

**Y CLASS** MOTOR YACHTS



 **PRINCESS**  
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL

PRINCESS  
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

# PRINCESS YACHTS



Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Votre yacht est un prolongement de vous-même. Une façon d'affirmer votre style de vie. Il doit vous permettre de vivre des moments inoubliables en famille et entre amis. Notre vision novatrice est à la base de la conception de chaque yacht Princess, qui est réalisé en accordant une attention méticuleuse aux détails. Alors, que ce soit pour fendre les vagues ou être à l'ancre dans votre baie favorite, vous constaterez combien notre design et nos détails font la différence à l'intérieur comme à l'extérieur et vivrez une expérience exceptionnelle.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

Uno yacht esprime la vostra personalità. È lo specchio del vostro lifestyle. Deve poter offrire esperienze indimenticabili a voi, alla vostra famiglia ed agli amici. Ogni yacht Princess è progettato secondo le nostre idee sempre all'avanguardia e costruito con meticolosa cura dei dettagli. Quando fende le acque o quando è ancorato nella vostra baia preferita, il suo design e i dettagli lo renderanno sempre riconoscibile, dentro e fuori, regalandovi un'esperienza straordinaria.

Яхта — это Ваше продолжение. Она олицетворяет Ваш образ жизни. Её главная миссия — оставить у Вас, Вашей семье и друзей поистине незабываемые впечатления. Каждая яхта Princess создаётся нашими опытными специалистами с использованием самых современных технологий и собирается с тщательным вниманием ко всем деталям. Вы можете рассекать волны на высокой скорости или спокойно отдыхать в своей любимой бухте — везде с Вами будут исключительная роскошь и индивидуальность Вашей яхты благодаря её дизайну и детальной проработке каждого дюйма.



## CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17<sup>th</sup> century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

La ville de Plymouth, où nous nous sommes établis en 1965, est perchée sur le rivage, au bord de la Manche. Aujourd'hui, les chantiers navals Princess occupent une superficie de plus de 100.000 mètres carrés, un emplacement riche du patrimoine naval britannique. En effet, le South Yard, où sont construits nos super yachts M Class, est un ancien chantier naval datant du 17e siècle. Dès le début, notre but a été de sculpter méticuleusement nos yachts à l'image du plaisir qu'ils devaient procurer à leurs propriétaires. Ce dévouement et ce souci du détail ont trouvé écho auprès de nos artisans de Plymouth. Dans nos chantiers navals, ils sont plus de 3,000 à posséder une parfaite maîtrise de leur art et à se consacrer pleinement à concrétiser cette vision. Grâce à un véritable sens de l'innovation, nos yachts sont non seulement les plus perfectionnés du monde sur le plan technique, mais aussi les plus superbement réalisés.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m<sup>2</sup>, una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

La nostra sede, sin dal 1965, è a Plymouth, città che si affaccia sul Canale della Manica. Attualmente, i cantieri navali Princess si estendono su un'area di oltre 100.000 m<sup>2</sup>, un'area ricca di tradizione marittima britannica. Infatti, il South Yard, dove vengono costruiti i nostri superyacht M Class, è un ex cantiere navale risalente al XVII secolo. Fin dagli inizi delle nostre attività, il nostro obiettivo è sempre stato quello di scolpire meticolosamente i nostri yacht intorno al piacere dei loro proprietari. Tanta dedizione e attenzione per i dettagli pervade i nostri artigiani di Plymouth. Oltre 3.000 persone, ognuna delle quali possiede un'artigianalità unica, realizzano con puntigliosità questa visione nei nostri cantieri. Grazie a una cultura improntata all'innovazione, i nostri yacht non sono solo tra i più tecnologicamente avanzati al mondo ma anche quelli costruiti più splendidamente.

На берегу пролива Ла-Манш расположился город Плимут. С 1965 года этот город является нашим домом. Например, Южная верфь, где собираются суперяхты М-класса, была морской гаванью еще в семнадцатом веке. С самого начала нашей основной задачей было создавать совершенные яхты, которые будут приводить своих владельцев в полный восторг. И специалисты верфи полностью разделяют нашу увлечённость и внимание к деталям. На наших верфях работает более 3 000 человек, и каждый из них обладает не только высоким уровнем мастерства, но и прилагает максимум усилий для воплощения в жизнь нашей философии. Благодаря постоянному внедрению в производство передовых технологий наши яхты не только великолепно оснащены с технической точки зрения, но и имеют свой неповторимый стиль.

## THE EXPERIENCE OF PERSONALISATION



Every yacht in the Y Class range is unique. We start with an inspiring platform, combining luxury and performance, with a focus on meticulous detailing. It's then down to you to create your ultimate yacht with a variety of layout options and a fine selection of designed interiors with expert guidance from the Princess Design Studio. It is this journey that makes the Y class so enticing. A refined yacht that is ingenious by design, exciting to experience and personalised by you.

Chaque yacht de la gamme Y Class est unique. Nous partons d'un canevas alliant luxe, performance et exigence de finition comme base d'inspiration. Ensuite, à vous de créer le yacht de vos rêves en jouant sur une large gamme d'options de gréement et d'aménagement et une belle sélection d'intérieurs dessinés grâce aux conseils experts du studio design de Princess. Ce voyage de création fait toute la séduction de la Y Class. Sophistication, puissance et passion.

Cada yate de la gama Y Class es único. Empezamos con una plataforma inspiradora, que combina lujo y rendimiento, con un enfoque en la meticulosidad de los detalles. A continuación, le corresponde a usted crear la versión final de su yate, disponiendo de una variedad de opciones de distribución y una fina selección de diseño de interiores, para lo cual contará con la guía de expertos del Estudio de Diseño Princess. Es esta posibilidad la que hace que la clase Y sea tan atractiva. Un yate refinado que es ingenioso por el diseño, emocionante de experimentar y personalizado por usted.

Ogni yacht della Classe Y è unico. Si inizia dalla piattaforma per trovare l'ispirazione, unendo poi lusso e prestazioni a un'attenzione meticolosa per i dettagli. Sta poi a voi creare lo yacht dei vostri sogni scegliendo tra una serie di opzioni per organizzare gli spazi e una selezione di interni progettati sotto la guida esperta del Princess Design Studio. È proprio questo percorso che rende la Classe Y così intrigante. Uno yacht raffinato con un design ingegnoso, un'emozione da vivere, del tutto personalizzata.

Каждая яхта Y-класса неповторима. Мы работаем с базовой конфигурацией, сочетающей в себе роскошь и выдающиеся технические характеристики. Вы сами создаете свою идеальную яхту, выбирая из множества вариантов планировки и стилей интерьера, при поддержке экспертов дизайн-студии Princess. Именно этот творческий процесс делает Y-класс столь привлекательным. Вы становитесь владельцем высококлассной яхты с разработанным вами оригинальным дизайном, каждая прогулка на которой будет незабываемой.





# Y CLASS

Discover a world of motor yachting that's ingeniously crafted to capture your imagination. Meticulously detailed surroundings finished with the finest materials, bathed in space and light, create a compelling conversation between every area of the boat. A sophisticated experience with the power to excite.

Découvrez un univers de yachts à moteur créés pour captiver votre imagination. Un cadre minutieusement détaillé, orné des meilleurs matériaux de finition et baigné de lumière et d'espace, crée un dialogue fascinant entre les pièces du bateau. Sophistication, puissance et passion.

Descubre un mundo del yate a motor diseñado ingeniosamente para atrapar tu imaginación. Un entorno con detalles meticulosos, acabado en los mejores materiales y bañado en espacio y luz que crea un diálogo fascinante entre cada rincón de la embarcación. Una sofisticada experiencia con el poder de emocionar.

Scoprite un mondo di yacht a motore creati ingegnosamente per catturare la vostra immaginazione. Ambienti dai dettagli meticolosi e rifiniti con materiali di alta qualità, immersi nella luce e nello spazio, creano un'armonia irresistibile tra le diverse aree dell'imbarcazione. Un'esperienza sofisticata in grado di entusiasmare.

Мастерское исполнение моторных яхт оставляет неизгладимое впечатление. Продуманные до мелочей просторные и светлые внутренние помещения, отделанные великолепными материалами, удивительно гармонируют друг с другом. Ощутите ни с чем не сравнимую волнующую мощь.



Y85

# Y85



The all-new Y85 is a triumph of contemporary design. Her elegant sweeping profile houses an interior sanctuary that resets the benchmark for modern living. Her flybridge is an irresistible invitation to al fresco entertainment with a large dining area opposite a well-equipped wet bar further complemented by a large aft sunpad. An expansive single-level main deck provides ample entertaining space with a flexible galley arrangement. Three separate seating areas ensure the utmost privacy for guests with the crew able to move discretely around the yacht. With twin MAN V12 engines propelling her to a top speed of 33 knots, she flies past her contemporaries without looking back. Unmissable, the all-new Y85 is unmistakably Princess.

