

V CLASS SPORTS YACHTS




PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

PRINCESS YACHTS



Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Votre yacht est un prolongement de vous-même. Une façon d'affirmer votre style de vie. Il doit vous permettre de vivre des moments inoubliables en famille et entre amis. Notre vision novatrice est à la base de la conception de chaque yacht Princess, qui est réalisé en accordant une attention méticuleuse aux détails. Alors, que ce soit pour fendre les vagues ou être à l'ancre dans votre baie favorite, vous constaterez combien notre design et nos détails font la différence à l'intérieur comme à l'extérieur et vivrez une expérience exceptionnelle.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

Uno yacht esprime la vostra personalità. È lo specchio del vostro lifestyle. Deve poter offrire esperienze indimenticabili a voi, alla vostra famiglia ed agli amici. Ogni yacht Princess è progettato secondo le nostre idee sempre all'avanguardia e costruito con meticolosa cura dei dettagli. Quando fende le acque o quando è ancorato nella vostra baia preferita, il suo design e i dettagli lo renderanno sempre riconoscibile, dentro e fuori, regalandovi un'esperienza straordinaria.

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семье и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекать волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

La ville de Plymouth, où nous nous sommes établis en 1965, est perchée sur le rivage, au bord de la Manche. Aujourd'hui, les chantiers navals Princess occupent une superficie de plus de 100.000 mètres carrés, un emplacement riche du patrimoine naval britannique. En effet, le South Yard, où sont construits nos super yachts M Class, est un ancien chantier naval datant du 17e siècle. Dès le début, notre but a été de sculpter méticuleusement nos yachts à l'image du plaisir qu'ils devaient procurer à leurs propriétaires. Ce dévouement et ce souci du détail ont trouvé écho auprès de nos artisans de Plymouth. Dans nos chantiers navals, ils sont plus de 3,000 à posséder une parfaite maîtrise de leur art et à se consacrer pleinement à concrétiser cette vision. Grâce à un véritable sens de l'innovation, nos yachts sont non seulement les plus perfectionnés du monde sur le plan technique, mais aussi les plus superbement réalisés.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

La nostra sede, sin dal 1965, è a Plymouth, città che si affaccia sul Canale della Manica. Attualmente, i cantieri navali Princess si estendono su un'area di oltre 100.000 m², un'area ricca di tradizione marittima britannica. Infatti, il South Yard, dove vengono costruiti i nostri superyacht M Class, è un ex cantiere navale risalente al XVII secolo. Fin dagli inizi delle nostre attività, il nostro obiettivo è sempre stato quello di scolpire meticolosamente i nostri yacht intorno al piacere dei loro proprietari. Tanta dedizione e attenzione per i dettagli pervade i nostri artigiani di Plymouth. Oltre 3.000 persone, ognuna delle quali possiede un'artigianalità unica, realizzano con puntigliosità questa visione nei nostri cantieri. Grazie a una cultura improntata all'innovazione, i nostri yacht non sono solo tra i più tecnologicamente avanzati al mondo ma anche quelli costruiti più splendidamente.

На берегу пролива Ла-Манш расположился город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью еще в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.

DEEPLY INGENIOUS THE PRINCESS DEEP-V HULL

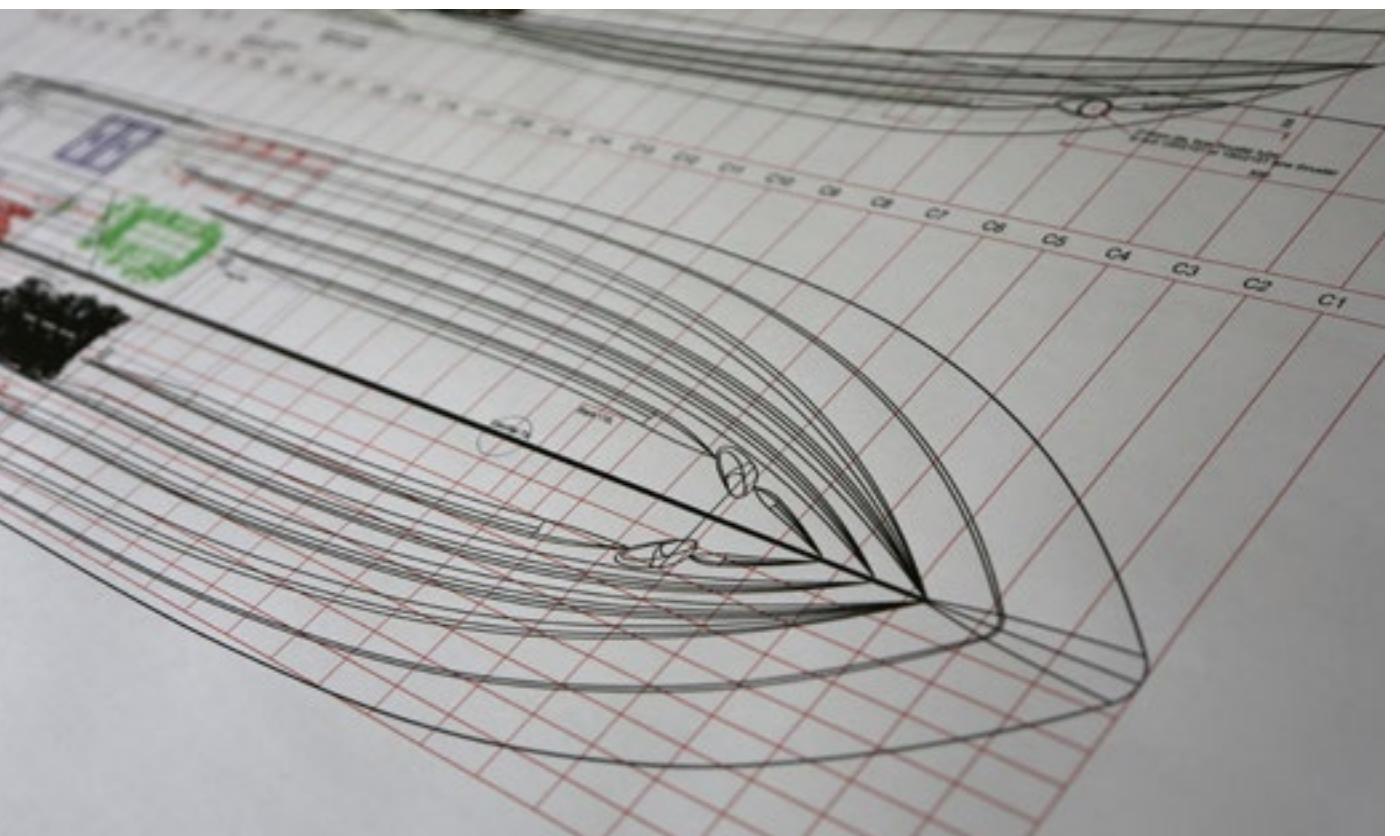
Our pioneering deep-V hulls are born from our naval architect's obsession with exceptional seakeeping and voluminous space. Their sculpted form is shaped from a lightweight, resin-infused hull composite which can create greater internal volume compared to standard hull production methods. This ingenious design ensures it requires less power and burns less fuel to achieve its maximum design speed. Such precision thinking gives rise to the most exhilarating performance, defined by its efficiency, agility and poise. So whether you're slicing through the seas at 40 knots or navigating stormy waters - a foundation of superior engineering rides with you.

Nos coques novatrices en V profond sont nées de l'obsession de notre architecte naval de disposer tout à la fois d'une excellente tenue en mer et d'importants volumes d'espace. Elles doivent leur forme sculptée à un composite à base de résine injectée, qui permet de gagner plus d'une vingtaine de centimètres sur la largeur de la coque par rapport à des méthodes de production traditionnelles. Grâce à cette conception ingénieuse, atteindre la vitesse maximale nécessite moins de puissance et consomme moins de carburant. Une telle précision permet d'obtenir des performances remarquables, grâce à une efficacité, une maniabilité et une stabilité parfaites. Alors, qu'il s'agisse de franchir les océans à une vitesse de 40 noeuds ou de naviguer sur une mer agitée, des technologies de pointe naviguent avec vous.

Nuestros primeros cascos en V profunda nacen de la obsesión de nuestros ingenieros navales por el espacio voluminoso y el comportamiento en el mar. Su forma esculpida se obtiene a partir de un compuesto ligero fabricado por infusión de resina, con el que se puede conseguir más volumen interno que en los métodos estándar de fabricación de cascos. Este ingenioso diseño asegura que se necesita menos potencia y se consume menos combustible para llegar a la velocidad máxima. Este enfoque de precisión hace surgir el rendimiento más estimulante, definido por la eficiencia, agilidad y elegancia. Ya esté surcando el mar a 40 nudos o navegando con temporal, le acompañará la solidez de un gran motor.

