

40 M



40M

The commanding facade of the tri-deck 40M is quite breathtaking. Her elegant, powerful lines flow around sublime architecture. Secluded sunbathing hideaways, a spa bath, beautifully proportioned dining areas and a walk-in beach club are just a few of her magnificent features. Everything to ensure the perfect retreat for quality time with friends and family.

Avec ses trois ponts, le 40M a une allure majestueuse et fait forte impression. Ses lignes puissantes et élégantes recouvrent une conception sublime. Aires bain de soleil intimes, jacuzzi, coins repas aux proportions idéales et terrasse beach club ne sont que quelques exemples de son somptueux aménagement. Tout est fait pour que vous puissiez passer d'excellents moments entre amis et en famille à l'abri des regards indiscrets.

La fachada de comando del 40M de tres cubiertas le dejará sin aliento. Las elegantes líneas de potencia fluyen alrededor de su arquitectura sublime. Solariums recónditos, baño con spa, zonas para comer cuidadosamente decoradas y un club de playa al ras, son sólo algunas de sus magníficas características. Todo ello para asegurar el retiro perfecto y pasar un tiempo de calidad con amigos y familiares.

La plancia di comando del tre-ponti 40M lascia decisamente senza respiro. Le sue linee di comando scorrono attraverso una architettura sublime. Rifugi appartati dove prendere il sole, una vasca idromassaggio, zone pranzo splendidamente proporzionate e un beach club calpestabile sono solo alcune delle sue magnifiche caratteristiche. Il tutto per offrirvi il luogo perfetto per passare del tempo di qualità con amici e famiglia.

Пост управления трёхпалубной 40M захватывает дух. Изящные линии и мощный силуэт идеально сочетаются в её величественной архитектуре. Уединенное пространство для солнечных ванн, гидромассажная ванна, обеденные зоны с комфортной планировкой и пляжный клуб — вот лишь некоторые из удобств для роскошного отдыха на ее борту. Здесь есть все для идеального времяпрепровождения с семьей и друзьями.











M/Y XS

Her interior has been sculpted to exude expansive space and light throughout. Across every deck is a world that's shaped by your personal taste and lifestyle. This remarkable place of bespoke refinement is then finished with the passion and precision you can only expect from our Princess craftsmen.

L'intérieur a été agencé afin de tenir partout le meilleur parti de l'espace et de la lumière. Chaque pont abrite un univers façonné selon vos goûts personnels et votre style de vie. Les finitions de ce lieu remarquable au raffinement personnalisé sont réalisées avec la passion et la précision dont seuls sont capables les artisans de Princess.

El interior se ha esculpido para irradiar amplios espacios y luminosidad por todas partes. En cada cubierta encontrará un mundo formado por sus gustos y estilo de vida. Este extraordinario lugar de sofisticación personalizada cuenta con un acabado realizado con la pasión y precisión que usted sólo puede esperar de nuestros artesanos Princess.

I suoi interni sono stati scolpiti per trasdare spazi estesi e luminosi. Su ogni ponte abbiamo ricreato un mondo modellato in base al vostro gusto personale e al vostro stile di vita. Questo singolare luogo di raffinatezza su misura è poi rifinito con la passione e la precisione che ci si può aspettare solo dai nostri artigiani Princess.

Её интерьер создан поддержать ощущение огромного пространства и всепроникающего света. Каждая палуба — это отдельный мир, воплощающий Ваше личное представление о комфорте, роскоши и красоте. Все элементы сделаны на заказ и выполнены мастерами Princess с предельной точностью и любовью.



