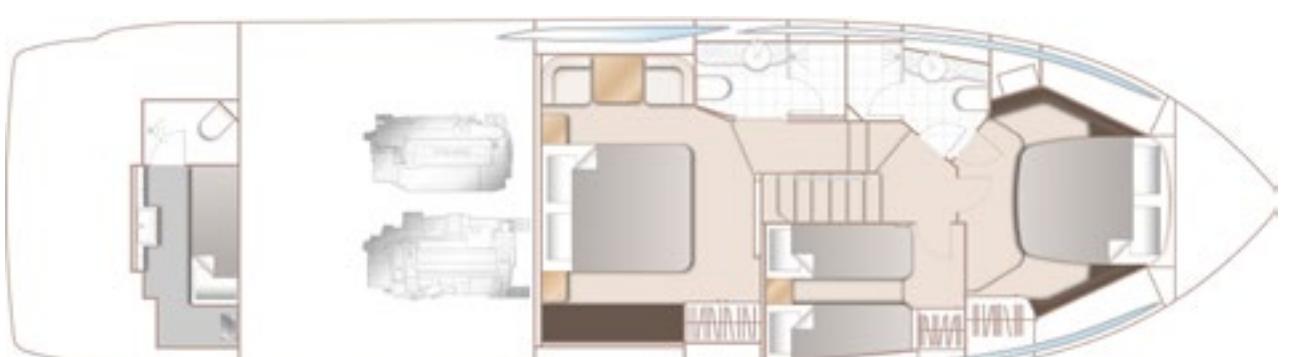
F 55



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

F 55

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	57ft 9in (17.6m)
Length overall (excl. pulpit)	56ft 7in (17.24m)
Beam	16ft 0in (4.87m)
Draft approx	4ft 10in (1.46m)
Displacement approx	24,600kg (54,234lbs)*
Fuel capacity	605 gal/726 US gal/2,750l
Water capacity (incl. calorifier)	134 gal/161 US gal/608l

ENGINES

Twin Volvo D13-800 (2 x 800mhp) Speed range: 30-32 knots†

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, flybridge stairway and steps to side decks
- Self-stowing 25kg/55lb Delta anchor with 40m of chain
- Reversible electric anchor winch with foredeck, helm position and flybridge controls
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- Freshwater deck/anchor wash
- Foredeck seating and sunbathing area
- Storage lockers for fenders and ropes
- LED deck level lighting

COCKPIT

- U-shaped seating with folding teak table
- Twin transom gates leading to bathing platform (with optional electro-hydraulic raise/lower mechanism and dinghy chock system)
- Transom bathing platform with foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Lockable gas strut assisted hatches to engine room, lazarette/optional crew cabin
- Locker housing 220/240v shore support inlet
- Cockpit cover

FLYBRIDGE

- Dual station instrumentation, controls and alarm system including VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm and autopilot
- Large U-shaped seating area with folding teak table
- L-shaped seat (converts to a sunbed)
- Twin helm seats with fore and aft adjustment for helmsman
- Webbar with sink, storage and optional barbecue
- Refrigerated top loading coolbox
- Radio/MP3 with waterproof speakers
- Liferaft storage
- Console and seat covers

LOWER HELM POSITION

- Twin helm seats with fore and aft adjustment for helmsman
- Electric opening window
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature and engine warning system and rudder position indicator
- Navigation system including VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below

• Wardrobe with shelves
• Dressing table
• Radio/Wifi/Bluetooth player
• Storage lockers and drawers
• En suite bathroom

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Vanity unit
- Storage lockers
- Deck hatch
- En suite bathroom with day access

- Controls for joystick, bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs with indicators
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa with folding dining table or coffee table
- Two-seater sofa
- 49" UHD TV with electric raise/lower mechanism
- Stereo radio/DVD/MP3 player
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- Crockery storage drawer

GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Hob extractor
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Full-height fridge/freezer
- Storage cupboards, drawers and lockers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (excluding crew)
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

ELECTRICAL SYSTEMS

24 Volt:

- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 4 x heavy duty auxiliary batteries
- 60 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

BILGE PUMPS

- Automatic electrical bilge pumps (5)
- High capacity manual bilge pump with valve system and suction points in same areas

220/240 Volt:

- 9.5kW diesel generator in own sound shield with water cooled specially silenced exhaust
- 50 amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 605 gal/726 US gal/2,750l capacity
- Fuel filters on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel isolation controls in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 118 gal/141 US gal/535l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier, heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 69 gal/83 US gal/315l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley and lower helm (5)

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew)
- Ensign staff
- Fenders (6) and wraps (4)
- First aid kit
- Set of manuals
- Tool kit

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors tout (balcon avant inclus)	17,6 m
Longueur hors tout (balcon avant exclu)	17,24 m
Largeur	4,87 m
Tirant d'eau approx.	1,46 m
Déplacement approx.	24 600 kg*
Contenance carburant	2 750 l
Contenance eau douce (y compris chauffe-eau)	608 l

MOTEURS

2 x Volvo D13-800 (2 x 800 ch)

Vitesse : 30-32 nœuds†

ACCASTILLAGE

- Plate-forme de bain, pont du cockpit, escalier du flybridge et marches des passavants en teck
- Ancre Delta (25 kg) avec arrimage automatique, 40 m de chaîne
- Guindeau électrique réversible avec commandes de position sur le pont avant, sur le flybridge et au poste de pilotage
- Taquets, chaumards et mains-courantes en inox
- Dispositif de lavage à eau douce de l'ancre/du pont
- Sieges et bain de soleil sur le pont avant
- Coffres de rangement pour défenses et amarres
- Éclairage à point à LED

COCKPIT

- Banquette en U avec table en teck pliable
- Deux portillons d'accès arrière à la plateforme de bain (en option, mécanisme de levage électrohydraulique et système de bers pour annexe)
- Platorme de bain arrière dotée d'une échelle de bain repliable et d'une douche avec eau chaude et froide
- Panneau d'accès au compartiment moteurs verrouillable sur vérin, lazarette et cabine marin en option
- Coffre de prise de puissance 220/240 V
- Taud de cockpit

FLYBRIDGE

- Instruments sur deux postes, commandes et système d'alarme comprenant VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme et pilote automatique
- Grande banquette en U avec table en teck pliable
- Siege en L, convertible en bain de soleil
- Deux sièges pilote avec réglage avant-arrière pour le barreur
- Bar pour évier, rangement et barbecue en option
- Glaçière réfrigérée, chargement par le haut
- Radio/MP3 avec haut-parleurs étanches
- Rangement de radeau de sauvetage
- Protections de la console et des sièges