I nostri pionieristici scafi con carena a V profonda nascono dall'ossessione del nostro architetto navale di garantire una tenuta di mare eccezionale e uno spazio voluminoso. La forma scultorea è modellata da uno scafo composito leggero a infusione di resina la cui larghezza è fino a 23 cm maggiore rispetto a quella dei metodi di produzione standard di scafi. Questo design così ingegnoso fa in modo che la potenza richiesta sia inferiore e che i consumi per raggiungere la velocità massima prevista risultino maggiormente contenuti. Questa mentalità improntata alla precisione è alla base delle prestazioni più esaltanti definite dall'efficienza, dall'agilità e dall'equilibrio dello yacht. Sia che vi apprestiate a tagliare i mari a 40 nodi o che navighiate in acque tempestose, ci sarà sempre un'ingegneria di livello superiore al vostro fianco.

Во время создания принципиально новых корпусов для V-класса наши конструкторы и инженеры были одержимы идеей найти идеальное сочетание максимального объема свободного пространства внутри яхты с её исключительной мореходностью. Именно так рождались знаменитые глубокие V-образные корпуса. Все корпуса создаются методом вакуумной инфузии, что добавляет к ширине судна почти 23 сантиметра по сравнению с традиционной технологией формования. Благодаря точно просчитанной конструкции корпуса яхта потребляет минимальное количество топлива при достижении максимально возможной скорости. В итоге Вы получаете мощное, управляемое, при этом экономичное и элегантное судно, управлять которым — истинное наслаждение. Неважно, рассекаете ли Вы морскую гладь на скорости в 40 узлов или лавируете в бурных волнах — наши самые современные технологии будут сопровождать Вас в любом приключении.





V CLASS

Take the helm and the variable geometry of the deep-V hull assuredly translates any surge of power into taut handling. Enjoy a spirited dash across the ocean in a Princess V Class, a paradox of responsive power and exclusive luxury.

Prenez la barre : la géométrie variable de la coque en V profond interprète avec assurance chaque accélération en restant parfaitement maniable. Voguez en beauté sur l'océan sur un yacht V Class, véritable paradoxe entre puissance de réaction et luxe somptueux.

Al ponerse al timón, la geometría variable del casco en V profunda convertirá sin vacilar cualquier incremento de potencia en un manejo firme. Disfrute de un intuitivo panel de mandos mientras navega en un Princess V Class, una combinación de potencia sensible y lujo exclusivo.

Prendiamo il timone e la geometria variabile dello scafo con carena a V profonda: si tratta di elementi che trasformano qualsiasi aumento di potenza in eccezionale maneggevolezza. Godetevi l'oceano con brio a bordo di un V Class: un paradosso di potenza reattiva e lusso ambizioso.

Возьмите в руки руль, и изменяемая геометрия глубокого V-образного корпуса превратит любую мощную волну в четко управляемую силу. Насладитесь скоростью, управляя яхтой Princess V-класса — почувствуйте власть и контроль над океаном на новом уровне комфорта и исключительной роскоши.

V65



V65

Powerful and progressive, the exciting V65 sets a new standard. Her Olesinski-designed deep-V hull is optimised for greater lift and less drag, for lower planning speeds and greater efficiency. When entertaining, her spacious cockpit inspires relaxation with a sunpad and well-equipped dining area leading to the fully equipped aft galley. With five canopy blades to choose from and engines taking you up to 38 knots, the V65 is as vivacious as she is valiant.

Puissant et futuriste, le superbe V65 change la donne. Sa coque en V profond, dessinée par le studio Olesinski, optimise la portance et réduit la traînée pour un yacht plus efficient, qui déjauge à des vitesses inférieures. Quand vous recevez à bord, le cockpit spacieux est une invitation à la détente avec son bain de soleil et un espace repas moderne menant à la cuisine tout équipée, située à l'arrière. Avec un choix de cinq modèles d'avant et des moteurs qui poussent jusqu'à 38 noeuds, la vivacité du V65 n'a d'égale que son audace.

Potente y progresivo, el excitante V65 establece un nuevo estándar. Su casco en V profunda, diseñado por Olesinski, está optimizado para una mayor elevación y menor resistencia, para menores velocidades de planeo y una mayor eficiencia. Durante el entretenimiento, su espaciosa bañera inspira relajación con un área bien equipada de colchonetas y comedor, que conduce a la cocina de popa completamente equipada. Con cinco tipos de paneles de dosel entre los que elegir y motores que le llevan hasta 38 nudos, el V65 es tan vivaz como valiente.

Potente con uno sguardo al futuro, l'emozionante V65 stabilisce nuovi standard. Il suo scafo a V profondo, di progettazione Olesinski, è ottimizzato per una portata superiore e meno resistenza aerodinamica, inferiore pianificazione della velocità e maggiore efficienza. Nel pieno del divertimento, la sua spaziosa cabina di guida offre la possibilità di rilassarsi con un solarium e una sala da pranzo ben attrezzata che conduce alla cucina a poppa equipaggiata in tutto. Con cinque calotte tra cui scegliere e motori in grado di raggiungere i 38 nodi, la V65 è tanto vivace quanto audace.

Мощная, инновационная и захватывающая дух яхта Princess V65 задает новые стандарты. Её V-образный корпус, спроектированный дизайн-бюро Olesinski, отличается превосходными аэродинамическими характеристиками. В просторном кокпите найдется место и для солнечных ванн, и для обеда в компании друзей, который можно приготовить в полностью оборудованном камбузе в кормовой части. Вы можете выбрать один из пяти вариантов навесов по Вашему вкусу. Способная развивать скорость до 38 узлов, V65 прекрасно подходит для активного отдыха.









Her flexible saloon can be climate controlled or opened to the elements via triple sliding aft doors and a retractable sunroof. Below deck, eight guests enjoy four beautifully appointed cabins all bathed in natural light from elegant hull glazing, with the option of a further single cabin aft for occasional guests or crew.

Son salon de pont joue la souplesse : climatisation ou ouverture au grand air grâce à trois portes coulissantes à l'arrière et à un toit ouvrant rétractable. Au pont inférieur, huit personnes profitent de quatre belles cabines, toutes baignées de la lumière naturelle des élégantes ouvertures vitrées dans la coque, avec la possibilité d'ajouter à l'arrière une cabine simple pour un invité surprise ou un marin.

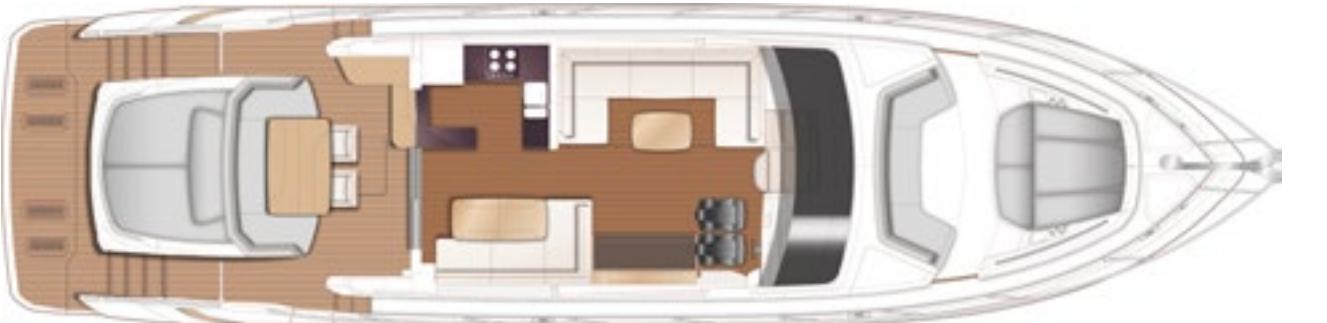
Su flexible salón dispone de climatización, y puede abrirse a la intemperie a través de tres puertas correderas de popa y un techo corredizo retráctil. Debajo de la cubierta, ocho huéspedes gozan de cuatro camarotes maravillosamente equipados, todo bañado en luz natural a través del elegante acristalamiento del casco, con la opción de un camarote individual adicional a popa para los huéspedes ocasionales o la tripulación.

Il suo salone flessibile può essere climatizzato oppure lasciato esposto agli elementi grazie alle triple porte scorrevoli a poppa e tettuccio prendisole retrattile. Sottocoperta, otto ospiti possono godersi le quattro cabine ben arredate e inondate dalla luce naturale grazie alle eleganti vetrate, con in più un'ultima cabina singola a poppa destinata ad altri ospiti occasionali o all'equipaggio.