M/Y Solaris



M/Y Solaris



M/Y XS



M/Y Solaris



M/Y Solaris



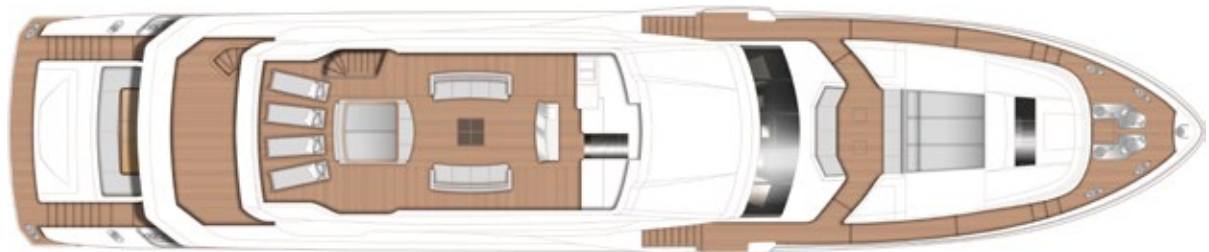
M/Y Solaris



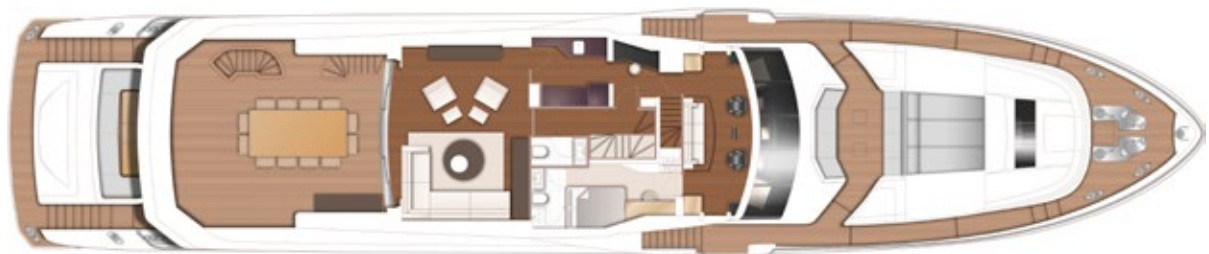




40 M



SUNDECK



UPPER DECK



MAIN DECK

Shown with optional balconies and timber flooring. The master suite can be specified with twin bathrooms in place of the single bathroom shown.



LOWER DECK

Four cabin layout shown. The full beam VIP can be specified as two double en suite cabins to create five en suite cabins.



LOWER DECK

Five cabin layout shown.

40 M

ENGLISH

GENERAL

Naval Architect / Exterior Styling	Bernard Olesinski / Princess Yachts		
Classification	RINA Commercial		
	REG Yacht Code Part A (unrestricted)		
Hull & Superstructure	Resin Infused Composite		

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length	131' 9"	40.16m	
Beam	26' 4"	8.02m	
Draft	8' 5"	2.57m	
Displacement	228 tonnes		
Gross Tonnage	395 GT		
Fuel capacity	29,345 litres	6,455 gal	7,752 USG
Water capacity (excl. calorifier)	5,100 litres	1,122 gal	1,347 USG
Hot water calorifiers	616 litres	136 gal	163 USG
Grey water tank	2,000 litres	440 gal	528 USG
Black water tank	1,400 litres	308 gal	370 USG

ACCOMMODATION

GUESTS

10 persons (5 cabin layout)
12 persons (6 cabin layout)*

CREW

7 persons, comprising:
• 1 x captain's cabin on upper deck
• 6 x crew in 3 cabins on lower deck

ENGINE OPTIONS

MTU 12V 4000 M93L with ZF7650A @3.286:1 gearbox 2 x 3,508 mhp @ 2,100 rpm
Maximum speed 21-23 knots[†]
Range up to 2,300 nm[†]

TECHNICAL DETAILS

Propellers 2 x 5 blade VEEMStar-LC
Generators 2 x MDDCH 80kW Onan (50Hz) QD

POWER

Bow thruster ABT TRAC
Stern thruster ABT TRAC
Stabilisers* ABT TRAC (Fin Type - Zero Speed)

[†] Maximum speeds are quoted at half-load condition. Range is quoted with 15% reserve and with one generator operating @ 70% load. Speeds and range are estimated based on standard boat specification and using both tank test data and computer modelling and are given in good faith but are not guaranteed.