Le nouveau Y85 est un bijou de design contemporain. Ses élégantes lignes profilées recèlent un havre de l'art de vivre moderne. La grande salle à manger du flybridge, face à un bar tout équipé avec point d'eau, est une invitation irrésistible à recevoir devant le vaste bain de soleil arrière. Propulsé par ses deux moteurs MAN V12, le Y85 file à 33 noeuds, laissant derrière lui ses contemporains. Un pont principal spacieux sur un seul niveau, avec une cuisine à configuration flexible, offre tout l'espace pour recevoir. Trois espaces salons distincts permettent à l'équipage de se déplacer discrètement à bord et assurent aux invités tranquillité et intimité. Propulsé par ses deux moteurs MAN V12, le Y85 file à 33 noeuds, laissant derrière lui ses contemporains. Emblématique, le nouveau Y85 a tout d'un Princess.

El totalmente nuevo Y85 es un triunfo del diseño contemporáneo. Su elegante y amplio perfil alberga un santuario interior que restablece el punto de referencia de la vida moderna. Su flybridge es una invitación irresistible al entretenimiento al aire libre, con una amplia zona de comedor frente a un bar con fregadero bien equipado, complementado por un gran solarium de popa. Una amplia cubierta principal de un solo nivel proporciona un amplio espacio de entretenimiento con una disposición flexible de cocina. Tres áreas separadas para sentarse aseguran la máxima privacidad para los huéspedes, y permiten que la tripulación pueda moverse discretamente alrededor del yate. Con dos motores gemelos MAN V12 que lo impulsan a una velocidad máxima de 33 nudos, vuela más allá de sus contemporáneos sin mirar atrás. Imprescindible, el nuevo Y85 es inconfundiblemente Princess.

La nuovissima Y85 è un trionfo del design contemporaneo. Il suo elegante e ampio profilo ospita un santuario degli spazi interni che rimette in discussione ogni riferimento del moderno living. Il suo flybridge è un irresistibile invito a divertirsi al fresco con un'ampia area da pranzo di fronte a un mobile bar completato da un ampio prendisole a poppa. Un ponte principale aperto, sviluppato su un unico livello, garantisce un ampio spazio dedicato al divertimento con una disposizione della cucina di bordo flessibile. Tre aree di seduta separate assicurano la massima privacy per gli ospiti lasciando la possibilità all'equipaggio di muoversi discretamente per lo yacht. Con doppi motori MAN V12 che la spingono a una velocità massima di 33 nodi, supera di volata le sue contemporanee senza mai voltarsi indietro. Imperdibile, la nuovissima Y85 è inequivocabilmente Princess.

Новейшая модель Y85 сочетает в себе лучшие элементы современного дизайна. Ее элегантный корпус скрывает утонченные интерьеры, в которых Вас ждет исключительный комфорт. Флайбрюдж этой яхты словно приглашает к отдыху под открытым небом в приятной компании — здесь есть просторная обеденная зона, прекрасно оснащенный бар и лежаки для солнечных ванн в кормовой части. Вместительная одноуровневая главная палуба станет Вашим любимым местом для общения, а в трех выделенных зонах для отдыха гости будут чувствовать особый уют. Два двигателя MAN V12 позволяют развивать скорость до 33 узлов. Вне всяких сомнений, новая Y85 — образец безупречного и узнаваемого стиля Princess.









Below deck, up to eight guests are accommodated across four beautifully appointed en suite cabins. Amidships, the full beam master suite is a champion of spacial design, whilst the en suite VIP cabin, forward, boasts a large double bed and walk-in wardrobe. Furthermore, one double and one twin cabin (convertible into a double) complete her spacious accommodation.

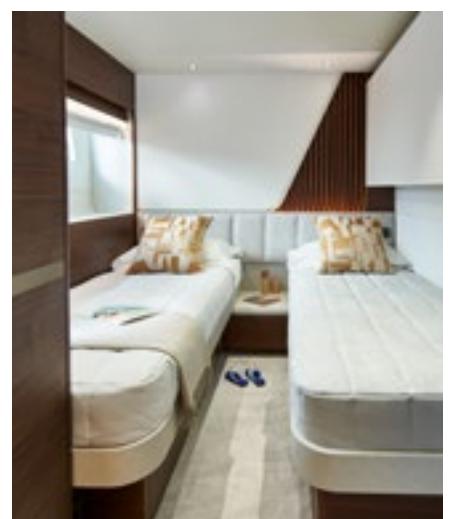
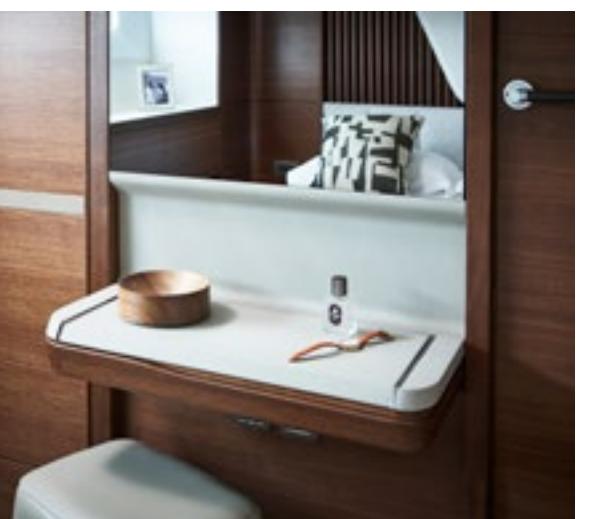
Au pont inférieur, huit personnes se répartissent sur quatre belles cabines disposant chacune de sa salle de bains particulière. Au milieu du yacht, la suite du propriétaire, sur toute la largeur, est un chef d'œuvre de conception de l'espace. Plus à l'avant, la cabine VIP avec salle de bains attenante jouit d'un grand lit double et d'une penderie-dressing. L'aménagement à l'espace confortable se complète d'une cabine double et d'une cabine à deux lits (convertibles en lit double).

Bajo cubierta, cuatro hermosos camarotes con baño ofrecen alojamiento hasta a ocho invitados. En medio del barco, el camarote principal ocupa toda la manga y es un campeón del diseño espacial, mientras que el camarote VIP con baño en suite de proa cuenta con una gran cama doble y vestidor. Además, un camarote con cama doble y otro con dos camas individuales (convertible en doble) completan su amplio alojamiento.

Sottocoperta, fino a otto ospiti possono essere alloggiati nelle quattro cabine con bagno en suite splendidamente arredate. Al centro della nave la master suite a tutto baglio è un esempio speciale di design di prim'ordine, mentre la cabina VIP en suite, davanti, vanta un ampio letto matrimoniale con cabina armadio. Inoltre una cabina matrimoniale e una doppia (convertibile in matrimoniale) completano la spaziosa sistemazione degli alloggi.



Четыре великолепно обставленные каюты с собственными ванными комнатами на нижней палубе рассчитаны на восемь гостей. В центре яхты расположена мастер-каюта во всю ширину корпуса, а в носовой части — VIP-каюта с двухспальной кроватью и полноценной гардеробной. Довершают планировку жилых помещений две двухместные каюты, в одной из которых установлены сдвижные кровати.



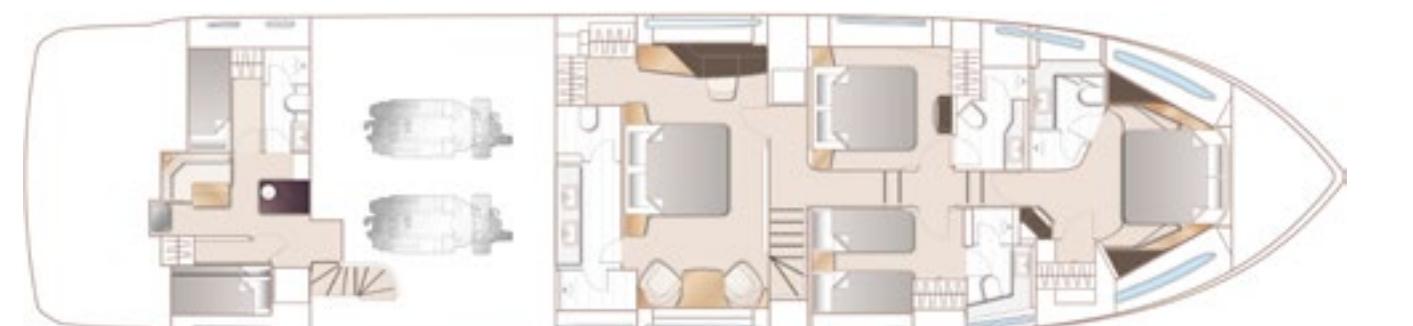
Y85



FLYBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK



OPTIONAL LOWER DECK

## PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	86ft 0in (26.2m)
Length overall (excl. pulpit)	84ft 6in (25.75m)
Beam	20ft 8in (6.3m)
Draft	5ft 9.5in (1.77m)
Displacement approx.	68,200kg (150,355 lbs)*
Fuel capacity	2420 gal/ 2905 US gal/ 11,000l
Water capacity (incl. calorifier)	330 gal/ 396 US Gal/ 1,500l