POSTE DE PILOTAGE INFÉRIEUR

- Deux sièges pilote avec réglage avant-arrière pour le barreur
- Fenêtre à ouverture électrique
- Instrumentation moteur complète avec jauge de carburant, alarmes relatives à la température des gaz d'échappement et à la contamination du moteur, indicateur d'angle de barre
- Système de navigation comprenant VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide

- Commandes pour le joystick, les propulseurs d'étrave, les essuie-glace, la pompe de cale et les volets de réglage de flaps avec indicateurs
- Ancre Delta (25 kg) avec arrimage automatique, 40 m de chaîne
- Guindeau électrique réversible avec commandes de position sur le pont avant, sur le flybridge et au poste de pilotage
- Taquets, chaumards et mains-courantes en inox
- Dispositif de lavage à eau douce de l'ancre/du pont
- Sieges et bain de soleil sur le pont avant
- Coffres de rangement pour défenses et amarres
- Éclairage à point à LED

- Bandette en U avec table en teck pliable
- Deux portillons d'accès arrière à la plateforme de bain (en option, mécanisme de levage électrohydraulique et système de bers pour annexe)
- Platorme de bain arrière dotée d'une échelle de bain repliable et d'une douche avec eau chaude et froide
- Panneau d'accès au compartiment moteurs verrouillable sur vérin, lazarette et cabine marin en option
- Coffre de prise de puissance 220/240 V
- Taud de cockpit

- Instruments sur deux postes, commandes et système d'alarme comprenant VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme et pilote automatique
- Grande banquette en U avec table en teck pliable
- Siege en L, convertible en bain de soleil
- Deux sièges pilote avec réglage avant-arrière pour le barreur
- Bar pour évier, rangement et barbecue en option
- Glaçière réfrigérée, chargement par le haut
- Radio/MP3 avec haut-parleurs étanches
- Rangement de radeau de sauvetage
- Protections de la console et des sièges

- Deux sièges pilote avec réglage avant-arrière pour le barreur
- Fenêtre à ouverture électrique
- Instrumentation moteur complète avec jauge de carburant, alarmes relatives à la température des gaz d'échappement et à la contamination du moteur, indicateur d'angle de barre
- Système de navigation comprenant VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide

- Placards de rangement
- Capot de pont
- Salle de bains attenante avec accès journée
- Tableaux électriques 24 V et 240 V
- Éclairage de nuit (rouge)

- Portes coulissantes à châssis en acier inox donnant sur le cockpit arrière avec vitre ouvrante à l'arrière de la cuisine
- Canapé en U avec table de salle à manger à abattant repliable ou table basse
- Canapé deux places
- Téléviseur LED TVUHD 49" avec réglage électrique de hauteur
- Radio-lecteur DVD et MP3 stéréo
- Meuble bar avec rangement pour verres et bouteilles, réfrigérateur
- Tiroir à vaisselle

- Plaque de cuisson vitrocéramique 4 feux
- Extracteur d'air cuisine
- Combinaison four chaleur tournante/micro-ondes avec grill
- Évier en acier inox avec robinet mélangeur
- Réfrigérateur-congélateur grande taille
- Coffres, placards et tiroirs de rangement

- Mobilier Chêne foncé ou Chêne Alba fini satiné. Noyer ou Chêne Silver Oak proposés en option
- Plans de travail et sols en Solid Surface dans toutes les salles de bains invités
- Plan de travail en Solid Surface et plancher de cuisine en parquet
- Grand choix de tissus d'aménagement, moquettes et rideaux dans une gamme coordonnée
- Stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots
- Sol anti-dérapant dans la cabine d'équipage optionnelle

- Portes coulissantes à châssis en acier inox donnant sur le cockpit arrière avec vitre ouvrante à l'arrière de la cuisine
- Canapé en U avec table de salle à manger à abattant repliable ou table basse
- Canapé deux places
- Téléviseur LED TVUHD 49" avec réglage électrique de hauteur
- Radio-lecteur DVD et MP3 stéréo
- Meuble bar avec rangement pour verres et bouteilles, réfrigérateur
- Tiroir à vaisselle

- Plaque de cuisson vitrocéramique 4 feux
- Extracteur d'air cuisine
- Combinaison four chaleur tournante/micro-ondes avec grill
- Évier en acier inox avec robinet mélangeur
- Réfrigérateur-congélateur grande taille
- Coffres, placards et tiroirs de rangement

- 220/240 Volts:
- Groupe électrogène diesel 9,5 kW dans caisson insonorisé et silencieux d'échappement spécial à refroidissement à eau
- Prise de quai 50 A
- Disjoncteurs généraux différentiels (défaut d'isolation), contrôle de polarité, protection de tous les circuits par disjoncteurs
- Prises électriques dans toutes les zones

- 220/240 Volts:
- Groupe électrogène diesel 9,5 kW dans caisson insonorisé et silencieux d'échappement spécial à refroidissement à eau
- Prise de quai 50 A
- Disjoncteurs généraux différentiels (défaut d'isolation), contrôle de polarité, protection de tous les circuits par disjoncteurs
- Prises électriques dans toutes les zones

- Nables de remplissage sur passavants bâbord et tribord
- Double filtre à gasoil de grande capacité, avec piéges à eau et système d'alarme visuel de contamination du carburant
- Commandes d'arrêt carburant commandés à distance dans un coffre du cockpit arrière

- Nables de remplissage sur passavants bâbord et tribord
- Double filtre à gasoil de grande capacité, avec piéges à eau et système d'alarme visuel de contamination du carburant
- Commandes d'arrêt carburant commandés à distance dans un coffre du cockpit arrière

- SYSTÈME D'ALIMENTATION ET DE PROPULSION
- Hélices 4 pales en nickel aluminium bronze
- Propulseur d'étrave (130 kgf)
- Barre electro-hydraulique à direction assistée avec système hydraulique de secours
- Commandes électroniques des moteurs et du changement de vitesses
- Commandes électroniques des moteurs
- Joints d'arbre étanches
- Ventilateur d'aération avec minuterie électronique

- SYSTÈME D'ALIMENTATION ET DE PROPULSION
- Hélices 4 pales en nickel aluminium bronze
- Propulseur d'étrave (130 kgf)
- Barre electro-hydraulique à direction assistée avec système hydraulique de secours
- Commandes électroniques des moteurs et du changement de vitesses
- Commandes électroniques des moteurs
- Joints d'arbre étanches
- Ventilateur d'aération avec minuterie électronique