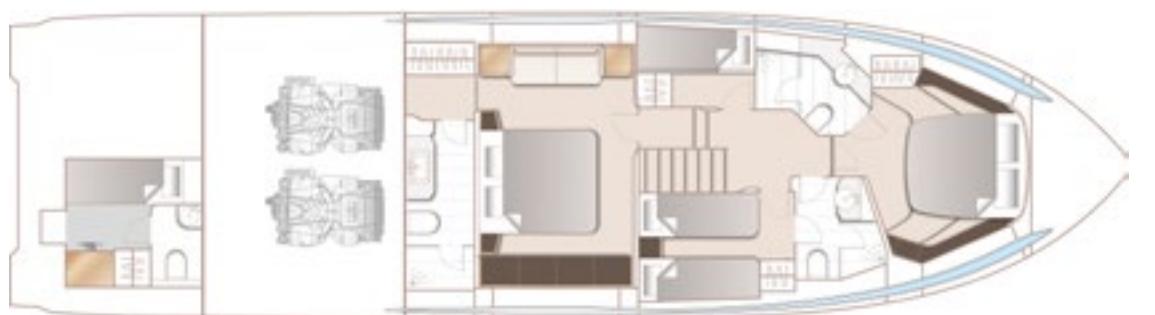
Температуру в салоне можно регулировать с помощью климат-контроля или тройных раздвижных дверей со стороны кормы и выдвижного навеса. Крутая и очаровательная. Исключительная роскошь и объем повсюду — в просторном кокпите, гараже и лежаках на корме — приглашают Вас насладиться водными развлечениями на свежем воздухе в открытом море.







MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	66ft 10in (20.32m)
Length overall (excl. pulpit)	65ft 11in (20.03m)
Beam	16ft 9in (5.08m)
Draft	4ft 9in (1.47m)
Displacement approx.	36,073kg (79,527lbs)*
Fuel capacity	902 gal/1,083 US gal/4,100l
Water capacity (incl. calorifier)	192 gal/230 US gal/873l

ENGINES

Twin MAN V12-1400 (2 x 1,400mhp)	Speed range: 36-38 knots†
----------------------------------	---------------------------

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Stemhead roller with automatic anchor launch and retrieve
- Self-stowing 40kg/88lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for fenders and ropes
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table and folding directors chairs
- Sunbed aft with garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch (3.3m tender)
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Wetbar including electric barbecue and top loading coolbox
- Waterproof speakers linked to deck saloon sound system
- Lockable gas strut assisted hatches to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Liferaft storage locker
- Cockpit cover

HELM POSITION

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with hanging and drawer storage
- Storage lockers and drawers
- Dressing table
- Sofa
- 40" UHD LED TV, audio system with streaming capability and Blu-ray player connected to speakers and subwoofer
- En suite bathroom

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with option of double bed conversion)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom with day access

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa and coffee table
- L-shaped dining area with folding table
- Entertainment centre incorporating 49" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and audio system with streaming capability and Blu-ray player connected to speakers and subwoofer
- Sideboard unit with bottle and glass storage, refrigerator and icemaker
- Electric opening roof

GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Twin stainless steel sinks with mixer tap
- Full height refrigerator/freezer
- Dishwasher
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (optional excluding crew)
- Waterproof speakers linked to deck saloon sound system
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with hanging and drawer storage
- Storage lockers and drawers
- Dressing table
- Sofa

PORT GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below
- Wardrobe with shelf
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom

LOWER ACCOMMODATION LOBBY

- Combination washer/dryer and storage area is fitted in the lobby area with the option of fitting separate washing machine and tumble dryer
- Single bed, wardrobe and storage lockers
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish, Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley, dining area, forward saloon
- Optional crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (170kgf/375lb)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
 - 4 x heavy duty batteries for engine starting
 - 4 x heavy duty auxiliary batteries
 - 80 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
 - Remote battery master switches with control switch at main panel
 - LED lighting throughout

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (6) in all cabins, galley and helm position

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew cabin)

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur hors tout (balcon avant inclus)	20,32 m
Longueur hors tout (balcon avant exclu)	20,03 m
Largeur	5,08 m
Tirant d'eau	1,47 m
Déplacement approximatif	36 073 kg*
Contenance en carburant	4 100 l
Contenance en eau douce (ballon d'eau chaude inclus)	873 l

MOTEURS

2 x MAN V12-1400 (2 x 1400 CV)

Vitesse : 36-38 nœuds†

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslora total (incluido púlpito)	20,32 m
Eslora total (excluido púlpito)	20,03 m
Manga	5,08 m
Calad	1,47 m
Desplazamiento aprox.	36.073 kg*
Capacidad del depósito de combustible	4.100 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	873 litros

MOTORES

Dos MAN V12-1400 (2 x 1.400 cv)

Rango de velocidad: 36-38 nudos†

ACCASTILLAGE ET ÉQUIPEMENTS DE PONT

- Révêtement teck sur plateforme de bain arrière, cockpit et marches du passavant
- Guindeau électrique réversible avec commandes sur le pont avant et au poste de pilotage
- Davidson avec mise à l'eau et remonte automatique de l'ancre
- Ancre Delta 40 kg avec arrimage automatique, 40 m de chaîne
- Coffres de rangement pour défenses et amarres
- Banquette et bain de soleil sur le pont avant
- Taquets, chaumards et mains-courantes en inox
- Éclairage de courtoisie LED
- Lavage de pont et d'ancre à l'eau douce

COCKPIT

- Banquette en U avec table en teck pliable et fauteuil metteur en scène pliants
- Arrière bain de soleil avec garage à porte électro-hydraulique et mise à l'eau de l'annexe par treuil électrique (annexe de 3,50 m)
- Portillon d'accès à la plate-forme de bain avec mécanisme électro-hydraulique de montée/desccente, échelle de bain escamotable et douche de pont chaude et froide
- Bar pour évier, barbecue électrique et glacière à chargement par le haut
- Haut-parleurs étanches reliés au système hifi du salon de pont
- Panneaux d'accès au compartiment moteurs verrouillables sur vérin, lazarette et cabine marin en option
- Coffre de rangement de radeau de sauvetage
- Taud de protection de cockpit

POSTE DE PILOTAGE

- Deux sièges pilote à réglage électrique pour le barreur
- Porte du barreur allant au passavant et fenêtre à ouverture électrique à bâbord
- Tableau de bord complet avec jauge de carburant, température d'échappement, alarmes de contamination du carburant et indicateur de position du gouvernail
- Système de navigation avec GPS, traceur de cartes (2 écrans), VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide
- Commandes du propulseur d'étrave, des essieuagliace, de la pompe de cale et des volets de réglage de trim (avec indicateur)
- Tableaux électriques 24 V et 240 V
- Éclairage de nuit (rouge)
- Parabrisse en verre trempé

SALON DE PONT

- Portes coulissantes à châssis en acier inox donnant sur le cockpit arrière avec vitre ouvrante à l'arrière de la cuisine
- Canapé en U et table basse
- Salle à manger en L avec table pliante
- Meuble audiovisuel comprenant téléviseur LED TVUHD 49" avec réglage électrique de hauteur et système audio avec fonctionnalité streaming et lecteur Blu-ray relié aux haut-parleurs et subwoofer basses
- Meuble bar avec rangement pour verres et bouteilles, réfrigérateur et machine à glaçons
- Toit ouvrant électrique

CUISINE

- Plaque de cuisson vitro-céramique 4 feux
- Combiné four chaleur tournante/micro-ondes avec grill
- Deux évier en inox avec robinet mélangeur
- Réfrigérateur-congélateur grande taille
- Lave-vaisselle
- Placards et tiroirs de rangement

AMÉNAGEMENTS

- Toutes les cabines et la salle de bains sont équipées de hublots ouvrants
- Toutes les cabines sont équipées de prises 220/240 V
- Tous les matelas sont à ressorts ensachés (sauf couchettes équipage en option)
- Toutes les salles de bains sont équipées de toilettes électriques à eau douce, de ventilation électrique et de prises pour rasoir électrique 240 V

CABINE PROPRIÉTAIRE

- Grand lit double avec tiroirs intégrés
- Armoires à rangements penderie et tiroirs
- Placards de rangement et tiroirs
- Coiffeuse
- Canapé

- Téléviseur LED TVUHD 40", système audio avec fonctionnalité streaming et lecteur Blu-ray relié aux haut-parleurs et subwoofer basses
- Salle de bains attenante