## ENGINES

Twin MAN V12-1900 (2 x 1,900mhp)	Speed range: 30-32 knots†
----------------------------------	---------------------------

## DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, flybridge, flybridge stairway, side decks and foredeck walkthrough
- Twin self-stowing 80kg/l76lb and 50kg/110lbs Delta anchors with 100m and 70m of chain respectively
- Twin reversible hydraulic anchor winches with foredeck, main helm and flybridge controls
- Twin electric sternline mooring winches
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- Foredeck seating and sunbathing area
- Storage lockers for rope, fenders and foredeck sunbed cushions
- Stern docking lights
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

## COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder, hot and cold shower
- Door leading to crew quarters and engine room from side deck
- Transom doors giving direct access to lazarette and crew area
- Remote control 4.4m telescopic passerelle with folding handrail
- Cockpit cover

## FLYBRIDGE

- Helm position with powered raise/lower console, repeat navigation equipment including radar/chartplotter and engine instrumentation
- Twin adjustable helm seats
- U-shaped seating area with teak table
- Twin forward facing L-shaped seating
- Sunpad with storage below (option for built-in spa bath)
- Naim audio system with waterproof speakers (2)
- Webar including sink with electric barbecue and drawer refrigerator
- Optional crane (550kg SWL)
- Life raft storage
- Console and seat covers

## WHEELHOUSE

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- U-shaped seating with table to port
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms, rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreens wipers, bilge pump and trim tabs (with indicator)

## FORWARD STATEROOM

- Large double bed with bedside tables and drawers below
- Dressing area with wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table with chair
- Occasional table with seats fore and aft
- Built-in safe
- 55" UHD LED TV with Naim audio system with speakers (2) and subwoofer
- En suite bathroom with heated towel rail

- Large double bed with drawers below
- Walk-in wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- 32" HD LED TV
- Naim audio system with CD/DVD paired with ceiling mounted speakers (2)
- En suite bathroom

## STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers
- Bedside table with storage
- Ensuite bathroom

## PORT GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below

- Wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- Storage lockers
- Bedside tables with storage
- Ensuite bathroom

## LOWER ACCOMMODATION LOBBY

- The lobby area has a full-height storage cupboard with the option of fitting an additional washer/dryer

## CREW QUARTERS

- Captain's cabin with single bed, wardrobe and storage lockers
- Crew cabin with two single beds, wardrobe and storage lockers
- Bathroom with separate stall shower, electric freshwater toilet and washbasin
- Crew mess with microwave oven, sink, refrigerator and washing machine with separate dryer
- Access to engine room

## INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- 'Galley' worktops in choice of granite or quartz
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley and wheelhouse floors

## POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (340kgf/749lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift control system
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

## ELECTRICAL SYSTEM

- 24 Volt:
- 2 x heavy duty batteries for engine starting
- 6 x heavy duty auxiliary batteries
- 2 x 80 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

## 220/240 Volt:

- 27kW generator in own sound shield with water cooled specially silenced exhaust
- 2 x 63 amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breaker on all circuits
- Power points in all areas

## FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 2,420 gal/2,905 US gal/11,000l
- Fuel filters on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

## WATER SYSTEM

- 285 gal/342 US gal/1295l plus 45 gal/54 US gal/205l hot water calorifier, heated by engines and 240V immersion heater
- Water level gauge
- Electric freshwater WC system with 132 gal/158 US Gal/600l holding tank

## AIR CONDITIONING

- 20,400Btu chilled water system with outlets in all accommodation areas and incorporating reverse cycle heating with linked windscreens de-mist system. Suitable for tropical conditions (40°C)

## FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions and incorporating engine air vent closure system
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley, crew and lower helm

## BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps
- High capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

## OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Set of towels (8 large, 8 small)
- Ensign staff
- Fenders (8) and warps (4)
- First aid kit
- Set of manuals

**DIMENSIONS PRINCIPALES**

Longueur hors tout (balcon avant inclus)	26,2 m
Longueur hors tout (balcon avant exclu)	25,75 m
Largeur	6,3 m
Tirant d'eau	1,77 m
Déplacement approximatif	68 200 kg*
Contenance en carburant	11 000 l
Contenance en eau douce (ballon d'eau chaude inclus)	1500 l

**MOTEURS**

2 x MAN V12-1900 (2 x 1900 CV)	Vitesse approximative : 30-32 nœuds†
--------------------------------	--------------------------------------

**ACCASTILLAGE**  
 • Plate-forme de bain, pont du cockpit, flybridge, escaliere du flybridge, passavants et passage vers le pont avant en teck  
 • Deux ancles Delta de 80 kg et 50 kg avec arrimage automatique et 100 m et 70 m de chaîne respectivement  
 • Deux guindeaux hydrauliques réversibles avec commandes sur le pont avant, au poste principal de barre et sur le flybridge  
 • Deux treuils électriques d'amarres arrière  
 • Taquets, châtaigniers et mains-courantes en acier inox  
 • Sièges et bain de soleil sur le pont avant  
 • Coffres de rangement pour amarre, défenses et coussins de bain de soleil du pont avant  
 • Feux d'accostage sur la poupe  
 • Éclairage de pont à LED  
 • Dispositif de lavage à eau douce de l'ancre/du pont

**COCKPIT**  
 • Sièges en U avec table en teck à abattant  
 • Deux portillons d'accès à la plate-forme de bain avec mécanisme électro-hydraulique de montée/descente, échelle de bain escamotable, douche de pont chaude et froide  
 • Porte menant au poste d'équipage et au compartiment moteur à hauteur du passavant  
 • Portillons d'accès direct au coqueron et à la cabine d'équipage  
 • Passerelle télescopique (4,4 m) télécommandée avec main-courante pliante  
 • Taud de cockpit

**FLYBRIDGE**  
 • Poste de pilotage avec console à montée/descente électrique, équipement de navigation répété comprenant radar/traceur de cartes et instrumentation moteur  
 • Deux sièges pilote réglables  
 • Sièges en U avec table en teck  
 • Deux banquettes en L orientées vers l'avant  
 • Bain de soleil avec rangement en partie basse (option pour jacuzzi intégré)  
 • Système audio Naim avec haut-parleurs étanches (2)  
 • Bar comprend évier avec barbecue électrique et réfrigérateur à tiroirs  
 • Gruie en option (charge utile de sécurité 550 kg)  
 • Rangement du radeau de survie  
 • Housses de protection pour les sièges et la console

**POSTE DE PILOTAGE INFÉRIEUR**  
 • Deux sièges pilote à réglage électrique pour le barreur  
 • Sièges en U avec table à bâbord  
 • Porte du barreur allant au passavant et fenêtre à ouverture électrique à bâbord  
 • Instrumentation moteur complète avec jauge de carburant, alarmes relatives à la température des gaz d'échappement et à la contamination du moteur, indicateur d'angle de barre  
 • Système de navigation avec radar couleur, GPS, traceur de cartes (2 écrans), VHF/RT, loch-speedomètre, écho-sondeur avec alarme, pilote automatique et compas magnétique rapide

- Commandes pour propulseur d'étrave, essuie-glace, pompe de cale et flaps (avec indicateur)
- Intercom avec le flybridge
- Corse de brume automatique avec porte-voix
- Rangement pour cartes
- Tableau électrique (24 V et 240 V)
- Éclairage de nuit (rouge)
- Écran en verre trempé (clair pour vision nocturne)

**CABINE INVITÉS BÂBORD**  
 • Deux lits d'une personne avec tiroirs en partie basse (avec option de conversion électrique en lit double)

- Penderie et étagères
- Placards de rangement
- Table de chevet avec rangement
- Salle de bains attenante

**SALON DE PONT**  
 • Grand lit double avec tiroirs en partie basse

- Penderie et étagères
- Coiffeuse et tabouret
- Meuble audiovisuel comprenant téléviseur LED TV UHD 55" sur mécanisme électrique de réglage de hauteur et système audio Naim avec haut-parleurs montés au roo (4)
- Meuble bar avec rangement pour verres et bouteilles, réfrigérateur
- Coin repas (8 couverts) avec fenêtre panoramique pleine hauteur
- Cabinet de toilettes