- ACCÈS EN CUBIERTA
- Suelo de teca en la plataforma del espejo de popa, bañera, escaleras de acceso al Flybridge y escalones hacia las cubiertas laterales
- Ancla Delta de 25kg de autoestiba, con 40 m de cadena
- Sistema de navegación que incluye VHF/RT, corredora de velocidad y distancia, piloto automático, ecosonda con alarma y compás magnético de alta velocidad
- Controles para joystick, la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicadores)
- Sistema de lavado de ancla y cubierta con agua dulce
- Zona de asientos y solarium en cubierta de proa
- Cofres de estiba para defensas y amarras
- Iluminación en cubierta con LED

- ACCÈS EN CUBIERTA
- Suelo de teca en la plataforma del espejo de popa, bañera, escaleras de acceso al Flybridge y escalones hacia las cubiertas laterales
- Ancla Delta de 25kg de autoestiba, con 40 m de cadena
- Sistema de navegación que incluye VHF/RT, corredora de velocidad y distancia, piloto automático, ecosonda con alarma y compás magnético de alta velocidad
- Controles para joystick, la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicadores)
- Sistema de lavado de ancla y cubierta con agua dulce
- Zona de asientos y solarium en cubierta de proa
- Cofres de estiba para defensas y amarras
- Iluminación en cubierta con LED

- PUENTE DE MANDO
- Zona de asientos en forma de U con mesa plegable de teca
- Dos puertas en el espejo de popa a la plataforma de baño (con mecanismo opcional electrohidráulico de subida/bajada y sistema de estiba de la auxiliar en calzas)
- Plataforma de baño con escalera de baño plegable y ducha fría y caliente
- Escotilla con amortiguación y cerradura de acceso a la sala de máquinas, bodega y camarote opcional de la tripulación
- Cofre de estiba con mesa de comedor de hoja plegable o mesa de café
- Sofá de dos plazas
- TV LED de 49" con mecanismo elevador eléctrico
- Reproductor de radio/DVD/MP3 estéreo
- Armario lateral con espacio para botellas y vasos y nevera
- Cajón para vajilla

- PUENTE DE MANDO
- Zona de asientos en forma de U con mesa plegable de teca
- Dos puertas en el espejo de popa a la plataforma de baño (con mecanismo opcional electrohidráulico de subida/bajada y sistema de estiba de la auxiliar en calzas)
- Plataforma de baño con escalera de baño plegable y ducha fría y caliente
- Escotilla con amortiguación y cerradura de acceso a la sala de máquinas, bodega y camarote opcional de la tripulación
- Cofre de estiba con mesa de comedor de hoja plegable o mesa de café
- Sofá de dos plazas
- TV LED de 49" con mecanismo elevador eléctrico
- Reproductor de radio/DVD/MP3 estéreo
- Armario lateral con espacio para botellas y vasos y nevera
- Cajón para vajilla

- COCINA
- Vitrocéramica de 4 fuegos
- Extractor
- Microondas + horno de convección con grill
- Fregadero de acero inoxidable con grifo mezclador
- Refrigerador/congelador de altura completa
- Armarios, cajones y alacenas de estiba

- COCINA
- Vitrocéramica de 4 fuegos
- Extractor
- Microondas + horno de convección con grill
- Fregadero de acero inoxidable con grifo mezclador
- Refrigerador/congelador de altura completa
- Armarios, cajones y alacenas de estiba

- ACABADOS INTERIORES
- Muebles en Roble Rovere o Roble Alba con acabado satinado. Nogal o Roble Plateado disponibles como opción
- Encimeras y suelos con superficies sólidas en todos los baños de invitados
- Encimeras con superficies sólidas y suelos de madera en la cocina
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Persianas o estores en todas las ventanas/ojos de buey
- Camarote de marinaria con suelo antideslizante de seguridad (opcional)

- ACABADOS INTERIORES
- Muebles en Roble Rovere o Roble Alba con acabado satinado. Nogal o Roble Plateado disponibles como opción
- Encimeras y suelos con superficies sólidas en todos los baños de invitados
- Encimeras con superficies sólidas y suelos de madera en la cocina
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Persianas o estores en todas las ventanas/ojos de buey
- Camarote de marinaria con suelo antideslizante de seguridad (opcional)

- SISTEMA DE COMBUSTIBLE
- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión y con capacidad total de 2.750 l.
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

- SISTEMA DE AGUA
- 535 l. más calentador de agua 73 l., alimentado por motores y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Boca de llenado en la cubierta
- Inodoro eléctrico de agua dulce con depósito contenedor de 315 litros

- CAMAROTE DE INVITADOS DE PROA
- Amplia cama doble con cajones debajo
- Armario con estanterías
- Tocador
- Cofres de estiba
- Escotilla en el techo
- Baño en suite con acceso diurno

- CAMAROTE DE INVITADOS DE ESTRIBOR
- Dos camas individuales con estiba debajo (con opción de convertirse en cama doble mediante deslizamiento)
- Armario con estanterías
- Cofres de estiba y cajones

- CAMAROTE MARINERIA EN POPO OPCIONAL
- Cama individual con estiba debajo
- Armario con estantería
- Baño en suite con cabina de ducha

- CAMAROTE PRINCIPAL
- Instrumentación completa del motor, incluyendo indicadores del nivel de combustible, temperatura de escape y sistema de alarma del motor e indicador de posición del timón.
- Sistema de navegación que incluye VHF/RT, corredora de velocidad y distancia, piloto automático, ecosonda con alarma y compás magnético de alta velocidad
- Controles para joystick, la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicadores)
- Sistema de lavado de ancla y cubierta con agua dulce
- Zona de asientos y solarium en cubierta de proa
- Cofres de estiba para defensas y amarras
- Iluminación en cubierta con LED

- CAMAROTE PRINCIPAL
- Instrumentación completa del motor, incluyendo indicadores del nivel de combustible, temperatura de escape y sistema de alarma del motor e indicador de posición del timón.
- Sistema de navegación que incluye VHF/RT, corredora de velocidad y distancia, piloto automático, ecosonda con alarma y compás magnético de alta velocidad
- Controles para joystick, la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicadores)
- Sistema de lavado de ancla y cubierta con agua dulce
- Zona de asientos y solarium en cubierta de proa
- Cofres de estiba para defensas y amarras
- Iluminación en cubierta con LED

- EXTINTORES
- Extintores con anulación automática/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando
- Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina y en el puesto de mando inferior (5)

- EXTINTORES
- Extintores con anulación automática/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando
- Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina y en el puesto de mando inferior (5)

- BOMBAS DE ACHIQUE
- Bombas de achique automáticas eléctricas (5)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

- OTROS ACCESORIOS ESTÁNDAR
- Todos los camarotes cuentan con cubrecama acolchado (excepto marinera que es opcional)
- Asta de bandera
- Defensas (6) y amarras (4)
- Botiquín
- Manuales
- Juego de herramientas