* Fitted as option

RALITÉS

Architecte naval / Design extérieur	Bernard Olesinski / Princess Yachts
Classification	RINA Commercial
	REG Yacht Code Part A (Unrestricted)
Coque et superstructure	Matériau composite obtenu par injection de résine

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur	40,16 m
Largeur	8,02 m
Tirant d'eau	2,57 m
Déplacement	228 tonnes
Tonnage brut	395 UMS
Contenance en carburant	29 345 l
Contenance en eau douce (ballon d'eau chaude exclu)	5 100 l
Ballons d'eau chaude	616 l
Réservoir d'eaux grises	2 000 l
Réservoir d'eaux noires	1 400 l

CAPACITÉ D'HÉBERGEMENT

PASSAGERS

10 personnes (modèle à 5 cabines)
12 personnes (modèle à 6 cabines)*

ÉQUIPAGE

7 personnes, à savoir :
• Le capitaine ayant sa cabine sur le pont supérieur
• 6 membres d'équipage répartis dans 3 cabines sur le pont inférieur

CHOIX DE MOTORISATION

MTU 12V 4000 M93L avec boîte de vitesse ZF7650A à 3.286:1 2 x 3 508 CV à 2 100 tr/min
Vitesse maximale 21-23 nœuds¹
Autonomie jusqu'à 2.300 milles nautiques¹

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Hélices 2 hélices à 5 pales VEEMStar-LC
Générateurs 2 x MDDCH 80kW Onan (50 Hz) QD

PUISSANCE

Propulseur d'étrave ABT TRAC
Propulseur de poupe ABT TRAC
Stabilisateurs* ABT TRAC (Type FIN – À l'ancre)

¹ Les vitesses maximales sont indiquées pour un navire à mi-charge. L'autonomie est indiquée avec une réserve de 15 % et un générateur fonctionnant à 70 % de sa capacité. Les vitesses et l'autonomie sont estimées en se basant sur les caractéristiques techniques standards du bateau et en utilisant aussi bien les données des tests des réservoirs que la modélisation informatique. Elles sont indiquées de bonne foi mais sans garantie.

* Montés en option

INFORMACIÓN GENERAL

Arquitecto naval / Diseño exterior	Bernard Olesinski / Princess Yachts
Clasificación	RINA comercial
	REG Yacht Code Part A (sin restricciones)
Casco y superestructura	Compuesto por infusión de resina

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslora	40,16 m
Manga	8,02 m
Calado	2,57 m
Desplazamiento	228 toneladas
Arqueo bruto	395 GT
Capacidad del depósito de combustible	29.345 litros
Capacidad del depósito de agua (excl. calentador)	5.100 litros
Calentadores de agua caliente	616 litros
Depósito de aguas grises	2.000 litros
Depósito de aguas negras	1.400 litros

ALOJAMIENTO

INVITADOS

10 personas (distribución de 5 camarotes)
12 personas (distribución de 6 camarotes)*

TRIPULACIÓN

7 personas, incluidos:
• 1 x camarote del capitán en la cubierta superior
• 6 x miembros de la tripulación en 3 camarotes en la cubierta inferior

OPCIONES DE MOTORES

Dos motores MTU 12V 4000 M93L con transmisión ZF7650A, reducción 3,286:1 y 3.508 cv a 2.100 rpm
Velocidad máxima 21-23 nudos¹
Autonomía hasta 2.300 mn¹

DATOS TÉCNICOS

Hélices 2 VEEMStar-LC de cinco palas
Generadores 2 MDDCH 80 kW Onan (50 Hz) QD

POTENCIA

Propulsor de proa ABT TRAC
Propulsor de popa ABT TRAC
Estabilizadores* ABT TRAC (tipo aleta – velocidad cero)

¹ La velocida máxima se indica para un barco a media carga. El rango se mide con una reserva del 15% y con un generador funcionando a una carga del 70%. Las velocidades y el rango se estiman en base a las especificaciones estándares del barco y usando datos de prueba de depósitos y modelado por ordenador y se ofrecen de buena fe, pero sin garantías.