**CUISINE**  
 • Plaque de cuisson induction 4 feux

- Combini four chaleur tournante/micro-ondes avec grill
- Deux éviers en inox avec robinet mitigeur
- Grand réfrigérateur/congélateur
- Machine à glacons
- Lave-vaiselle
- Tiroirs, coffres et placards de rangement
- Porte d'accès au passavant
- Panneau coulissant à commande électrique pour fermer entièrement la cuisine

**AMÉNAGEMENTS**  
 • Toutes les cabines sont équipées de hublots ouvrants et de bouches pour climatisation

- Toutes les cabines sont équipées de prises électriques 220/240 V
- Tous les matelas sont à ressorts
- Cabine de douche complète, WC électrique à l'eau douce, ventilateur d'aération et prises 240 V pour rasoir électrique dans toutes les salles de bains

**CABINE PROPRIÉTAIRE**  
 • Grand lit double avec tables de nuit et tiroirs intégrés

- Dressing avec penderies et tiroirs
- Coiffeuse avec chaise
- Table d'appoint avec siège à l'avant et à l'arrière
- Coffre-fort intégré
- Téléviseur LED TV UHD 55" et système audio Naim avec haut-parleurs (2) et subwoofer basses
- Salle de bains attenante avec porte-serviettes chauffant

**CABINE AVANT**  
 • Grand lit double avec tiroirs en partie basse

- Dressing avec étagères
- Coiffeuse et tabouret
- TV LED 32" et DVD, radio stéréo/MP3
- Système audio Naim avec lecteur CD/DVD et haut-parleurs montés au plafond (2)
- Salle de bains attenante

**CABINE INVITÉS TRIBORD**  
 • Grand lit double avec tiroirs en partie basse

- Penderie et étagères
- Coiffeuse et tabouret
- Placards de rangement
- Tables de chevet avec rangement
- Salle de bains attenante

**HALL DE CABINE INFÉRIEUR**  
 • Le hall comprend un placard plein hauteur avec installation en option d'un lave-linge/sèche-linge supplémentaire

**POSTE D'ÉQUIPAGE**  
 • Cabine du capitaine avec lit simple, armoire et équipements de rangement

- Cabine d'équipage avec deux couchettes simples, penderie et placards
- Salle de bain avec cabine de douche séparée, WC électrique à l'eau douce et lavabo
- Carré pour l'équipage avec four micro-ondes, évier, réfrigérateur et lave-linge avec sèche-linge séparé
- Accès au compartiment moteur

**FINITION INTÉRIEURE**  
 • Mobilier Chêne foncé ou Chêne Alba fini satiné. Noyer ou Chêne Silver Oak proposés en option

**AMÉNAGEMENTS**  
 • Plans de travail et sols en marbre, granit ou quartz au choix dans toutes les salles de bains invités

- Plans de travail de la cuisine en quartz ou en granit, au choix
- Grand choix de tissus d'aménagement, moquettes et rideaux dans une gamme coordonnée
- Rideaux, stores ou pare-soleil sur toutes les fenêtres et hublots
- Plancher de la cuisine et des timoneries en parquet

**SALLE DES MACHINES ET SYSTÈME DE PROPULSION**  
 • Hélices 5 pales en bronze nickel aluminium

- Propulseur d'étrave (340 kgf)
- Barre electro-hydraulique à direction assistée avec secours hydraulique
- Commandes électroniques des moteurs et des inverseurs
- Joints d'arbre étanches
- Ventilateur d'aération avec minuterie électronique

**CABINE AVANT**  
 • Groupe de 2 batteries puissantes pour le démarrage des moteurs

- Groupe de 6 batteries auxiliaires puissantes
- 2 chargeurs de batterie de 80 A alimentant les deux groupes de batteries par un système de charge automatique
- Coupe-circuits généraux des batteries commandés à distance depuis le tableau électrique général
- Éclairage à LED intégral

**220/240 Volts:**  
 • Groupe électrogène diesel 27 kW dans un caisson individuel insonorisé avec système spécial de silencieux d'échappement refroidi à l'eau

- 2 prises de quai de 63 A
- Disjoncteurs différentiels en cas de défaut d'isolation, contrôle de polarité, protection de tous les circuits par disjoncteurs
- Prises électriques dans toutes les zones

**SYSTÈME DE CARBURANT**  
 • Deux réservoirs de carburant (en alliage marine NS8) avec système d'interconnexion, capacité totale de 11 000 l

- Nables de remplissage sur passavants bâbord et tribord
- Double filtre à gasoil de grande capacité, avec pièges à eau et système d'alarme visuel de contamination du carburant
- Commandes d'ouverture/fermeture des vannes de carburant déportées dans un coffre du cockpit

**SYSTÈME D'EAU DOUCE**  
 • Réservoir d'une contenance de 1 295 l et ballon d'eau chaude de 205 l chauffée par les moteurs et une résistance immergée (240 V)

- Râuge d'eau douce
- WC électrique à l'eau douce relié à un réservoir d'eaux usées de 600 l

**CLIMATISATION**  
 • Système à eau réfrigérée de 204 000 BTU avec bouches dans toutes les cabines et comprenant un circuit de chauffage à cycle inversé avec système intégré de désembuage de pare-brise. Adapté aux conditions tropicales (40 °C)

**EXTINCTEURS**  
 • Extincteurs automatiques (avec commande manuelle forcée) dans le compartiment moteur avec système d'alarme au deux postes de pilotage et comprenant un système de fermeture automatique des arrivées d'air de moteur

- Extincteurs manuels dans toutes les cabines, la cuisine, la cabine d'équipage et le poste de pilotage inférieur

**POMPES DE CALE**  
 • Pompes de cale électriques automatiques

- Pompe manuelle à grand débit avec système de vanne et points d'aspiration dans les mêmes zones

**AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE**  
 • Ensemble de couverts, vaisselle et verrerie (8)

- 8 draps de bain et 8 serviettes de toilette
- Mât de pavillon
- 8 défenses et 4 amarres
- Trousse de premiers secours
- Ensemble de manuels

**SYSTÈME ÉLECTRIQUE**  
**24 Volts:**  
 • Ensemble de 2 batteries puissantes pour le démarrage des moteurs

- Groupe de 6 batteries auxiliaires puissantes
- 2 chargeurs de batterie de 80 A alimentant les deux groupes de batteries par un système de charge automatique
- Coupe-circuits généraux des batteries commandés à distance depuis le tableau électrique général
- Éclairage à LED intégral

**DIMENSIONES PRINCIPALES**

Eslora total (incluido púlpito)	26,2 m
Eslora total (excluido púlpito)	25,75 m
Manga	6,3 m
Calado	1,77 m
Desplazamiento aprox.	68 200 kg*
Capacidad del depósito de combustible	11.000 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	1.500 litros

**MOTORES**

Dos MAN V12-1900 (2 x 1900 cv)	Rango de velocidad: 30-32 nudos†
--------------------------------	----------------------------------

- 2 cargadores de batería de 80 A para la carga de ambos grupos de baterías mediante un sistema de carga automática
- Interruptores de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
- Iluminación LED en todas las estancias

**220/240 Volts:**

- Generador de 27 kW en su propia caja insonorizada con escape refrigerado por agua y con silenciadores especiales
- 2 tomas de corriente a tierra de 63 A
- Desconector de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuitos
- Tomas de corriente en todas las estancias

**SISTEMA DE COMBUSTIBLE**

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 11.000 litros
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

**SISTEMA DE AGUA**

- 1.259 litros más calentador de agua de 205 litros, alimentado por motores, y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Inodoro eléctrico de agua dulce con depósito contenedor de 600 litros

**AIRE ACONDICIONADO**

- Sistema de agua refrigerada de 204.000 BTU con salidas en todos los camarotes y calefacción de ciclo inverso integrada, con sistema de parabrisas antiniebla. Ideal para condiciones tropicales (40 °C)

**EXTINTORES**

- Extintores de cambio automático/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando y con sistema de cierre del aire de escape del motor incorporado
- Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina, en la zona de la tripulación y en el puesto de mando inferior

**BOMBAS DE ACHIQUE**

- Bombas de achique automáticas eléctricas
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

**OTROS ACCESORIOS INCLUIDOS DE SERIE**

- Juego de cubiertos, vajilla y vasos (8)
- Juego de toallas (8 grandes, 8 pequeñas)
- Asta de bandera
- Defensas (8) y amarras (4)
- Botiquín
- Manuales

## DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza fuori tutto (incluso pulpito)	26,2 m
Lunghezza fuori tutto (escluso pulpito)	25,75 m
Larghezza	6,3 m
Pescaggio	1,77 m
Peso approssimativo	68.200 kg*
Capacità carburante	11.000 l
Capacità acqua (incl. boiler)	1.500 l

## MOTORI

Twin MAN V12-1900 (2 x 1.900 hp)	Velocità: 30-32 nodi†
----------------------------------	-----------------------