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuoritutto (incl. pulpito)	17,6 m
Lunghezza fuoritutto (escl. pulpito)	17,24 m
Larghezza	4,87 m
Pescaggio c.a.	1,46 m
Dislocamento c.a.	24.600 kg*
Capacità carburante	2.750 l
Capacità acqua (incl. boiler)	608 l

MOTORI

Twin Volvo D13-800 (2 x 800 hp)	Raggio velocità: 30-32 nodi†
---------------------------------	------------------------------

DOTAZIONI DI COPERTA

- Plancetta di poppa in teak, pozetto in teak, gradini scala flybridge e gradini accesso passeggiate laterali in teak
- Ancora Delta autoavvolgibile da 25 kg con 40 m di catena
- Verricello elettrico reversibile con comandi di posizione di prua, timone e flybridge
- Bitti, passacavi e corrimento in acciaio inox
- Lava-ponte e lava-ancora
- Sedute su ponte di prua e area prendisole
- Gavoni di stivaggio per parabordi e cime di ormeggio
- Illuminazione LED a livello del ponte

POZZETTO

- Seduta a U con tavolo in teak pieghevole
- Cancelli di poppa doppi per plancetta da bagno (con meccanismo di sollevamento/abbassamento elettro-idraulico opzionale e selle per tender)
- Plancetta da bagno di poppa con scaletta da bagno pieghevole e doccia calda e fredda
- Botole con chiusura assistita da montante per sala macchine, lazaretto/cabina equipaggio opzionale
- Armadietto con presa da banchina da 220/240V
- Copertura pozetto

FLYBRIDGE

- Strumentazione doppia, controlli e sistema di allarme compreso VHF/RT, registro velocità e distanza, scandagliazione con allarme e pilota automatico
- Ampia area salotto a U con tavolo in teak pieghevole
- Seduta a L (convertibile in lettino per prendisole)
- Doppio sedile guida regolabile per il timoniere
- Mobile bar con lavello, dispensa e barbecue opzionale
- Box frigorifero con caricamento dall'alto
- Radio/MP3 con altoparlanti impermeabili
- Gavone per zattera di salvataggio
- Porte del pozetto a poppa scorrevoli con telaio in acciaio inox e apertura tripla

POSIZIONE DEL TIMONE INFERIORE

- Doppio sedile guida regolabile per il timoniere
- Finestra ad apertura elettrica
- Strumentazione motore completa, inclusi indicatori carburante, sistema di allarme per temperatura di scarico e motore, indicatore di posizione del timone
- Sistema di navigazione incluso VHF/RF, registro velocità e distanza, ecoscandaglio con allarme, pilota automatico e bussola magnetica alta velocità

- Comandi per joystick, elica di prua, tergilistelli, pompa di sentina e correttori di assetto con indicatori
- Pannello di controllo da 24V e 240V
- Illuminazione notturna ad infrarossi

SALONE

- Porte del pozetto a poppa scorrevoli con telaio in acciaio inox con finestra integrata a poppa della cucina
- Divano a U con tavolo da pranzo o tavolino da caffè pieghevole
- Divano a due posti
- TV LED 49" UHD con meccanismo di sollevamento elettrico
- Radio stereo/lettore DVD e MP3
- Unità laterale con portabottiglie e bicchieri e frigorifero
- Cassetti per stoviglie

CUCINA DI BORDO

- Fornello a 4 zone in ceramica
- Aspiratore
- Forno a convezione/microonde combinato con grill
- Lavello in acciaio inox con rubinetto miscelatore
- Frigorifero/freezer a tutta altezza
- Credenze cassetti e armadietti

IMPIANTI ELETTRICI E MECANICI

- Eliche a 4 pale in bronzo di alluminio con nichel
- Elica di prua (130kgf/286lbf)
- Timoneria elettrico-idraulica servoassistita con back-up idraulico
- Comandi elettrici motore e cambio
- Comandi elettrici motore
- Tenuta antigoccia
- Ventola di estrazione da sala macchine con attivazione elettronica

ALLOGGIAMENTO

- Tutte le cabine e i bagni sono dotati di oblo apribili
- Tutte le cabine sono dotate di prese a 220/240 V
- Tutti i materassi sono dotati di molle insaccate (esclusi quelli per l'equipaggio)
- Tutti i bagni sono dotati di doccia, toilette ad acqua dolce elettrica, aspiratore e presa rasoi da 240 V

SUITE ARMATORIALE

- Ampio letto matrimoniale con cassetti sottoletto
- Guardaroba con ripiani
- Specchiera
- Lettore radio/wi-fi/bluetooth
- Armadietti e cassetti
- Bagno en suite

CABINA OSPITI A PRUA

- Ampio letto matrimoniale con cassetti sottoletto
- Guardaroba con ripiani
- Mobiletto
- Armadietti
- Boccaporto
- Bagno en suite con accesso zona giorno

- Due letti singoli con cassettoni (letti scorrevoli disponibili come optional)
- Guardaroba con ripiani
- Armadietti e cassetti

CABINA DI POPPA OPZIONALE

- Letto singolo con vado di deposito sottoletto
- Guardaroba con ripiani
- Bagno en suite con box doccia

RIFINITURE INTERNE

- Interni in rovere o rovere chiaro con rifinitura satinata. Legno di noce o rovere argentato disponibili come opzione
- Piani di lavoro con superfici solide e pavimenti in tutte le camere da bagno degli ospiti
- Piano di lavoro con superficie solida e pavimento in legno nella cucina
- Possibilità di scegliere tra una vasta gamma di tappeti e tessuti da tappezzeria di alta qualità
- Persiane o oscuranti per tutte le finestre e gli oblo
- Cabina equipaggio opzionale con pavimento di sicurezza antivento

IMPIANTO IDRRAULICO

- Boiler acqua calda da 535 litri più 73 litri, riscaldato mediante motore e riscaldatore a immersione da 240V
- Indicatore livello acqua
- Alimentazione ponte
- Toilette ad acqua dolce elettrico, con serbatoio da 315 litri

ESTINTORI

- Estintori automatici/manuali in sala macchine con allarmi in plancia e sistema di chiusura presa d'aria del motore incluso
- Estintori manuali (5) in tutte le cabine, cucina e plancia inferiore

IMPIANTO ELETTRICO

- 24 Volt
 - 4 batterie ad alta resistenza per l'avvio del motore
 - 4 batterie auxiliari ad alta resistenza
 - Caricabatteria da 60 Ampere caricano entrambi i diodi delle batterie con un sistema automatico di caricamento
 - Interruttori master batteria remota con comando presso pannello principale
 - Illuminazione LED ovunque

ALTRI DOTAZIONI STANDARD

- Copiletto per tutte le cabine (eccetto cabina dell'equipaggio)
- Asta bandiera
- Parabordi (6) e cime (4)
- Kit pronto soccorso
- Manuali
- Kit attrezzi