* Equipado como opción

DATI GENERALI

Architetto Navale / Design esterno	Bernard Olesinski / Princess Yachts		
Classificazione	RINA Commerciale		
	REG Yacht Code Part A (Unrestricted)		
Scafo & Sovrastruttura	Composito infuso di resina		

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza	131' 9"	40.16 m	
Larghezza	26' 4"	8.02 m	
Pescaggio	8' 5"	2.57 m	
Dislocamento	228 tonnellate		
Stazza lorda	395 GT		
Capacità serbatoio carburante	29,345 litri	6,455 galloni	7,752 USG
Capacità serbatoio acqua (escluso boiler)	5,100 litri	1,122 galloni	1,347 USG
Boiler acqua calda	616 litri	136 galloni	163 USG
Serbatorio acque grigie	2,000 litri	440 galloni	528 USG
Serbatoio acque nere	1,400 litri	308 galloni	370 USG

CABINE

OSPITI

10 persone (layout a 5 cabine)
12 persone (layout a 6 cabine)*

EQUIPAGGIO

7 persone, comprendenti:
• 1 x cabina del capitano sul ponte superiore
• 6 x posti equipaggio in 3 cabine sul ponte inferiore

OPZIONI MOTORE

MTU 12V 4000 M93L with ZF7650A @3.286:1 cambio 2 x 3,508 mhp @ 2,100 rpm
Velocità massima 21-23 nodi*
Raggio fino a 2,300 nm*

DETTAGLI TECNICI

Eliche 2 x 5 lame VEEMStar-LC
Generatori 2 x MDDCH 80kW Onan (50Hz) QD

ENERGIA

Elica di prua ABT TRAC
Elica di poppa ABT TRAC
Stabilizzatori* ABT TRAC (Tipo di elica – velocità zero)

* Le velocità massime sono calcolate a condizione di mezzo carico. Il raggio è stato calcolato con una riserva del 15% e con un generatore operativo @70% del carico. Velocità e raggio sono stati calcolati in base alle specifiche di base della barca, utilizzando sia i dati di test del serbatoio e i modelli al computer, e sono dati in buona fede ma non garantiti.

* Possibile come opzione

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Архитектурное бюро / Дизайн экстерьера	Bernard Olesinski / Princess Yachts		
Классификация	RINA Commercial		
	REG Yacht Code Part A (дальность плавания — без ограничений)		
Корпус и надстройка	Композит, пропитанный жидкой смолой		

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	131 фут 9 дюймов	40,16 м	
Ширина	26 футов 4 дюйма	8,02 м	
Осадка	8 футов 5 дюймов	2,57 м	
Водоизмещение	228 тонн		
Валовая регистровая вместимость	395 БРТ		
Вместимость топливных цистерн	6 455 галлонов	7 752 галонна США	29 345 литров
Вместимость цистерн пресной воды (без калорифера)	1 122 галлонов	1 347 галлон США	5 100 литров
Количество воды в калорифере	136 галлонов	163 галлона США	616 литров
Ёмкость цистерны для сточных вод	440 галлонов	528 галлонов США	2 000 литров
Ёмкость цистерны для бытовых и фекальных вод	308 галлонов	370 галлонов США	1 400 литров

ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

ДЛЯ ГОСТЕЙ

10 персон (5 кают)
12 персон (6 кают)*

ДЛЯ ЭКИПАЖА

7 человек, включая:
• 1 капитанскую каюту на верхней палубе
• 3 каюты для 6 членов экипажа на нижней палубе

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

MTU 12 V 4000 M93L с ZF7650A при передаче 3,286:1 2 x 3508 л.с. при 2100 об/мин
Максимальная скорость: 21-23 узла*
Дальность плавания: до 2300 морских миль*

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Винты: VEEMStar-LC: 2 x 5 лопастей
Генераторы: 2 x MDDCH 80 кВт Onan (50 Гц) QD

МОЩНОСТЬ

Носовое подруливающее устройство: ABT TRAC
Кормовое подруливающее устройство: ABT TRAC
Стабилизирующие устройства*: ABT TRAC (тип крыла — Zero Speed)

* Максимальная скорость, достигнутая при половинной загрузке. Дальность плавания указана с 15% запасом, а также при использовании одного генератора, работающего при нагрузке в 70%. Расчёт показателей скорости и дальности плавания выполнен для судна в стандартной спецификации с использованием данных испытаний цистерн и компьютерного моделирования. Данные показатели являются достаточно точными, но предоставляются без гарантии.

* Установка по желанию клиента