CABINE INVITÉS AVANT

- Grand lit double avec tiroirs en partie basse
- Penderie et étagères
- Coiffeuse
- Capot de pont
- Placards de rangement et tiroirs
- Salle de bains attenante

- Deux lits simples avec tiroirs intégrés et en option, conversion électrique en lit double par coulisement
- Armoire à étagères
- Placards de rangement et tiroirs
- Salle de bains attenante avec accès journée

CABINE D'INVITÉS BÂBORD

- Deux lits d'une personne avec tiroirs en partie basse
- Armoire avec étagère
- Placards et tiroirs de rangement

HALL DE CABINE INFÉRIEUR

- Un combiné lave-linge/sèche-linge et un espace de rangement sont installés dans le hall avec possibilité d'installer un lave-linge et un sèche-linge séparés

CABINE ÉQUIPAGE (EN OPTION)

- Lit simple, armoire et rangements
- Salle de bain avec douche, toilettes électriques à eau douce et lavabo

FINITION INTÉRIEURE

- Mobilier Chêne foncé fini satiné ou brillant. Noyer ou Chêne Alba proposés en option
- Plans de travail en Solid Surface et sols carrelés dans toutes les salles de bains invités
- Plans de travail en Solid Surface dans la cuisine
- Grand choix de tissus d'aménagement, moquettes et rideaux dans une gamme coordonnée
- Stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots
- Sols de la cuisine, de la salle à manger, du salon avant et du poste de barre en parquet
- Sol anti-dérapant dans la cabine d'équipage optionnelle

SYSTÈMES D'ALIMENTATION ET DE PROPULSION

- Hélices 5 pales en bronze nickel aluminium
- Propulseur d'étrave (170 kgf)
- Barre electro-hydraulique à direction assistée avec système hydraulique de secours
- Commandes électroniques des moteurs et des inverseurs
- Joint d'arbre étanches
- Extracteur d'air du compartiment moteurs avec minuterie électronique

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- 24 Volts:**
- 4 x batteries haute puissance pour le démarrage des moteurs
 - 4 x batteries auxiliaires haute puissance
 - Chargeur de batterie 80 A rechargeant les deux groupes de batteries par un système de charge automatique
 - Coupe-circuit des batteries commandés à distance par un commutateur sur le tableau électrique général
 - Tous éclairages LED

CABINE D'INVITÉS TRIBORD

- Deux lits simples avec tiroirs intégrés et en option, conversion électrique en lit double par coulisement
- Armoire à étagères
- Placards de rangement et tiroirs
- Salle de bains attenante

220/240 Volts:

- Groupe électrogène diesel 13,5 kW avec batterie de démarrage et système spécial de silencieux d'échappement
- Disjoncteurs généraux différentiels (défaut d'isolation), contrôle de polarité, protection de tous les circuits par disjoncteurs
- Prises électriques dans toutes les zones

SYSTÈME DE CARBURANT

- 2 réservoirs de carburant (en alliage marine NS8) avec système d'interconnexion pour une capacité de 4 100 l
- Nables de remplissage carburant sur les passavants bâbord et tribord
- Double filtre à gasoil de grande capacité, avec pièges à eau et système d'alarme visuel de contamination du carburant
- Commandes d'ouverture/fermeture des vannes de carburant déportées dans un coffre du cockpit

SYSTÈME D'EAU DOUCE

- 800 l plus ballon d'eau chaude 73 l chauffé par les moteurs et un thermoplongeur 240 V
- Jauge d'eau douce
- Nable de remplissage sur le pont
- Système électrique de sanitaires à eau douce avec réservoir de 272 l

EXTINCTEURS

- Extincteurs automatiques à commande manuelle forcée dans le compartiment moteurs avec système d'alarme au poste de barre
- Extincteurs manuels (6) dans toutes les cabines, la cuisine et au poste de barre

POMPES DE CALE

- Pompe de cale électriques automatiques (6)
- Pompe de cale manuelle grand débit avec système de vannes et points d'aspiration dans les mêmes zones

AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Couverts, vaisselle et verres (8)
- Mât de pavillon
- Défenses (6) et amarres (4)
- Trousse à premiers secours
- Trousse à outils
- Ensemble de manuels
- Couvre-lits matelassés dans toutes les cabines (sauf cabine d'équipage optionnelle)

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo de teka en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales
- Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando
- Disyuntores generales diferentes (defecto de aislamiento), control de polaridad, protección de todos los circuitos por disyuntores
- Prácticas en cubierta para defensas y amarras
- Zona de asientos y solarium en cubierta de proa
- Carreras, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Iluminación en cubierta con LED
- Lavado de cubierta/ancla de agua dulce

PUENTE DE MANDO

- Zona de asientos en U con mesa plegable de teca y sillones plegables de director
- Tumbona a popa con garaje con puerta electrohidráulica y sistema de lanzamiento de la auxiliar con molinete eléctrico (3,3 m).
- Dos puertas hacia la plataforma de baño con mecanismo de subida/bajada electrohidráulico, escalera de baño plegable y ducha fría y caliente
- Nevera/congelador que incluye barbacoa eléctrica y cajón frigorífico de carga superior
- Altoparlantes a prueba de agua conectados al sistema de sonido del salón de cubierta
- Todos los colchones son de muelles (opcional)
- Escotilla con amortiguación y cerradura de acceso a la sala de máquinas, bodega y camarote opcional de la tripulación
- Todos los baños disponen de cabinas de ducha completas, inodoros eléctricos con agua dulce, extractor y tomas de corriente de 240 V para máquinas de afeitar

PUESTO DE MANDO

- Asientos dobles de timón con ajuste eléctrico para timón
- Puerta del piloto a cubierta lateral y ventanilla de apertura eléctrica hacia babor mesa hacia babor
- Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón
- Sistema de navegación que incluye GPS y chart plotter (2 visores), VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma, piloto automático y compás magnético de alta velocidad
- Controles para la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicador)
- Panel de control de 24 V y 240 V
- Iluminación nocturna en rojo
- Parabrisas reforzado (ideal para visión nocturna)

CABINOTE DE PROA

- Amplia cámara doble con cajones debajo
- Vestidor con armarios para colgar perchas y con cajones
- Cofres de estiba y cajones
- Tocador
- Sofá
- TV LED UHD de 40", sistema de audio con capacidad de streaming y reproductor Blu-ray conectado a altavoces y subwoofer.
- Mandos de motores y cambios electrónicos
- Cierres herméticos de ejes
- Extractor en sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

- 24 Volts:**
- 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
 - 4 baterías de alto rendimiento auxiliares
 - Cargadores de batería de 80 amp para la carga de ambos grupos de baterías por medio de un sistema de carga comunitado
 - Interruptores principales de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
 - Iluminación LED en todas las estancias

SALÓN DE CUBIERTA

- Puertas correderas con marco de acero inoxidable a la bañera de popa con ventana de apertura integrada en la parte de popa de la cocina
- Sofá con forma de U y mesa de café
- Zona de comedor con forma de L con mesa plegable
- Puntera de proa de rodillos con lanzamiento y recuperación automática del ancla
- Ancla Delta de 40kg de autoestiba, con 40 m de cadena
- Cofres de estiba para defensas y amarras
- Zona de asientos y solarium en cubierta de proa
- Carreras, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Iluminación en cubierta con LED
- Lavado de cubierta/ancla de agua dulce

CABINOTE DE INVITADOS DE BABOR

- Dos camas individuales con cajones debajo
- Vestidor con estanterías
- Cofres de estiba y cajones
- Baño en suite con acceso diurno

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 902 gal/1.083 US gal/4.100 l.
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- Muebles en roble Rovere con acabado satinado o de alto brillo. Nogal o roble Alba disponibles como opción
- Indicador de nivel de agua
- Boca de llenado en la cubierta
- Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce con depósito de 60 gal/272 US gal/272 l.