220/240 Volt

- Presa corrente banchina da 50 amp
- Salvavita con messa a terra, sistema di controllo della polarità, interruttori su tutti i circuiti
- Prese di alimentazione in tutte le aree

IMPIANTO CARBURANTE

- Due serbatoi carburante (in lega marina NS8) con sistema di interconnessione per un totale di 2.750 litri
- Imbarchi carburante su entrambe le passeggiate laterali
- Filtri separatori acqua/gasolio ad alta capacità con sistema di allarme audio e visivo per la contaminazione del carburante
- Comandi isolamento carburante remoti nell'armadietto del pozetto

RIFINITURE ESTERNE

- Interni in rovere o rovere chiaro con rifinitura satinata. Legno di noce o rovere argentato disponibili come opzione
- Piani di lavoro con superfici solide e pavimenti in tutte le camere da bagno degli ospiti
- Piano di lavoro con superficie solida e pavimento in legno nella cucina
- Possibilità di scegliere tra una vasta gamma di tappeti e tessuti da tappezzeria di alta qualità
- Persiane o oscuranti per tutte le finestre e gli oblo
- Cabina equipaggio opzionale con pavimento di sicurezza antivento

IMPIANTO IDRRAULICO

- Boiler acqua calda da 535 litri più 73 litri, riscaldato mediante motore e riscaldatore a immersione da 240V
- Indicatore livello acqua
- Alimentazione ponte
- Toilette ad acqua dolce elettrico, con serbatoio da 315 litri

ESTINTORI

- Estintori automatici/manuali in sala macchine con allarmi in plancia e sistema di chiusura presa d'aria del motore incluso
- Estintori manuali (5) in tutte le cabine, cucina e plancia inferiore

IMPIANTO ELETTRICO

- 24 Volt
 - 4 batterie ad alta resistenza per l'avvio del motore
 - 4 batterie auxiliari ad alta resistenza
 - Caricabatteria da 60 Ampere caricano entrambi i diodi delle batterie con un sistema automatico di caricamento
 - Interruttori master batteria remota con comando presso pannello principale
 - Illuminazione LED ovunque

ALTRI DOTAZIONI STANDARD

- Copiletto per tutte le cabine (eccetto cabina dell'equipaggio)
- Asta bandiera
- Parabordi (6) e cime (4)
- Kit pronto soccorso
- Manuali
- Kit attrezzi

220/240 Volt:

- Generatore diesel da 9,5kW in alloggiamento proprio, raffreddato ad acqua con silenziatore
- Presa corrente banchina da 50 amp
- Salvavita con messa a terra, sistema di controllo della polarità, interruttori su tutti i circuiti
- Prese di alimentazione in tutte le aree

IMPIANTO IDRRAULICO

- Due serbatoi carburante (in lega marina NS8) con sistema di interconnessione per un totale di 2.750 litri
- Imbarchi carburante su entrambe le passeggiate laterali
- Filtri separatori acqua/gasolio ad alta capacità con sistema di allarme audio e visivo per la contaminazione del carburante
- Comandi isolamento carburante remoti nell'armadietto del pozetto

RIFINITURE ESTERNE

- Interni in rovere o rovere chiaro con rifinitura satinata. Legno di noce o rovere argentato disponibili come opzione
- Piani di lavoro con superfici solide e pavimenti in tutte le camere da bagno degli ospiti
- Piano di lavoro con superficie solida e pavimento in legno nella cucina
- Possibilità di scegliere tra una vasta gamma di tappeti e tessuti da tappezzeria di alta qualità
- Persiane o oscuranti per tutte le finestre e gli oblo
- Cabina equipaggio opzionale con pavimento di sicurezza antivento

IMPIANTO IDRRAULICO

- Boiler acqua calda da 535 litri più 73 litri, riscaldato mediante motore e riscaldatore a immersione da 240V
- Indicatore livello acqua
- Alimentazione ponte
- Toilette ad acqua dolce elettrico, con serbatoio da 315 litri

ESTINTORI

- Estintori automatici/manuali in sala macchine con allarmi in plancia e sistema di chiusura presa d'aria del motore incluso
- Estintori manuali (5) in tutte le cabine, cucina e plancia inferiore

IMPIANTO ELETTRICO

- 24 Volt
 - 4 batterie ad alta resistenza per l'avvio del motore
 - 4 batterie auxiliari ad alta resistenza
 - Caricabatteria da 60 Ampere caricano entrambi i diodi delle batterie con un sistema automatico di caricamento
 - Interruttori master batteria remota con comando presso pannello principale
 - Illuminazione LED ovunque

ALTRI DOTAZIONI STANDARD

- Copiletto per tutte le cabine (eccetto cabina dell'equipaggio)
- Asta bandiera
- Parabordi (6) e cime (4)
- Kit pronto soccorso
- Manuali
- Kit attrezzi

220/240 Volt:

- Generatore diesel da 9,5kW in alloggiamento proprio, raffreddato ad acqua con silenziatore
- Presa corrente banchina da 50 amp
- Salvavita con messa a terra, sistema di controllo della polarità, interruttori su tutti i circuiti
- Prese di alimentazione in tutte le aree

IMPIANTO IDRRAULICO

- Due serbatoi carburante (in lega marina NS8) con sistema di interconnessione per un totale di 2.750 litri
- Imbarchi carburante su entrambe le passeggiate laterali
- Filtri separatori acqua/gasolio ad alta capacità con sistema di allarme audio e visivo per la contaminazione del carburante
- Comandi isolamento carburante remoti nell'armadietto del pozetto

RIFINITURE ESTERNE

- Interni in rovere o rovere chiaro con rifinitura satinata. Legno di noce o rovere argentato disponibili come opzione
- Piani di lavoro con superfici solide e pavimenti in tutte le camere da bagno degli ospiti
- Piano di lavoro con superficie solida e pavimento in legno nella cucina
- Possibilità di scegliere tra una vasta gamma di tappeti e tessuti da tappezzeria di alta qualità
- Persiane o oscuranti per tutte le finestre e gli oblo
- Cabina equipaggio opzionale con pavimento di sicurezza antivento

IMPIANTO IDRRAULICO

- Boiler acqua calda da 535 litri più 73 litri, riscaldato mediante motore e riscaldatore a immersione da 240V
- Indicatore livello acqua
- Alimentazione ponte
- Toilette ad acqua dolce elettrico, con serbatoio da 315 litri

ESTINTORI

- Estintori automatici/manuali in sala macchine con allarmi in plancia e sistema di chiusura presa d'aria del motore incluso
- Estintori manuali (5) in tutte le cabine, cucina e plancia inferiore

IMPIANTO ELETTRICO

- 24 Volt
 - 4 batterie ad alta resistenza per l'avvio del motore
 - 4 batterie auxiliari ad alta resistenza
 - Caricabatteria da 60 Ampere caricano entrambi i diodi delle batterie con un sistema automatico di caricamento
 - Interruttori master batteria rem

MANDUCA'S STORY



Boating is very much a family affair for Mallorcan-based Mr Miller, his wife and two children, now in their 20s. As the family has grown, so have their yachts, culminating in their first Princess, a 68 Flybridge which ticked every box in terms of accommodation requirements, and which they took delivery of in May 2017. The yacht is named after a restaurant in Pollença, which holds happy memories for the Millers. Manduca is a Catalan word associated with an informal, alfresco gathering of friends and family to share food, which seemed to reflect perfectly the way they use their boat.