## DOTAZIONI DI COPERTA

- Plancetta di poppa in teak, pozzetto in teak, flybridge in teak, gradini alla scalca flybridge in teak, passeggiata laterale in teak
- Ancore Delta doppie, autoavvolgibili da 80kg e 50 kg con 100m e 70 m di catena
- Verricelli per ancora doppi, idraulici e reversibili con comandi di prua, timone e flybridge
- Verricelli di ormeggio doppi elettrici
- Bitti, passacavi e corrimento in acciaio inox
- Area di seduta e prendisole di prua
- Armadietti per cime, parabordi e cuscini dei lettini prendisole
- Luci di ormeggio di poppa
- Illuminazione LED livello coperta
- Lava-ponte e lava-ancora

## POZZETTO

- Seduta a U con tavolo in teak pieghevole
- Cancello di poppa doppio per piattaforma di nuoto con sistema elettro-idraulico di innalzamento/abbassamento, scaletta pieghevole, doccia con acqua calda e fredda
- Porta per cabina equipaggio e area sala motori da ponte laterale
- Porta di poppa per accesso diretto a lazarette e area equipaggio
- Passerella telescopica con telecomando da 4,4m e corrimento pieghevole
- Copertura pozzetto

## FLYBRIDGE

- Plancia con console a sollevamento elettrico, attrezzatura di navigazione con radar/chartplotter e strumentazione motore
- Doppio sedile di guida regolabile
- Seduta a U con tavolo in teak
- Seduta a L doppia rivoltata in avanti
- Prendisole con cassetti (spa integrata opzionale)
- Sistema audio Naim con casse acustiche impermeabili
- Mobile bar con lavello, barbecue elettrico e box frigorifero ad apertura superiore
- Gru opzionale (550 kg)
- Allungamento zattera di salvataggio
- Console e coperture sedili

## TIMONERIA

- Due sedili di guida con regolazione elettrica per timoniere
- Seduta a U con tavolo a babordo
- Porta zona di guida per accesso passeggiata e finestrino ad apertura elettrica lato destro
- Strumentazione motore completa, inclusi indicatori carburante, temperatura di scarico, allarmi contaminazione carburante, indicatore di posizione del timone
- Sistema di navigazione con radar a colori, GPS e chartplotter (2 display), VHF/RT, log, ecoscandaglio con allarme, pilota automatico e bussola magnetica ad alta velocità

- Comandi per elica di prua, tergilistelli, pompa di sentina e flap (con indicatore)
- Interfono per flybridge
- Altoparlante automatico con megafono
- Ancore Delta doppie, autoavvolgibili da 80kg e 50 kg con 100m e 70 m di catena
- Verricelli per ancora doppi, idraulici e reversibili con comandi di prua, timone e flybridge
- Verricelli di ormeggio doppi elettrici
- Bitti, passacavi e corrimento in acciaio inox
- Area di seduta e prendisole di prua
- Armadietti per cime, parabordi e cuscini dei lettini prendisole
- Luci di ormeggio di poppa
- Illuminazione LED livello coperta
- Lava-ponte e lava-ancora

## SALONE

- Ampio letto matrimoniale con cassetti
- Guardaroba con ripiani
- Mobile con sgabello
- Armadietti
- Comodini con cassetti
- Bagno en suite

## ZONA LOBBY

- La zona lobby dispone di una credenza alta nella quale è possibile installare una lavatrice/asciugatrice aggiuntiva
- Bagno da giorno

## CUCINA

- Piano cottura a induzione da 4 elementi
- Forno a convezione/microonde combinato con grill
- Lavello doppio in acciaio inox con miscelatore
- Frigorifero/congelatore standard
- Macchina del ghiaccio
- Lavatrice
- Armadietti, ripiani e cassetti
- Porta di accesso laterale passeggiata
- Divisorio cucina di bordo

## CABINE

- Tutte le cabine e i bagni sono dotati di oblò apribili e prese per aria condizionata
- Tutte le cabine sono dotate di prese elettriche da 220/240 v
- Tutti i materassi sono a molle
- Tutti i bagni sono dotati di doccia, toilette ad acqua dolce elettrica, aspiratore e presa rasoio da 240 v

## SUITE ARMATORIALE

- Ampio letto matrimoniale con comodini e cassetti sotto
- Cabina armadio con guardaroba e cassetti
- Mobile con sgabello
- Tavolo per ospiti occasionali con sedili su entrambi i lati
- Cassaforte integrata
- TV LED UHD 55" con sistema audio Naim con casse acustiche (2) e subwoofer
- Bagno en suite con porta-asciugamani riscaldato

## SUITE ARMATORIALE A PRUA

- Ampio letto matrimoniale con cassetti sotto
- Cabina armadio con ripiani
- Mobiletto con sgabello
- TV LED HD 32"
- Sistema audio Naim con CD/DVD con casse acustiche montate sul soffitto (2)
- Bagno en suite

## IMPIANTI ELETTRICI

## 24 Volt:

- 2 batterie ad alta resistenza per l'avvio del motore
- 6 batterie auxiliari ad alta resistenza
- 2 caricabatterie da 80 ampere caricano entrambi i diodi delle batterie con un sistema automatico di caricamento
- Interruttori master batteria remota con comando presso pannello principale.
- Illuminazione LED ovunque

## CABINA OSPITI A DRITTA

- Due letti singoli con cassetti (convertibile in letto matrimoniale)
- Altoparlante automatico con megafono
- Scomparto per le carte
- Pannello di controllo da 24 v e 240 v
- Illuminazione notturna ad infrarossi
- Vetro rinforzato (chiaro per la visione notturna)

## CABINA OSPITI A TRIBORDO

- Ampio letto matrimoniale con cassetti
- Guardaroba con ripiani
- Mobile con sgabello
- Armadietti
- Comodini con cassetti
- Bagno en suite

## ZONA LOBBY

- La zona lobby dispone di una credenza alta nella quale è possibile installare una lavatrice/asciugatrice aggiuntiva
- Bagno da giorno

## CABINE EQUIPAGGIO

- Cabina capitano con letto singolo, guardaroba e armadietti
- Cabina equipaggio con due letti singoli, guardaroba e armadietti
- Bagno con doccia separata, toilette ad acqua dolce e lavello
- Cabina equipaggio con forno a micro-onde, lavello, frigorifero e lavatrice con asciugatrice separata
- Accesso alla sala motori

## FINITURE INTERNE

- Interni in rovere o rovere chiaro con rifinitura satinata. Legno di noce o rovere argentato disponibili come opzione
- Superficie e pavimenti in tutti i bagni degli ospiti, a scelta, in marmo, granito o quarzo
- Superficie e pavimenti della cucina in quarzo o granito
- Scelta di moquette e tessuti di alta qualità all'interno di un'ampia gamma
- Tende, veneziane o proteggisole su tutte le finestre e gli oblò

- Pompe di sentina elettriche automatiche
- Pompa di sentina manuale ad alta capacità con sistema a valvola e punti di aspirazione in alcune aree

## SUITE ARMATORIALE

- Ampio letto matrimoniale con comodini e cassetti sotto
- Cabina armadio con guardaroba e cassetti
- Mobile con sgabello
- Tavolo per ospiti occasionali con sedili su entrambi i lati
- Cassaforte integrata
- TV LED HD 32"
- Sistema audio Naim con CD/DVD con casse acustiche montate sul soffitto (2)
- Bagno en suite

## IMPIANTI ELETTRICI

## 24 Volt:

- 2 batterie ad alta resistenza per l'avvio del motore
- 6 batterie auxiliari ad alta resistenza
- 2 caricabatterie da 80 ampere caricano entrambi i diodi delle batterie con un sistema automatico di caricamento
- Interruttori master batteria remota con comando presso pannello principale.
- Illuminazione LED ovunque

## 220/240 Volt:

- Generatore diesel da 27 kW in alloggiamento proprio, raffreddato ad acqua con silenziatore
- 2 prese corrente banchina da 63 amp
- Salvavita con messa a terra, sistema di controllo della polarità, interruttori su tutti i circuiti
- Prese di alimentazione in tutte le aree

## IMPIANTO CARBURANTE

- Due serbatoi (in lega marina NS8) con sistema di interconnessione per un totale di 11.000 litri
- Imbarchi carburante su entrambe le passeggiate laterali
- Filtri separatori acqua/gasolio ad alta capacità con sistema di allarme audio e visivo per la contaminazione del carburante
- Comandi isolamento carburante remoti

## IMPIANTO IDRULICO

- Boiler acqua calda da 1.295l più 205 l, riscaldato mediante motore e riscaldatore a immersione da 240 v
- Indicatore livello acqua
- Toilette ad acqua dolce elettrico, con serbatoio da 600 litri