EXTINTORES

- Extintores con anulación automática/manual en la sala de máquinas, con sistema de alarma en la posición del timón
- Extintores manuales (6) en todos los camarotes, en la cocina, y en el puesto de mando

BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto (incluso pulpito)	20,32 m
Lunghezza fuori tutto (escluso pulpito)	20,03 m
Larghezza	5,08 m
Pescaggio	1,47 m
Dislocamento approssimativo	36.073 kg*
Carburante	4.100 l
Capacità acqua (incl. calorifero)	873 l

MOTORI

Twin MAN V12-1400 (2 x 1.400 hp)	Intervallo di velocità: 36-38 nodi†
----------------------------------	-------------------------------------

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Полная длина (вкл. релинги)	66 футов 10 дюймов (20,32 м)
Полная длина (искл. релинги)	65 футов 11 дюймов (20,03 м)
Ширина	16 футов 9 дюймов (5,08 м)
Осадка	4 фута 9 дюймов (1,47 м)
Водоизмещение около	36 073 кг (79 527 фунт)*
Запас топлива	902 галлона/1 083 галлона США/4 100 литров
Запас воды (вкл. калорифер)	192 галлона/230 галлонов США/873 литра

ДВИГАТЕЛИ

Два двигателя MAN V12-1400 (2 x 1400 л.с.)	Скорость: 36-38 узлов†
--	------------------------

ALLESTIMENTO PONTE

- Piattaforma con traversa in teak, ponte di cabina e passaggi sul ponte laterale
- Argano ancora elettrica reversibile con cassetto e controlli posizione timone
- Musone porta ancora con rilascio e recupero ancora automatico
- Ancora Delta a stivaggio automatico (40kg/88lb) con 40m di catena
- Gavoni di stivaggio per parabordi e cime di ormeggio
- Alloggi cassero e area per bagni di sole
- Rampioni, passacavi e corrimano in acciaio inox
- Illuminazione LED a livello del ponte
- Lava-ponte e lava-anca

CABINA

- Sedili a forma di U con tavolo pieghevole in teak e sedie da regista pieghevole
- Lettino prendisole a poppa con garage dotato di porta ad azionamento eletro-idraulico e sistema di lancio del tender con argano elettrico (3,3 m di tender)
- Cancello di poppa doppio per placcetta da bagno con sistema elettroidraulico di innalzamento/abbassamento, scaletta pieghevole, doccia calda e fredda
- Mobile bar con barbecue elettrico e box frigorifero con caricamento dall'alto
- Alloparlastri impermeabili collegati al sistema audio del salone ponte
- Botole con montante a gas richiudibili verso sala motori, interpone e cabina per equipaggio opzionale
- Armadietto per zattera di salvataggio
- Coperchio cabina

PLANCIA

- Sedile di guida doppio con regolazione elettrica
- Porta zona di guida per accesso passeggiata e finestri ad apertura elettrica lato destro
- Strumentazione completa del motore inclusi indicatori carburante, temperatura di scarico, allarme contaminazione carburante e indicatore posizione timone
- Sistema di navigazione con GPS e chartplotter (2 display), VHF/RT, velocità e distanza di log, ecoscandaglio con allarme, pilota automatico e bussola magnetica ad alta velocità
- Controlli per elica di prua, tergilistelli, pompa di sentina, salpancora e flap (con indicatore)
- Pannello di comando 24v e 240v
- Illuminazione notturna rossa
- Schermo in vetro rinforzato (chiaro per visione notturna)

SALONE PONTE

- Porte scorrevoli con telaio in acciaio inox che danno sul pozzetto a poppa con un'apertura a finestra apribile integrata della cucina di bordo
- Divano a forma di U e tavolo da caffè
- Area pranzo a forma di L con tavolo pieghevole
- Centro di svago con inclusi TV da 49" UHD LED con meccanismo elettrico di innalzamento/abbassamento e sistema audio con funzione streaming e lettore Blu-ray collegato alle casse acustiche e al subwoofer
- Unità laterale con portabottiglie e bicchieri, frigorifero e icemaker
- Tettuccio ad apertura elettrica

CUCINA DI BORDO

- Fornello a 4 zone in ceramica
- Forno a convezione/microonde combinato con grill
- Due lavelli in acciaio inox con rubinetto mixer
- Frigorifero/freezer alto
- Lavastoviglie
- Armadi e cassetti

ALLOGGIAMENTO

- Tutte le cabine e i bagni sono dotati di oblo apribili
- Tutte le cabine sono dotate di prese a 220/240v
- Tutti i materassi sono dotati di molle insacchettate (opzionale, escluso quelli dell'equipaggio)
- Tutti i bagni sono dotati di toilet con acqua dolce, ventola di aspirazione e prese per rasoi da 240v

CABINA DEL PROPRIETARIO

- Grande letto matrimoniale con cassetti sotto
- Guardaroba con armadio a cassetto e sospeso
- Armadi e cassetti
- Divano
- TV LED UHD da 40", sistema audio con funzione streaming e lettore Blu-ray collegato alle casse acustiche e al subwoofer
- Camera da bagno en suite

CABINA OSPITI LATO SINISTRO

- Due letti singoli con cassetiere
- Guardaroba gemelli con mensole
- Comò
- Botola verso ponte
- Armadi e cassetti
- Camera da bagno en suite

CABINA OSPITI A DRITTA

- Due letti singoli con cassetti in basso con opzione per conversione in letto matrimoniale
- Guardaroba con scaffali
- Armadi e cassetti
- Camera da bagno en suite con accesso giorno

CABINA DEGLI OSPITI

- Due letti singoli con cassetti
- Guardaroba con scaffali
- Armadi e cassetti

ZONA LOBBY

- L'area con lavatrice/asciugatrice combinata e magazzino è inserita nell'area lobby con la possibilità di inserire lavatrice e asciugatrice separate

CREWKBABINE (OPTIONAL)

- Letto singolo, guardaroba e armadietti
- Letto singolo con vado di deposito sottoletto

RIFINITURE INTERE

- Mobili in rovere con finiture in raso o lucide. Legno di noce o alba disponibili optionalmente

PIANO DI LAVORO

- Piano di lavoro in avonite e piastrelle in tutte le camere da bagno degli ospiti

LAVABO CON SUPERFICI SOLIDE E PIAMENTI PIASTRELLATI

- Lavabi con superfici solide e pavimenti piastrellati in tutti i bagni degli ospiti

SCELTA DI MOquette E TESSUTI DI ALTA QUALITÀ ALL'INTERNO

- Scelta di moquette e tessuti di alta qualità all'interno di un'ampia gamma

PERSIANE O SCHERMI SOLARI PER TUTTE LE FINESTRE E GLI OBLÙ

- Persiane o schermi solari per tutte le finestre e gli oblo

PAVIMENTI CON SUPERFICI SOLIDE E PIAMENTI PIASTRELLATI

- Pavimenti con superfici solide e pavimenti piastrellati nel salone di prua e della plancia in legno

CABINA EQUIPAGGIO OPZIONALE DOTATO DI PIAMENTI IN SICUREZZA ANTISIVICOLO

SISTEMI DI ALIMENTAZIONE E TRASMISSIONE

- Propulsori a 5 lame in bronzo alluminio nichel

PROPELLOSORE (170kgf/375lbf)

- Sistema di guida elettroidraulico assistito elettricamente con riserva idraulica

MOTORE ELETTRONICO E CONTROLLI DI CAMBIO MARCE

- Tenute antigoccia

VENTOLA DI ESTRAZIONE DA SALA MOTORI CON RITARDO ELETTRONICO

SISTEMI ELETTRICI 24 Volt:

- 4 batterie per carichi pesanti per avviamento motore

4 BATTERIE PER CARICHI PESANTI AUXILIARI

IL CARICABATTERIE DA 80 AMPERE CARICA ENTRAMBI I DIODI DELLE BATTERIE CON UN SISTEMA AUTOMATICO DI CARICA

INTERRUTTORI PRINCIPALI REMOTI PER BATTERIA CON INTERRUTTORE DI CONTROLLO SU PANNELLO INTERRUTTORE PRINCIPALE

ILLUMINAZIONE LED

220/240 Volt:

- Generatore diesel da 13,5 Kw con propria batteria di avvio e scarico silenzioso
- Salvatva con messa a terra, sistema di controllo polarità, interruttori su tutti i circuiti
- Prese di alimentazione in tutte le aree

IMPIANTO CARBURANTE

- Serbatoi carburante doppi (in lega marina NS8) con sistema di interconnessione che offre una capacità di 4.100/902 gal/1.083 US gal

ALIMENTAZIONE CARBURANTE SU PORTO E PONTI LATERALI

- Filtri carburante/separatore d'acqua duplex ad alta capacità con sistema di allarme per contaminazione carburante visivo e sonoro

COMANDI ISOLAMENTO CARBURANTE REMOTI NELL'ARMADIETTO DEL POZZETTO

IMPIANTO IDRAULICO

- 800/176 gal/211 US gal più 73/16 gal/19 US gal di acqua calda riscaldata da calorifero da motore e riscaldatore a immersione da 240v

INDICATORE LIVELLO ACQUA

ALIMENTAZIONE PONTE

SISTEMA WC CON ACQUA DOLCE E SERBATOIO DI 272/60 gal/72 US gal

ESTINTORI

- Estintori manuali/automatici in sala motore con sistema di allarme in posizione timone