Les bateaux sont affaire de famille pour M. Miller, sa femme et ses deux grands enfants, basés à Majorque. À mesure que la famille s'agrandissait, leurs bateaux suivaient la tendance, jusqu'à leur premier Princess, un Flybridge 68 à la configuration de cabines parfaite pour eux, qu'ils ont reçu en mai 2017. Le bateau tient son nom d'un restaurant de Pollença, cher à la mémoire des Miller. Le mot fait référence en catalan à une occasion détendue où amis et famille se retrouvent en plein air autour d'une table — le terme correspondait à merveille à la façon dont ils utilisent leur bateau.

Navegar es una afición de familia para el Sr. Miller, su esposa y sus dos hijos, que ahora tienen 20 años, y que están asentados en Mallorca. A medida que la familia ha crecido, también lo han hecho sus yates, culminando en su primer Princess, un 68 Flybridge que incluía todos los requisitos de acomodación y que recibieron en mayo de 2017. Al yate se le dio el nombre de un restaurante en Pollença que tiene muy buenos recuerdos para los Miller. Manduca es una palabra catalana asociada con una reunión informal y al aire libre, de amigos y familiares para comer juntos, lo que parecía reflejar perfectamente la forma en la que disfrutan su barco.

Navigare è una questione davvero familiare per il signor Miller, a Maiorca con moglie e due figli, ora ventenni. Man mano che la famiglia cresceva, sono aumentati anche gli yacht, e il culmine è stata la loro prima Princess, un 68 Flybridge con ogni possibile opzione di alloggiamento consegnato nel maggio 2017. Lo yacht prende il nome da un ristorante di Pollença, del quale i Miller serbano felici ricordi. «Manduca» è una parola catalana associata a una riunione informale di amici e familiari che pranzano assieme, ed era perfetta per esprimere il modo in cui usano la loro imbarcazione.

Для господина Миллера, его супруги и двоих, уже взрослых детей, живущих на Майорке, морские прогулки стали по-настоящему семейным видом отдыха. По мере расширения семьи менялись и требования к комфорту, и в мае 2017 года Миллеры стали обладателями своей первой «принцессы» — флајбриджной яхты F68, которая полностью соответствовала их ожиданиям. Она была названа в честь ресторана в Польенсе, с которым Миллеров связывают счастливые воспоминания. Слово «manduca» на каталанском языке обозначает неформальную встречу членов семьи и друзей за приятной трапезой на природе. Именно так Миллеры чаще всего проводят время на своей яхте.

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

Votre bateau est votre refuge, votre espace protégé, la santé et la sécurité à bord, pour vous et votre famille, sont donc primordiales pour nous. C'est pourquoi nous proposons désormais « Princess Lifeline » aux prestations assurées par MedAire. Ce service SOS 24h/24 7j/7 garantit à tous les nouveaux propriétaires deux années gratuites d'assistance médicale et de sécurité. En un coup de téléphone, vous parlez à l'équipe MedAire qui regroupe plus de 200 experts internationaux en sécurité et 80 000 prestataires médicaux agrés à même de vous assister en cas d'urgence médicale ou de difficulté concernant la sécurité en voyage. Détendez-vous à bord de votre refuge, en toute assurance et toute sérénité.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

Il tuo yacht è la tua isola felice e proprio per questo il tuo benessere e quello della tua famiglia è per noi della massima importanza. Ecco perché ora offriamo la "Princess Lifeline" in collaborazione con MedAire. Un servizio di emergenza attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, che per due anni offre ai nuovi armatori libero accesso a servizi di assistenza medica e per la sicurezza. Con una semplice telefonata sarà possibile contattare il team di MedAire costituito da oltre 200 esperti in sicurezza globale e 80.000 operatori sanitari che presteranno assistenza in casi di emergenza sanitaria o di sicurezza durante il viaggio. Rilassatevi a bordo: pensiamo a tutto noi.

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услугу Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдохнуть на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

Princess est fier de son partenariat avec des marques exclusives qui partagent sa vision et ses valeurs : offrir à leurs clients des expériences d'exception. En l'honneur de notre 50e anniversaire, Seabob a mis au point une collection en édition limitée, qui a inauguré notre collaboration avec cette marque nautique d'excellence. Une philosophie commune du luxe et de la technologie de pointe a conduit les deux constructeurs britanniques innovants que sont Princess et Hummingbird à s'associer dans un partenariat d'avant-garde. Partageant Plymouth comme port d'attache, Princess et Plymouth Gin ont revisité ensemble le service à gin historique des navires de la Royal Navy et cette fidélité aux spiritueux de qualité se retrouve à nos réceptions... pour le plus grand plaisir de tous. La technologie de nos bateaux évolue à chaque nouveau Princess et notre récent partenariat avec NAIM a donné naissance à des systèmes audiophiles d'exception qui réinventent l'audiovisuel. Princess est très honoré d'être le premier constructeur de yachts de luxe partenaire officiel de la Marine Conservation Society. Nous agissons par là en faveur de l'écologie marine afin de transmettre aux générations futures tout un monde à explorer.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icono gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de Yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

In Princess siamo orgogliosi di poter collaborare con brand esclusivi che condividono la nostra visione e i nostri valori distintivi e offrono ai loro clienti un'esperienza straordinaria. Per festeggiare il nostro 50° anniversario, Seabob ha realizzato una collezione in edizione limitata che ha dato vita a un rapporto unico con questo brand nautico di successo. Una collaborazione con Hummingbird che guarda al futuro nasce da una filosofia condivisa che affianca il lusso a una tecnologia all'avanguardia in grado di unire due innovativi produttori britannici. Avendo entrambi la loro sede a Plymouth, Princess e Plymouth Gin hanno avviato una stretta collaborazione per dare un tocco di modernità allo storico "Commissioning Kit" per le nuove imbarcazioni. Ai nostri eventi sono sempre serviti i drink giusti, con plauso universale! Ampliando sempre più l'offerta tecnologica su ogni nostro Princess, la recente collaborazione stretta con NAIM, garantisce sistemi audio e video di primissima categoria che continuano a riscrivere le regole per gli audiofili più appassionati. Princess ha avuto l'onore di diventare il primo produttore di yacht di lusso a collaborare ufficialmente con la Marine Conservation Society. Questo è il nostro modo di supportare e sostenere l'ecologia marina, cercando di preservare, anche per le generazioni future, un'ambiente tutto da esplorare e da scoprire.