## ARIA CONDIZIONATA

- Sistema acqua fredda da 204.000 Btu con prese in tutte le cabine e riscaldamento a inversione del ciclo con sistema di disappannamento del parabrezza integrato. Ideale per condizioni tropicali (40°C)

## ESTINTORI

- Estintori automatici/manuali in sala macchine con allarmi in plancia e sistema di chiusura presa d'aria del motore incluso
- Estintori manuali in tutte le cabine, cucina, area equipaggio e salone plancia inferiore

## POMPE DI SENTINA

- Pompe di sentina elettriche automatiche
- Pompa di sentina manuale ad alta capacità con sistema a valvola e punti di aspirazione in alcune aree

## ALTRI DOTAZIONI STANDARD

- Set di stoviglie, pentole e bicchieri (8)
- Set di asciugamani (8 grandi, 8 piccoli)
- Asta bandiera
- Parabordi (8) e cime (4)
- Kit pronto soccorso
- Manuali

## IMPIANTI ELETTRICI

## 24 Volt:

- 2 batterie ad alta resistenza per l'avvio del motore
- 6 batterie auxiliari ad alta resistenza
- 2 caricabatterie da 80 ampere caricano entrambi i diodi delle batterie con un sistema automatico di caricamento
- Interruttori master batteria remota con comando presso pannello principale.
- Illuminazione LED ovunque

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Полная длина (вкл. релинги)	86 фута 0 дюймов (26,2 м)
Полная длина (иск. релинги)	84 фута 6 дюймов (25,75 м)
Ширина	20 футов 8 дюймов (6,3 м)
Осадка	5 футов 9,5 дюймов (1,77 м)
Водоизмещение около	150 355 фунтов (68 200 кг)*
Запас топлива	2 420 галлонов/2 905 галлонов США/11 000 литров
Запас воды (вкл. калорифер)	330 галлонов/396 галлонов США/1500 литров

## ДВИГАТЕЛИ

Аva двигателя MAN V12-1900 (2 x 1900 л.с.)	Скорость: 30-32 узла†
--	-----------------------

## ESCAPE PLAN'S STORY



When Mr and Mrs Nichol came to name their new Princess 88, they had three contenders. Would it be Apres Ski, because boating is what they love to do after a winter of skiing; Energy, to reflect their business in the oil and gas industry and the feeling they get from being on the water; or 'Escape Plan', a late suggestion from their son to reflect her impressive performance during sea trials? Several life changing events occurred in the months leading up to their taking delivery of the boat in early 2017, making it very evident they were indeed working towards an Escape Plan. And so it was decided.

Quand il s'est agi pour M. et Mme Nichol de trouver un nom à leur nouveau Princess 88, ils avaient trois candidats. Serait-ce Après Ski, car naviguer est leur activité favorite après une saison aux sports d'hiver ? Energy, en clin d'œil à leur travail dans le secteur pétrolier et à la sensation qu'être sur l'eau leur procure ? Ou bien Escape Plan, suggestion de dernière minute de leur fils, en référence à l'impressionnante performance du Princess 88 lors d'essais en mer ? La vie des propriétaires a connu plusieurs bouleversements dans les mois qui ont précédé la livraison de leur bateau début 2017 et le constat qu'ils étaient effectivement à la recherche d'une « échappée belle » s'est imposé comme une évidence. D'où un bateau baptisé Escape Plan.

Cuando el Sr. y la Sra. Nichol tuvieron que darle un nombre a su nuevo Princess 88, tenían tres alternativas. Podía ser Apres Ski, porque navegar es lo que les gusta hacer después de un invierno esquiando; también podía ser Energía, para reflejar su negocio en la industria del petróleo y el gas y la sensación que reciben al estar en el agua; o "Plan de Escape", una sugerencia tardía de su hijo para reflejar su impresionante rendimiento durante las pruebas en el mar. Se produjeron varios cambios en su vida en los meses previos a recibir la embarcación a principios de 2017, lo que hizo muy evidente que estaban trabajando en realidad hacia un Plan de Escape. Y así se decidió.

Quando il signor e la signora Nichol riflettevano sul nome da dare alla loro nuova Princess 88 avevano tre contendenti. Uno era Apres Ski, perché andare in barca è quel che amano fare dopo un inverno trascorso a sciare; Energy, data la loro attività nell'industria petrolifera e del gas e alla sensazione che si prova stando in acqua; o «Escape Plan», un suggerimento dato dal figlio con riferimento alle incredibili prestazioni durante le prove di navigazione. Molti importanti eventi si erano verificati nel corso dei mesi che hanno portato alla presa in consegna della barca nei primi mesi del 2017, e ciò esprimeva il fatto che stavano davvero lavorando a un piano di fuga. E questo ha portato alla decisione sul nome.

Когда перед семейной четой Никол встал вопрос об имени для новой яхты Princess 88, им пришлось выбирать из трёх вариантов. Среди них были Apres Ski (второе хобби пары — горные лыжи) и Energy (это имя одновременно является посвящением семейству нефтегазовому бизнесу и выражением ощущений от морских путешествий). Сын супружников предложил назвать яхту Escape Plan, что означает «план побега», — настолько семья была впечатлена характеристиками судна во время ходовых испытаний. В течение последних месяцев, предшествующим доставке судна в начале 2017 года, в жизни судовладельцев произошли знаковые перемены. У них было ощущение, что они действительно разрабатывают план побега, таким образом, последний вариант подошёл лучше других.

## SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

Votre bateau est votre refuge, votre espace protégé, la santé et la sécurité à bord, pour vous et votre famille, sont donc primordiales pour nous. C'est pourquoi nous proposons désormais « Princess Lifeline » aux prestations assurées par MedAire. Ce service SOS 24h/24 7j/7 garantit à tous les nouveaux propriétaires deux années gratuites d'assistance médicale et de sécurité. En un coup de téléphone, vous parlez à l'équipe MedAire qui regroupe plus de 200 experts internationaux en sécurité et 80 000 prestataires médicaux agréés à même de vous assister en cas d'urgence médicale ou de difficulté concernant la sécurité en voyage. Détendez-vous à bord de votre refuge, en toute assurance et toute sérénité.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

Il tuo yacht è la tua isola felice e proprio per questo il tuo benessere e quello della tua famiglia è per noi della massima importanza. Ecco perché ora offriamo la "Princess Lifeline" in collaborazione con MedAire. Un servizio di emergenza attivo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, che per due anni offre ai nuovi armatori libero accesso a servizi di assistenza medica e per la sicurezza. Con una semplice telefonata sarà possibile contattare il team di MedAire costituito da oltre 200 esperti in sicurezza globale e 80.000 operatori sanitari che presteranno assistenza in casi di emergenza sanitaria o di sicurezza durante il viaggio. Rilassatevi a bordo: pensiamo a tutto noi.

Ваша яхта — место абсолютного комфорта, поэтому забота о вас и вашей семье является нашей главной задачей. Теперь совместно с компанией MedAire мы предлагаем услугу Princess Lifeline. Все покупатели новых яхт получают бесплатный круглосуточный доступ к экстренной медицинской помощи и услугам в области безопасности в течение двух лет. 200 международных экспертов по безопасности MedAire и 80 000 аккредитованных медицинских служб готовы оказать помощь в чрезвычайной ситуации на борту. Вы можете отдохнуть на своей яхте Princess, зная, что мы позаботились обо всем.



## OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

Princess est fier de son partenariat avec des marques exclusives qui partagent sa vision et ses valeurs : offrir à leurs clients des expériences d'exception. En l'honneur de notre 50e anniversaire, Seabob a mis au point une collection en édition limitée, qui a inauguré notre collaboration avec cette marque nautique d'excellence. Une philosophie commune du luxe et de la technologie de pointe a conduit les deux constructeurs britanniques innovants que sont Princess et Hummingbird à s'associer dans un partenariat d'avant-garde. Partageant Plymouth comme port d'attache, Princess et Plymouth Gin ont revisité ensemble le service à gin historique des navires de la Royal Navy et cette fidélité aux spiritueux de qualité se retrouve à nos réceptions... pour le plus grand plaisir de tous. La technologie de nos bateaux évolue à chaque nouveau Princess et notre récent partenariat avec NAIM a donné naissance à des systèmes audiophiles d'exception qui réinventent l'audiovisuel. Princess est très honoré d'être le premier constructeur de yachts de luxe partenaire officiel de la Marine Conservation Society. Nous agissons par là en faveur de l'écologie marine afin de transmettre aux générations futures tout un monde à explorer.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icono gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de Yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

In Princess siamo orgogliosi di poter collaborare con brand esclusivi che condividono la nostra visione e i nostri valori distintivi e offrono ai loro clienti un'esperienza straordinaria. Per festeggiare il nostro 50° anniversario, Seabob ha realizzato una collezione in edizione limitata che ha dato vita a un rapporto unico con questo brand nautico di successo. Una collaborazione con Hummingbird che guarda al futuro nasce da una filosofia condivisa che affianca il lusso a una tecnologia all'avanguardia in grado di unire due innovativi produttori britannici. Avendo entrambi la loro sede a Plymouth, Princess e Plymouth Gin hanno avviato una stretta collaborazione per dare un tocco di modernità allo storico "Commissioning Kit" per le nuove imbarcazioni. Ai nostri eventi sono sempre serviti i drink giusti, con plauso universale! Ampliando sempre più l'offerta tecnologica su ogni nostro Princess, la recente collaborazione stretta con NAIM, garantisce sistemi audio e video di primissima categoria che continuano a riscrivere le regole per gli audiofili più appassionati. Princess ha avuto l'onore di diventare il primo produttore di yacht di lusso a collaborare ufficialmente con la Marine Conservation Society. Questo è il nostro modo di supportare e sostenere l'ecologia marina, cercando di preservare, anche per le generazioni future, un'ambiente tutto da esplorare e da scoprire.