ESTINTORI MANUALI (6) IN TUTTE LE CABINE, CUCINA DI BORDO E PLANCIA

POMPE DI CARENA

- Pompe di carena elettriche automatiche (6)
- Pompa di carena manuale ad alta capacità con sistema a valvola e punti di aspirazione nelle stesse aree

ALTRE DOTAZIONI STANDARD

- Set di stoviglie, pentole e bicchieri (8)

ASTA BANDIERA

- Parabordo (6) e cavo (4)

KIT DI PRONTO SOCCORSO

KIT UTENSILI

SET DI MANUALI

COPRILETTO TRAPUNTATO FORNITO A TUTTE LE CABINE (ECCEZZO LA CABINA DELL'equipaggio)

CABINA OSPITI LATO SINISTRO

- 4 batterie per carichi pesanti per avviamento motore

4 BATTERIE PER CARICHI PESANTI AUXILIARI

IL CARICABATTERIE DA 80 AMPERE CARICA ENTRAMBI I DIODI DELLE BATTERIE CON UN SISTEMA AUTOMATICO DI CARICA

INTERRUTTORI PRINCIPALI REMOTI PER BATTERIA CON INTERRUTTORE DI CONTROLLO SU PANNELLO INTERRUTTORE PRINCIPALE

ILLUMINAZIONE LED

ПАЛУБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Отдаленные тиком купальня платформа, палуба кокпита и ступени, ведущие на боковые проходы по бортам

ПАЛУБНЫЙ САЛОН

- Реверсивная якорная лебедка с электроприводом. Пульты выведены на переднюю палубу и на пост управления

РУЛЬ НА ФОРШТЕВЕНЕ С ФУНКЦИЕЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО СБРОСА И ПОДЪЕМЯЩИЕСЯ ОКНО В КОРМОВОЙ ЧАСТИ КАМБУЗА

- U-образный диван с кофейным столиком

ГРУЗОВАЯ КАЮТА ПО ПРАВОМУ БОРТУ

- Санузел с общим доступом

ПОДСОБНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ НИЖНЕЙ ПАЛУБЫ

- В люби установлена стиральная машина с сушильной и обогревающей функциями

СТИРКА И ОБОГРЕВАНИЕ

MY CHAMPAGNE'S STORY



When Mr. King and his wife were choosing their first boat they were looking for something small enough to learn on, but spacious enough to sleep the whole family. Impressed by the positive reviews, they chose the V39 which they took delivery of in August 2016. Based at Subic Bay Yacht Club in the Philippines, the boat is in regular use by the family, and as an office for Mr King when the children are at school. With 7,107 islands in the Philippine archipelago to explore, there is no shortage of cruising destinations. As for the name, it was inspired by their favourite drink, of course.

Pour leur premier bateau, M. King et son épouse recherchaient quelque chose de pas trop grand, à l'échelle propice à l'apprentissage, mais d'assez spacieux pour accueillir toute la famille. Convaincus par les commentaires élogieux, ils ont choisi un V39 dont ils ont pris possession en août 2016. Toute la famille sort régulièrement le bateau qui, basé au Subic Bay Yacht Club aux Philippines, sert de bureau à M. King quand les enfants sont à l'école. Avec pour terrain de jeux les 7 107 îles de l'archipel philippin, ils ne manquent pas de destinations de croisière. Quant au nom, il vient de leur breuvage favori, bien sûr.

Cuando el Sr. King y su esposa estaban eligiendo su primer barco, buscaban algo lo suficientemente pequeño para aprender, pero lo suficientemente espacioso como para dormir toda la familia. Impresionado por las críticas positivas, eligieron el V39, que recibieron en agosto de 2016. Amarrado en el Subic Bay Yacht Club en Filipinas, salen a navegar frecuentemente y sirve como oficina para el Sr. King cuando los niños están en la escuela. Con 7.107 islas en el archipiélago Filipino para explorar, no faltan destinos que explorar. En cuanto al nombre, se inspiró en su bebida favorita, por supuesto.

Quando il signor King e sua moglie stavano pensando a comprare la loro prima barca, stavano cercando qualcosa di abbastanza piccolo con cui familiarizzare, ma sufficientemente spazioso per accogliere tutta la famiglia. Impressionati dalla recensioni positive, hanno scelto la V39 che hanno preso in consegna nell'agosto 2016. Ormeggiata nello Subic Bay Yacht Club nelle Filippine, la barca è usata regolarmente dalla famiglia, e funge da ufficio per il signor King quando i bambini sono a scuola. Con 7.107 isole da esplorare nell'arcipelago filippino, le mete da raggiungere non mancano di certo. Quanto al nome, è ispirato alla loro bevanda preferita, naturalmente.

Когда господин Кинг и его супруга выбирали свою первую яхту, они отдавали приоритет небольшим размерам, что позволило бы им легко приобрести опыт в управлении. В то же время яхта должна была быть достаточно просторной, чтобы на ней было комфортно путешествовать всей семьёй. Впечатлившись положительными отзывами, Кинги остановились на Princess V39 и в августе 2016 года отправились на свою первую морскую прогулку. Их яхта швартуется в яхт-клубе Subic Bay на Филиппинах. Днём, когда дети в школе, господин Кинг использует её в качестве офиса. В стране, состоящей из 7 107 островов, просто не может быть недостатка идей круизных маршрутов. И как нетрудно догадаться, яхта названа в честь любимого напитка господина и госпожи Кинг.

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

Votre bateau est votre refuge, votre espace protégé, la santé et la sécurité à bord, pour vous et votre famille, sont donc primordiales pour nous. C'est pourquoi nous proposons désormais « Princess Lifeline » aux prestations assurées par MedAire. Ce service SOS 24h/24 7j/7 garantit à tous les nouveaux propriétaires deux années gratuites d'assistance médicale et de sécurité. En un coup de téléphone, vous parlez à l'équipe MedAire qui regroupe plus de 200 experts internationaux en sécurité et 80 000 prestataires médicaux agréés à même de vous assister en cas d'urgence médicale ou de difficulté concernant la sécurité en voyage. Détendez-vous à bord de votre refuge, en toute assurance et toute sérénité.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

Il tuo yacht è la tua isola felice e proprio per questo il tuo benessere e quello della tua famiglia è per noi della massima importanza. Ecco perché ora offriamo la "Princess Lifeline" in collaborazione con MedAire. Un servizio di emergenza attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, che per due anni offre ai nuovi armatori libero accesso a servizi di assistenza medica e per la sicurezza. Con una semplice telefonata sarà possibile contattare il team di MedAire costituito da oltre 200 esperti in sicurezza globale e 80.000 operatori sanitari che presteranno assistenza in casi di emergenza sanitaria o di sicurezza durante il viaggio. Rilassatevi a bordo: pensiamo a tutto noi.

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услугу Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдохнуть на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

Princess est fier de son partenariat avec des marques exclusives qui partagent sa vision et ses valeurs : offrir à leurs clients des expériences d'exception. En l'honneur de notre 50e anniversaire, Seabob a mis au point une collection en édition limitée, qui a inauguré notre collaboration avec cette marque nautique d'excellence. Une philosophie commune du luxe et de la technologie de pointe a conduit les deux constructeurs britanniques innovants que sont Princess et Hummingbird à s'associer dans un partenariat d'avant-garde. Partageant Plymouth comme port d'attache, Princess et Plymouth Gin ont revisité ensemble le service à gin historique des navires de la Royal Navy et cette fidélité aux spiritueux de qualité se retrouve à nos réceptions... pour le plus grand plaisir de tous. La technologie de nos bateaux évolue à chaque nouveau Princess et notre récent partenariat avec NAIM a donné naissance à des systèmes audiophiles d'exception qui réinventent l'audiovisuel. Princess est très honoré d'être le premier constructeur de yachts de luxe partenaire officiel de la Marine Conservation Society. Nous agissons par là en faveur de l'écologie marine afin de transmettre aux générations futures tout un monde à explorer.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icono gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de Yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

In Princess siamo orgogliosi di poter collaborare con brand esclusivi che condividono la nostra visione e i nostri valori distintivi e offrono ai loro clienti un'esperienza straordinaria. Per festeggiare il nostro 50° anniversario, Seabob ha realizzato una collezione in edizione limitata che ha dato vita a un rapporto unico con questo brand nautico di successo. Una collaborazione con Hummingbird che guarda al futuro nasce da una filosofia condivisa che affianca il lusso a una tecnologia all'avanguardia in grado di unire due innovativi produttori britannici. Avendo entrambi la loro sede a Plymouth, Princess e Plymouth Gin hanno avviato una stretta collaborazione per dare un tocco di modernità allo storico "Commissioning Kit" per le nuove imbarcazioni. Ai nostri eventi sono sempre serviti i drink giusti, con plauso universale! Ampliando sempre più l'offerta tecnologica su ogni nostro Princess, la recente collaborazione stretta con NAIM, garantisce sistemi audio e video di primissima categoria che continuano a riscrivere le regole per gli audiofili più appassionati. Princess ha avuto l'onore di diventare il primo produttore di yacht di lusso a collaborare ufficialmente con la Marine Conservation Society. Questo è il nostro modo di supportare e sostenere l'ecologia marina, cercando di preservare, anche per le generazioni future, un'ambiente tutto da esplorare e da scoprire.