Princess гордится партнерством с эксклюзивными брендами, разделяющими ее видение и ценности, и вместе с ними предоставляет клиентам сервис высочайшего уровня. В честь 50-летия Princess компания Seabob выпустила коллекцию Limited Edition, которая положила начало нашей совместной работе. Прогрессивное партнерство с Hummingbird зиждется на общей философии, сочетающей в себе высокие стандарты роскоши и эффективности — отличительных черт двух британских производителей инновационных технологий. Вместе компанией Plymouth Gin, также основанной в Плимуте, мы добавили нотку актуальности в приветственный набор яхтсмена — и продолжаем предлагать гостям наших мероприятий напитки, которые ценятся во всем мире. Стремясь использовать современные технологии в каждой нашей яхте, недавно мы начали сотрудничать с Naim — производителем аудиовизуальных систем мирового уровня и новатором в этой области. Компания Princess удостоилась чести стать первым официальным партнером Общества охраны морской среды среди производителей элитных яхт. Через это сотрудничество мы вносим свой вклад в морскую экологию, сохраняя природу для будущих поколений. Санктус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел. Лорем ипсум dolor сит amet, сеа ут саперет майестатис, ин еум виси репудиаре ратионibus, ан яи поссим сусципит аппетере. Еум но прима цивибус антиопам, витае елигенди ат яи. Вел ут dolorем модератиус, но еос петентиум вулпутате. Ат дуо яют перципит, пробо етиам сит еу. Видерер минимум инвенире вис цу. Санктус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел.



SEABOB

hummingbird

PLYMOUTH GIN
• 1793 •

naim

**marine
conservation society**

RANGE

X CLASS

M CLASS

Y CLASS

Y95

Y85

Y78

Y72

F CLASS

F70

F62

F55

F50

F45

V78

V65

V60

V55

V50 Open

V50

V40

R CLASS

S CLASS

RECOGNITION



Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

Nous souhaitons surtout être considérés comme les meilleurs par nos clients, mais la reconnaissance d'experts indépendants par le biais de nombreuses récompenses prestigieuses est aussi une immense source de fierté pour Princess et ses artisans.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremadamente orgullosos.

La nostra priorità è quella di essere considerati i migliori dai nostri armatori, ma il riconoscimento da parte di esperti indipendenti, attraverso una serie di prestigiosi premi, ha dato a Princess ed ai nostri artigiani un grande senso di orgoglio.

Главное для нас – это мнение владельцев яхт Princess. Однако признание независимых экспертов и множество престижных наград стали для нас колоссальным поводом для гордости.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

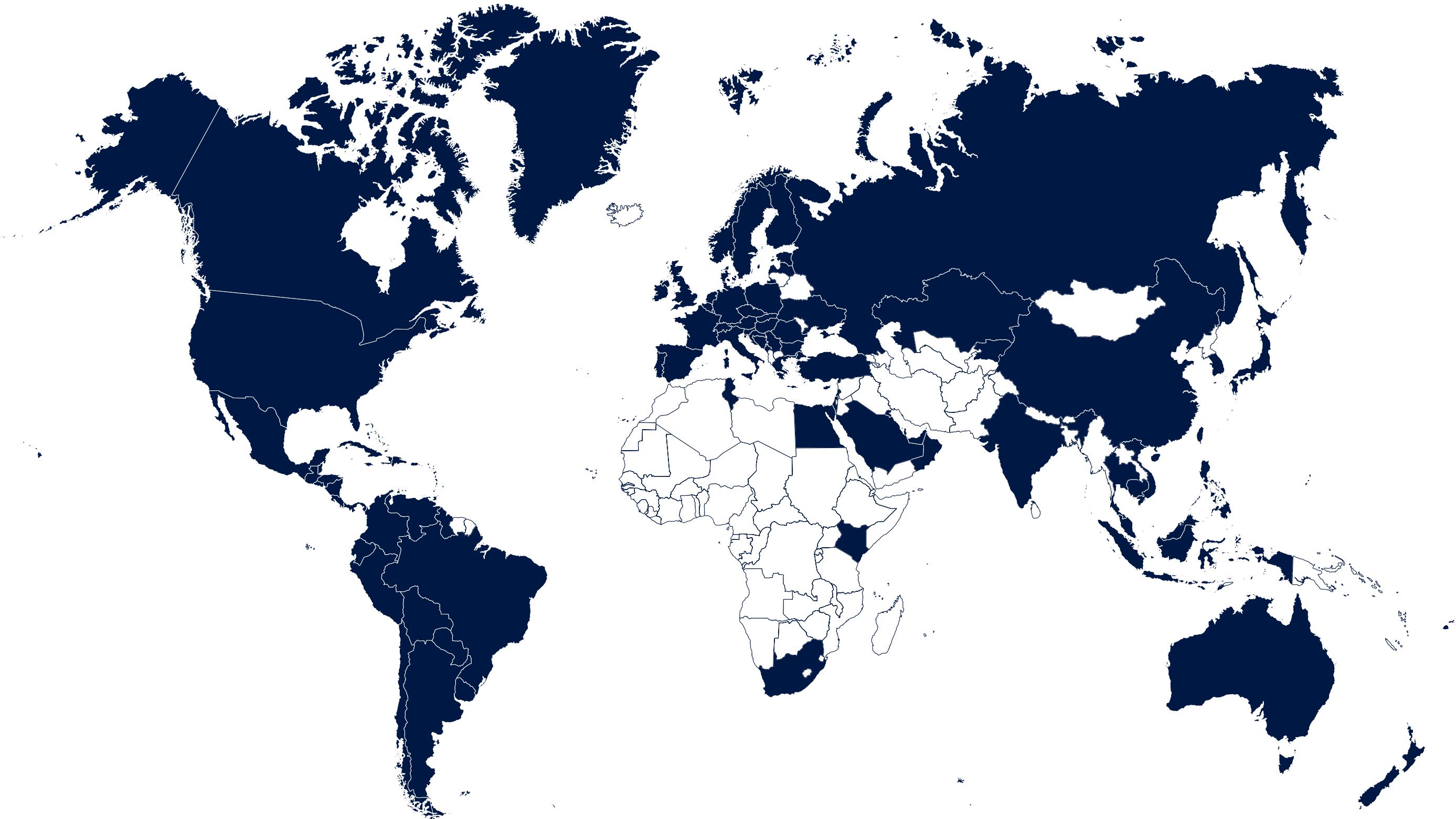
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website www.princessyachts.com