Princess гордится партнерством с эксклюзивными брендами, разделяющими ее видение и ценности, и вместе с ними предоставляет клиентам сервис высочайшего уровня. В честь 50-летия Princess компания Seabob выпустила коллекцию Limited Edition, которая положила начало нашей совместной работе. Прогрессивное партнерство с Hummingbird зиждется на общей философии, сочетающей в себе высокие стандарты роскоши и эффективности — отличительных черт двух британских производителей инновационных технологий. Вместе компанией Plymouth Gin, также основанной в Плимуте, мы добавили нотку актуальности в приветственный набор яхтсмена — и продолжаем предлагать гостям наших мероприятий напитки, которые ценятся во всем мире. Стремясь использовать современные технологии в каждой нашей яхте, недавно мы начали сотрудничать с Naim — производителем аудиовизуальных систем мирового уровня и новатором в этой области. Компания Princess удостоилась чести стать первым официальным партнером Общества охраны морской среды среди производителей элитных яхт. Через это сотрудничество мы вносим свой вклад в морскую экологию, сохраняя природу для будущих поколений. Санктус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел. Лорем ипсум dolor сит amet, сеа ут саперет майестатис, ин еум виси репудиаре ратионibus, ан яи поссим сусципит аппетере. Еум но прима цивибус антиопам, витае елигенди ат яи. Вел ут dolorем модератиус, но еос петентиум вулпутате. Ат дуо яют перципит, пробо етиам сит еу. Видерер минимум инвенире вис цу. Санктус аццусам ментитум не сеа. При ут ребум нобис, те делецтус сусципиантур вел.



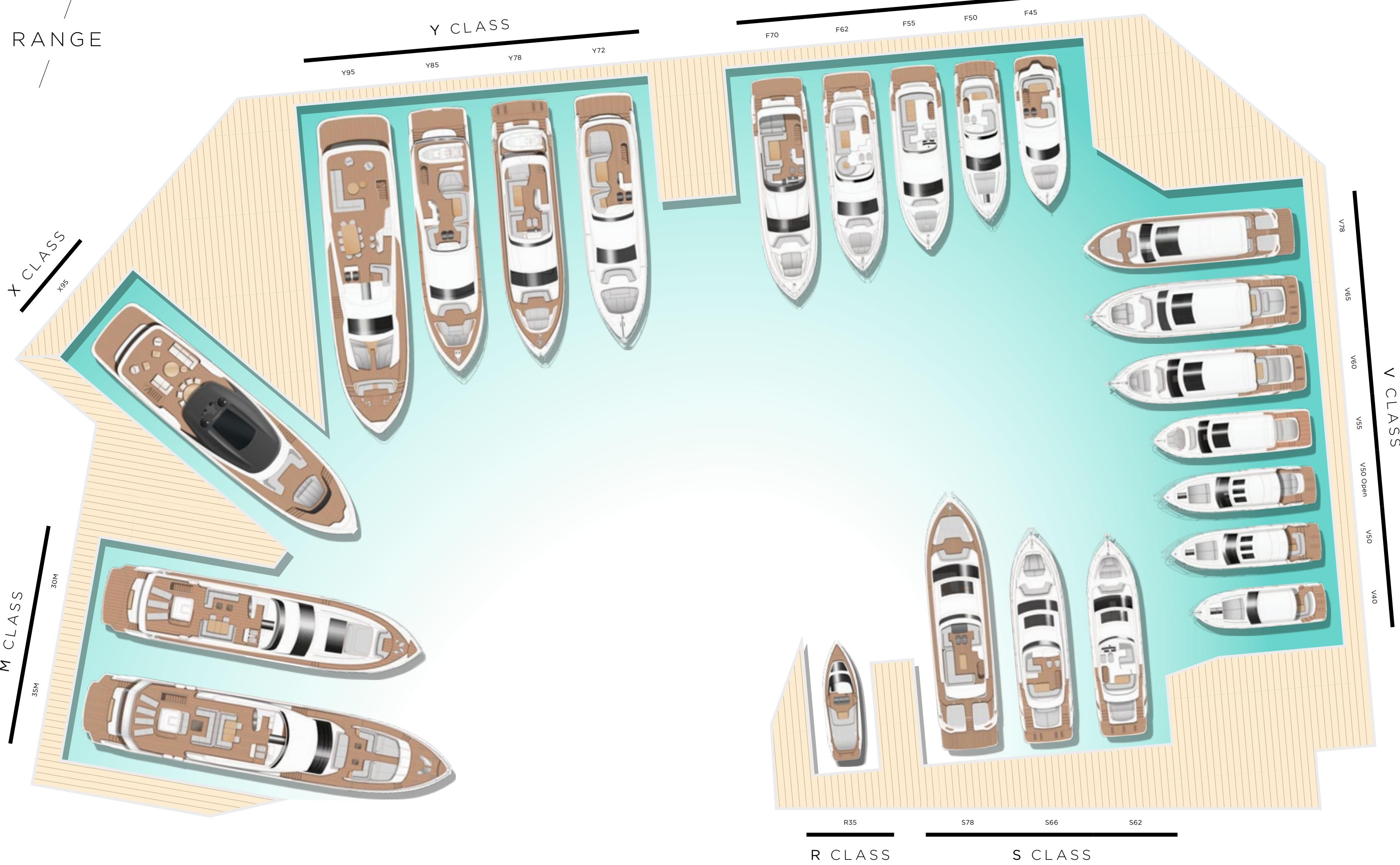
**SEABOB**

**hummingbird**

**PLYMOUTH GIN**  
• 1793 •

**naim**

**marine  
conservation society**





## RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

Nous souhaitons surtout être considérés comme les meilleurs par nos clients, mais la reconnaissance d'experts indépendants par le biais de nombreuses récompenses prestigieuses est aussi une immense source de fierté pour Princess et ses artisans.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremadamente orgullosos.

La nostra priorità è quella di essere considerati i migliori dai nostri armatori, ma il riconoscimento da parte di esperti indipendenti, attraverso una serie di prestigiosi premi, ha dato a Princess ed ai nostri artigiani un grande senso di orgoglio.

Главное для нас – это мнение владельцев яхт Princess. Однако признание независимых экспертов и множество престижных наград стали для нас колоссальным поводом для гордости.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