Princess гордится партнерством с эксклюзивными брендами, разделяющими ее видение и ценности, и вместе с ними предоставляет клиентам сервис высочайшего уровня. В честь 50-летия Princess компания Seabob выпустила коллекцию Limited Edition, которая положила начало нашей совместной работе. Прогрессивное партнерство с Hummingbird зиждется на общей философии, сочетающей в себе высокие стандарты роскоши и эффективности – отличительных черт двух британских производителей инновационных технологий. Вместе компанией Plymouth Gin, также основанной в Плимуте, мы добавили нотку актуальности в приветственный набор яхтсмена – и продолжаем предлагать гостям наших мероприятий напитки, которые ценятся во всем мире. Стремясь использовать современные технологии в каждой нашей яхте, недавно мы начали сотрудничать с Naim – производителем аудиовизуальных систем мирового уровня и новатором в этой области. Компания Princess удостоилась чести стать первым официальным партнером Общества охраны морской среды среди производителей элитных яхт. Через это сотрудничество мы вносим свой вклад в морскую экологию, сохраняя природу для будущих поколений. Санктус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел. Лорем ипсум dolor сит amet, сеа ут саперет майестатис, ин еум виси репудиаре ратионibus, ан яи поссим сусципит аппетере. Еум но прима цивибус антиопам, витае елигенди ат яи. Вел ут dolorем модератиус, но еос петентиум вулпутате. Ат дуо яют перципит, пробо етиам сит еу. Видерер минимум инвенире вис цу. Санктус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел.



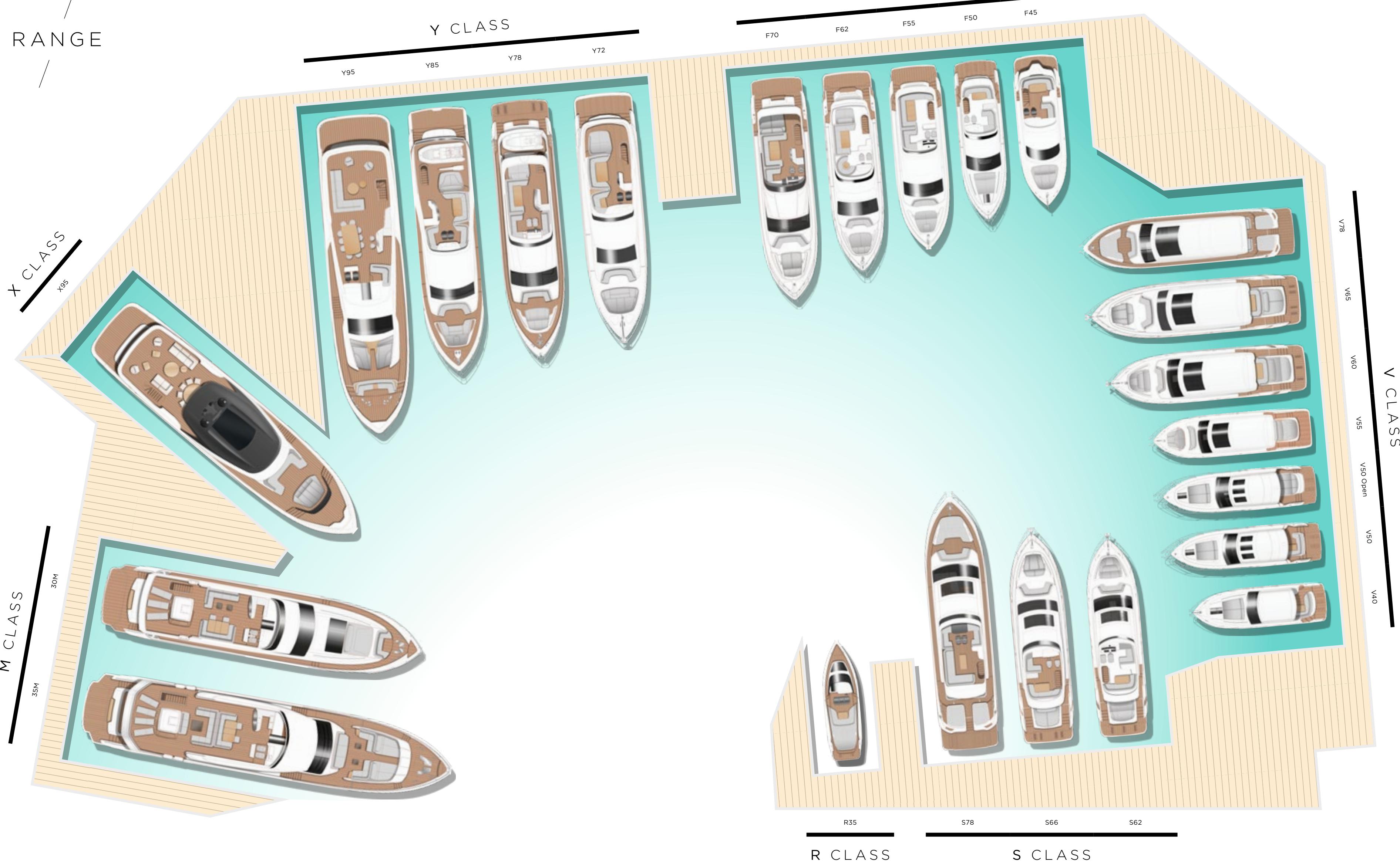
SEABOB

hummingbird

PLYMOUTH GIN
•1793•

naim

marine
conservation society



RECOGNITION



Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

Nous souhaitons surtout être considérés comme les meilleurs par nos clients, mais la reconnaissance d'experts indépendants par le biais de nombreuses récompenses prestigieuses est aussi une immense source de fierté pour Princess et ses artisans.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremadamente orgullosos.

La nostra priorità è quella di essere considerati i migliori dai nostri armatori, ma il riconoscimento da parte di esperti indipendenti, attraverso una serie di prestigiosi premi, ha dato a Princess ed ai nostri artigiani un grande senso di orgoglio.

Главное для нас – это мнение владельцев яхт Princess. Однако признание независимых экспертов и множество престижных наград стали для нас колоссальным поводом для гордости.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