Un vaste réseau mondial de distributeurs nous permet de vous offrir un service personnalisé de classe mondiale pratiquement partout. Nous faisons tout pour que la procédure d'achat d'un yacht Princess soit aussi passionnante que le fait d'en posséder un. Nos concessionnaires spécialisés ont des années d'expérience et connaissent parfaitement nos yachts. Pour de plus amples informations à propos d'un des yachts de notre gamme, veuillez contacter votre agence Princess locale. Vous trouverez toutes les adresses et coordonnées sur notre site www.princessyachts.com

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web www.princessyachts.com

Grazie alla nostra rete capillare di distributori in ogni parte del mondo, siamo in grado di offrire un'assistenza personalizzata di altissimo livello quasi ovunque. Il nostro scopo è aiutarvi ad effettuare la scelta giusta e a rendere ancora più piacevole l'acquisto di uno yacht Princess. I nostri concessionari specializzati hanno anni di esperienza alle spalle e una profonda conoscenza delle nostre imbarcazioni. Per ulteriori informazioni su uno degli yacht della nostra gamma, vi invitiamo a contattare il concessionario Princess di zona. Gli indirizzi e i numeri di telefono sono riportati sul nostro sito www.princessyachts.com

Широкая сеть дистрибуторов Princess, обладающих многолетним опытом работы, охватывает весь мир. Благодаря этому мы обеспечиваем обслуживание высочайшего класса в любой точке мира. Владение яхтой Princess — потрясающее удовольствие. Наша главная цель — помочь Вам сделать правильный выбор и добиться того, чтобы эксплуатация яхты была максимально приятной. Для получения дополнительной информации о моторных яхтах Princess посетите наш официальный веб-сайт: www.princessyachts.com



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLISTIQUE ET ACCESSOIRES FOURNIS AVEC L'AIMABLE AUTORISATION DE : / ESTILO Y

ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / STYLING E ACCESSORI GENTILMENTE FORNITI DA: /

ЭЛЕМЕНТЫ ДЕКОРА И АКСЕССУАРЫ ЛЮБЕЗНО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

Luxury Living

Stelton

Pickett

Diptyque

Gio Bagnara

Anna New York

Cub-ar

Zwilling

Staub

Cristal et Bronze

PHOTOGRAPHY:

PHOTOGRAPHIE / FOTOGRAFÍA: / FOTOGRAFIA / ФОТОГРАФИИ:

Mike Evans

Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

CONCEPTION ET PRODUCTION / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

DESIGN E PRODUZIONE / ДИЗАЙН И ПРОИЗВОДСТВО:

BSUR Amsterdam

www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. [†] Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification : Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* Les déplacements sont calculés pour une capacité carburant et eau de 50 % avec radeau de sauvetage mais sans équipements en option ou autres équipements. [†] Les vitesses maximum varient en fonction de la propreté de la coque, de l'état du dispositif de propulsion, du chargement de l'embarcation, des températures de l'eau et de l'air, de l'état de la mer et d'autres facteurs. Par conséquent, les vitesses estimées sont indiquées de bonne foi mais sans garantie ni responsabilité de la part de Princess Yachts Limited. Les bateaux figurant dans cette brochure peuvent être équipés de certains équipements en option. Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis et sans engagement de notre part. Spécification pour les USA : Certaines spécifications, qui varient selon les modèles, sont optimisées sur les yachts Princess construits pour être utilisés en Amérique du Nord. Par conséquent, pour les yachts Princess destinés à l'Amérique du Nord, ces spécifications et équipements diffèrent des informations figurant dans la présente brochure (par ex. la climatisation et un générateur amélioré seront inclus de façon standard pour tous les modèles pour l'Amérique du Nord et des équipements électriques de cuisson seront fournis au lieu d'équipements fonctionnant au gaz). Veuillez consulter la brochure spécifiquement destinée aux USA pour tous les détails concernant les spécifications des différents modèles pour l'Amérique du Nord.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. [†] Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. : Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* Il dislocamento è calcolato per imbarcazioni con mezzo carico di carburante e di acqua con zattera di salvataggio ma senza considerare l'installazione di accessori optionali o di altra attrezzatura. [†] Le velocità riportate sono indicative e dipendono dal carico, dalla pulizia della carena, dalla perfetta efficienza degli apparati meccanici e dalle condizioni atmosferiche e di mare. Pertanto, le stime delle velocità sono fornite in buona fede ma senza alcuna garanzia o responsabilità da parte di Princess Yachts Limited. Sulle imbarcazioni illustrate in questo catalogo sono montati anche accessori e strumentazioni optionali. I dati tecnici sono soggetti a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Specifica per gli USA : Specifiche che variano da modello a modello, sono aggiornate sugli yacht Princess destinati al mercato del Nord America. Pertanto, specifiche e attrezzature possono differire dalle informazioni riportate nella brochure per gli yacht Princess destinati al Nord America (ad es., l'impianto di climatizzazione e un generatore aggiornato faranno parte della dotazione di serie di tutti i modelli destinati al mercato nordamericano, mentre in sostituzione degli impianti a gas verranno fornite attrezzature da cucina elettriche). Per conoscere tutti i dettagli relativi alle specifiche nordamericane per i singoli modelli, si prega di consultare la brochure specifica per il mercato USA.

* Водоизмещения вычисляются с учётом 50% запаса топлива и воды и спасательным плотом, но без учёта установленного иного дополнительного оборудования. [†] Максимальные скорости зависят от чистоты корпуса, состояния дейдвудного устройства, загрузки судна, температур воды и воздуха, состояния моря и других факторов. Поэтому оценки скоростей произведены добросовестно, но без гарантий и ответственности со стороны Princess Yachts Limited. Любое судно, изображенное в данной брошюре, может быть оснащено дополнительным оборудованием. Спецификации могут быть изменены в любое время без уведомления и обязательства. Спецификация США : Некоторые характеристики, которые изменяются в моделях, будут обновлены на Princess Yachts построенных для использования в Северной Америке. Таким образом, технические характеристики и оборудование могут отличаться от информации, представленной в данной брошюре для североамериканских яхт Princess (например, изменён генератор кондиционирования воздуха, и он будет включен в стандартную комплектацию для всех североамериканских моделей, электрическая плита поставляется вместо газовой). Пожалуйста, обратитесь к брошюре для США, чтобы получить полную информацию о североамериканской спецификации отдельных моделей.