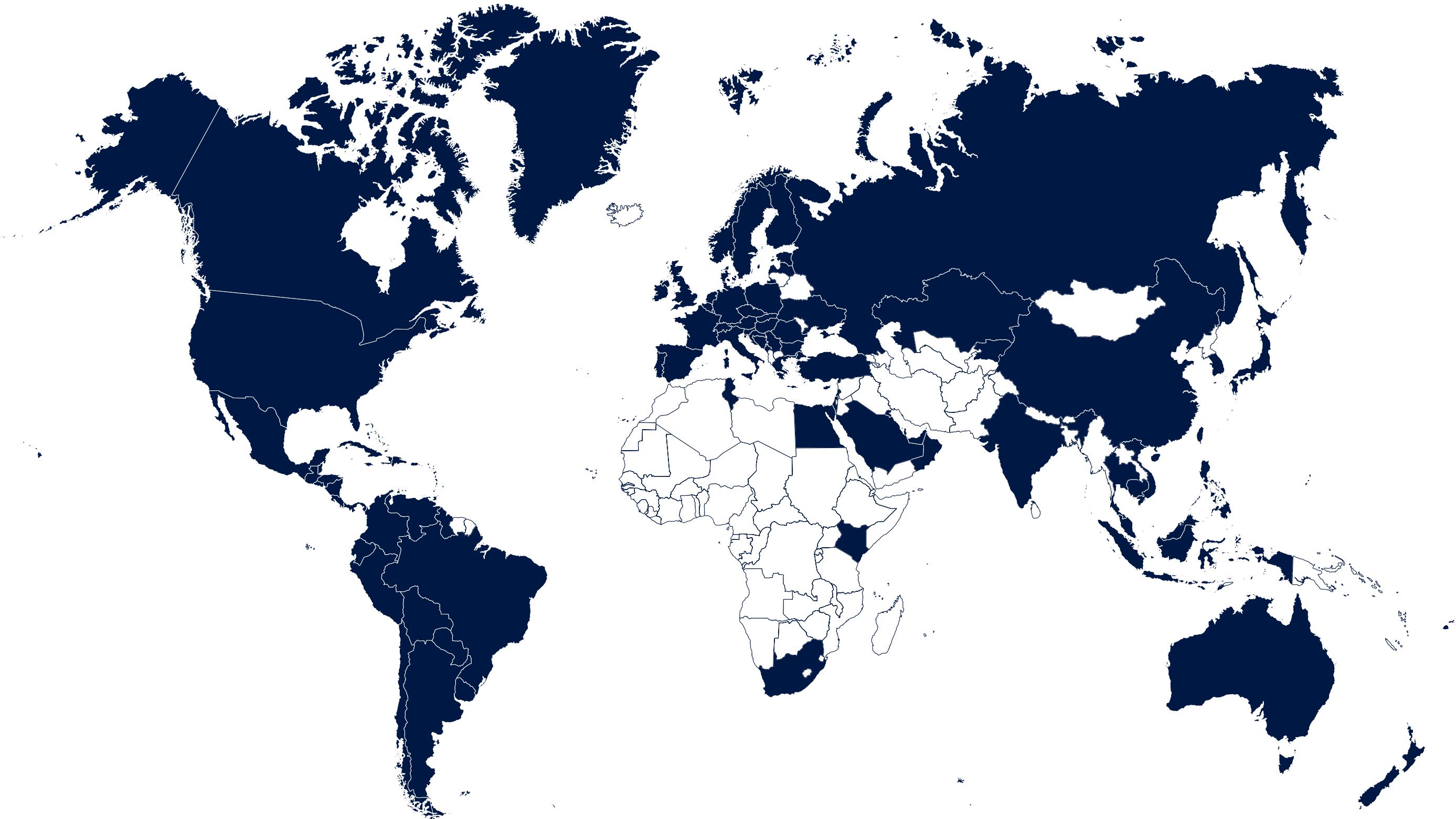
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website www.princessyachts.com

Un vaste réseau mondial de distributeurs nous permet de vous offrir un service personnalisé de classe mondiale pratiquement partout. Nous faisons tout pour que la procédure d'achat d'un yacht Princess soit aussi passionnante que le fait d'en posséder un. Nos concessionnaires spécialisés ont des années d'expérience et connaissent parfaitement nos yachts. Pour de plus amples informations à propos d'un des yachts de notre gamme, veuillez contacter votre agence Princess locale. Vous trouverez toutes les adresses et coordonnées sur notre site www.princessyachts.com

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web www.princessyachts.com

Grazie alla nostra rete capillare di distributori in ogni parte del mondo, siamo in grado di offrire un'assistenza personalizzata di altissimo livello quasi ovunque. Il nostro scopo è aiutarvi ad effettuare la scelta giusta e a rendere ancora più piacevole l'acquisto di uno yacht Princess. I nostri concessionari specializzati hanno anni di esperienza alle spalle e una profonda conoscenza delle nostre imbarcazioni. Per ulteriori informazioni su uno degli yacht della nostra gamma, vi invitiamo a contattare il concessionario Princess di zona. Gli indirizzi e i numeri di telefono sono riportati sul nostro sito www.princessyachts.com

Широкая сеть дистрибуторов Princess, обладающих многолетним опытом работы, охватывает весь мир. Благодаря этому мы обеспечиваем обслуживание высочайшего класса в любой точке мира. Владение яхтой Princess — потрясающее удовольствие. Наша главная цель — помочь Вам сделать правильный выбор и добиться того, чтобы эксплуатация яхты была максимально приятной. Для получения дополнительной информации о моторных яхтах Princess посетите наш официальный веб-сайт: www.princessyachts.com



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLISTIQUE ET ACCESSOIRES FOURNIS AVEC L'AIMABLE AUTORISATION DE : / ESTILO Y

ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / STYLING E ACCESSORI GENTILMENTE FORNITI DA: /

ЭЛЕМЕНТЫ ДЕКОРА И АКСЕССУАРЫ ЛЮБЕЗНО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

Luxury Living

Jaune de Chrome

Pigeon & Poodle

Anna New York

Moser

Mario Cioni

Zwilling

Miyabi

Gio Bagnara

Poltrona Frau

Christian Liaigre

Pickett

PHOTOGRAPHY:

PHOTOGRAPHIE / FOTOGRAFÍA / FOTOGRAFIA / ФОТОГРАФИИ:

Mike Evans

Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

CONCEPTION ET PRODUCTION / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

DESIGN E PRODUZIONE / ДИЗАЙН И ПРОИЗВОДСТВО:

BSUR Amsterdam

www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. [†] Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification : Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* Les déplacements sont calculés pour une capacité carburant et eau de 50 % avec radeau de sauvetage mais sans équipements en option ou autres équipements. [†] Les vitesses maximum varient en fonction de la propreté de la coque, de l'état du dispositif de propulsion, du chargement de l'embarcation, des températures de l'eau et de l'air, de l'état de la mer et d'autres facteurs. Par conséquent, les vitesses estimées sont indiquées de bonne foi mais sans garantie ni responsabilité de la part de Princess Yachts Limited. Les bateaux figurant dans cette brochure peuvent être équipés de certains équipements en option. Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis et sans engagement de notre part. Spécification pour les USA : Certaines spécifications, qui varient selon les modèles, sont optimisées sur les yachts Princess construits pour être utilisés en Amérique du Nord. Par conséquent, pour les yachts Princess destinés à l'Amérique du Nord, ces spécifications et équipements diffèrent des informations figurant dans la présente brochure (par ex. la climatisation et un générateur amélioré seront inclus de façon standard pour tous les modèles pour l'Amérique du Nord et des équipements électriques de cuisson seront fournis au lieu d'équipements fonctionnant au gaz). Veuillez consulter la brochure spécifiquement destinée aux USA pour tous les détails concernant les spécifications des différents modèles pour l'Amérique du Nord.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. [†] Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. : Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* Il dislocamento è calcolato per imbarcazioni con mezzo carico di carburante e di acqua con zattera di salvataggio ma senza considerare l'installazione di accessori optionali o di altra attrezzatura. [†] Le velocità riportate sono indicative e dipendono dal carico, dalla pulizia della carena, dalla perfetta efficienza degli apparati meccanici e dalle condizioni atmosferiche e di mare. Pertanto, le stime delle velocità sono fornite in buona fede ma senza alcuna garanzia o responsabilità da parte di Princess Yachts Limited. Sulle imbarcazioni illustrate in questo catalogo sono montati anche accessori e strumentazioni optionali. I dati tecnici sono soggetti a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Specifica per gli USA : Specifiche che variano da modello a modello, sono aggiornate sugli yacht Princess destinati al mercato del Nord America. Pertanto, specifiche e attrezzature possono differire dalle informazioni riportate nella brochure per gli yacht Princess destinati al Nord America (ad es., l'impianto di climatizzazione e un generatore aggiornato faranno parte della dotazione di serie di tutti i modelli destinati al mercato nordamericano, mentre in sostituzione degli impianti a gas verranno fornite attrezzature da cucina elettriche). Per conoscere tutti i dettagli relativi alle specifiche nordamericane per i singoli modelli, si prega di consultare la brochure specifica per il mercato USA.

* Водоизмещения вычисляются с учётом 50% запаса топлива и воды и спасательным плотом, но без учёта установленного иного дополнительного оборудования. [†] Максимальные скорости зависят от чистоты корпуса, состояния дейдвудного устройства, загрузки судна, температур воды и воздуха, состояния моря и других факторов. Поэтому оценки скоростей приведены добросовестно, но без гарантий и ответственности со стороны Princess Yachts Limited. Любое судно, изображенное в данной брошюре, может быть оснащено дополнительным оборудованием. Спецификации могут быть изменены в любое время без уведомления и обязательства. Спецификация США : Некоторые характеристики, которые изменяются в моделях, будут обновлены на Princess Yachts построенных для использования в Северной Америке. Таким образом, технические характеристики и оборудование могут отличаться от информации, представленной в данной брошюре для североамериканских яхт Princess (например, изменён генератор кондиционирования воздуха, и он будет включен в стандартную комплектацию для всех североамериканских моделей, электрическая плита поставляется вместо газовой). Пожалуйста, обратитесь к брошюре для США, чтобы получить полную информацию о североамериканской спецификации отдельных моделей.