## DISTRIBUTORS

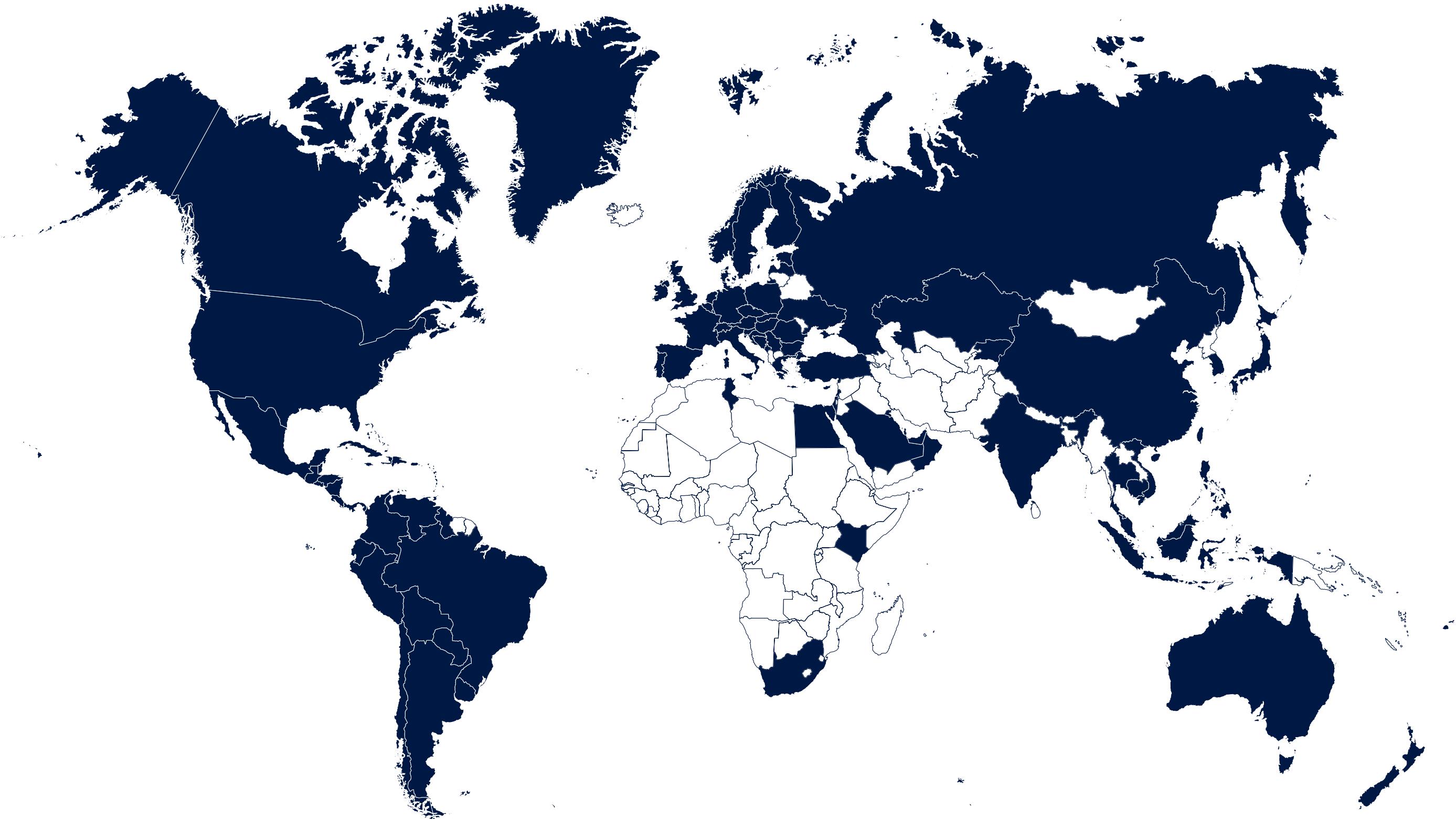
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Un vaste réseau mondial de distributeurs nous permet de vous offrir un service personnalisé de classe mondiale pratiquement partout. Nous faisons tout pour que la procédure d'achat d'un yacht Princess soit aussi passionnante que le fait d'en posséder un. Nos concessionnaires spécialisés ont des années d'expérience et connaissent parfaitement nos yachts. Pour de plus amples informations à propos d'un des yachts de notre gamme, veuillez contacter votre agence Princess locale. Vous trouverez toutes les adresses et coordonnées sur notre site [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Grazie alla nostra rete capillare di distributori in ogni parte del mondo, siamo in grado di offrire un'assistenza personalizzata di altissimo livello quasi ovunque. Il nostro scopo è aiutarvi ad effettuare la scelta giusta e a rendere ancora più piacevole l'acquisto di uno yacht Princess. I nostri concessionari specializzati hanno anni di esperienza alle spalle e una profonda conoscenza delle nostre imbarcazioni. Per ulteriori informazioni su uno degli yacht della nostra gamma, vi invitiamo a contattare il concessionario Princess di zona. Gli indirizzi e i numeri di telefono sono riportati sul nostro sito [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)

Широкая сеть дистрибуторов Princess, обладающих многолетним опытом работы, охватывает весь мир. Благодаря этому мы обеспечиваем обслуживание высочайшего класса в любой точке мира. Владение яхтой Princess — потрясающее удовольствие. Наша главная цель — помочь Вам сделать правильный выбор и добиться того, чтобы эксплуатация яхты была максимально приятной. Для получения дополнительной информации о моторных яхтах Princess посетите наш официальный веб-сайт: [www.princessyachts.com](http://www.princessyachts.com)



 Princess Distributors

## CREDITS

### STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLISTIQUE ET ACCESSOIRES FOURNIS AVEC L'AIMABLE AUTORISATION DE : / ESTILO Y

ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / STYLING E ACCESSORI GENTILMENTE FORNITI DA: /

ЭЛЕМЕНТЫ ДЕКОРА И АКСЕССУАРЫ ЛЮБЕЗНО ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:

Luxury Living

Jaune de Chrome

Pigeon & Poodle

Moser

Cub-ar

Robbe & Berking

Zwilling

Staub

Gio Bagnara

Poltrona Frau

Christian Liaigre

Pickett

Cristal et Bronze

### PHOTOGRAPHY:

PHOTOGRAPHIE: / FOTOGRAFÍA: / FOTOGRAFIA: / ФОТОГРАФИИ:

Mark Bramley

Mike Evans

Quin Bisset

### DESIGN AND PRODUCTION:

CONCEPTION ET PRODUCTION: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

DESIGN E PRODUZIONE: / ДИЗАЙН И ПРОИЗВОДСТВО:

BSUR Amsterdam

[www.bsur.com](http://www.bsur.com)



\* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. <sup>1</sup> Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification I Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

\* Les déplacements sont calculés pour une capacité carburant et eau de 50 % avec radeau de sauvetage mais sans équipements en option ou autres équipements. <sup>1</sup> Les vitesses maximum varient en fonction de la propreté de la coque, de l'état du dispositif de propulsion, du chargement de l'embarcation, des températures de l'eau et de l'air, de l'état de la mer et d'autres facteurs. Par conséquent, les vitesses estimées sont indiquées de bonne foi mais sans garantie ni responsabilité de la part de Princess Yachts Limited. Les bateaux figurant dans cette brochure peuvent être équipés de certains équipements en option. Les spécifications peuvent être modifiées à tout moment sans préavis et sans engagement de notre part. Spécification pour les USA : Certaines spécifications, qui varient selon les modèles, sont optimisées sur les yachts Princess construits pour être utilisés en Amérique du Nord. Par conséquent, pour les yachts Princess destinés à l'Amérique du Nord, ces spécifications et équipements diffèrent des informations figurant dans la présente brochure (par ex. la climatisation et un générateur amélioré seront inclus de façon standard pour tous les modèles pour l'Amérique du Nord et des équipements électriques de cuisson seront fournis au lieu d'équipements fonctionnant au gaz). Veuillez consulter la brochure spécifiquement destinée aux USA pour tous les détails concernant les spécifications des différents modèles pour l'Amérique du Nord.

\* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. <sup>1</sup> Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. I Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

\* Il dislocamento è calcolato per imbarcazioni con mezzo carico di carburante e di acqua con zattera di salvataggio ma senza considerare l'installazione di accessori optionali o di altra attrezzatura. <sup>1</sup> Le velocità riportate sono indicative e dipendono dal carico, dalla pulizia della carena, dalla perfetta efficienza degli apparati meccanici e dalle condizioni atmosferiche e di mare. Pertanto, le stime delle velocità sono fornite in buona fede ma senza alcuna garanzia o responsabilità da parte di Princess Yachts Limited. Sulle imbarcazioni illustrate in questo catalogo sono montati anche accessori e strumentazioni optionali. I dati tecnici sono soggetti a modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Specifica per gli USA I Specifiche che variano da modello a modello, sono aggiornate sugli yacht Princess destinati al mercato del Nord America. Pertanto, specifiche e attrezzature possono differire dalle informazioni riportate nella brochure per gli yacht Princess destinati al Nord America (ad es., l'impianto di climatizzazione e un generatore aggiornato faranno parte della dotazione di serie di tutti i modelli destinati al mercato nordamericano, mentre in sostituzione degli impianti a gas verranno fornite attrezzature da cucina elettriche). Per conoscere tutti i dettagli relativi alle specifiche nordamericane per i singoli modelli, si prega di consultare la brochure specifica per il mercato USA.

\* Водоизмещения вычисляются с учётом 50% запаса топлива и воды и спасательным плотом, но без учёта установленного иного дополнительного оборудования. <sup>1</sup> Максимальные скорости зависят от чистоты корпуса, состояния дейдвудного устройства, загрузки судна, температур воды и воздуха, состояния моря и других факторов. Поэтому оценки скоростей произведены добросовестно, но без гарантий и ответственности со стороны Princess Yachts Limited. Любое судно, изображенное в данной брошюре, может быть оснащено дополнительным оборудованием. Спецификации могут быть изменены в любое время без уведомления и обязательства. Спецификация США I Некоторые характеристики, которые изменяются в моделях, будут обновлены на Princess Yachts построенных для использования в Северной Америке. Таким образом, технические характеристики и оборудование могут отличаться от информации, представленной в данной брошюре для североамериканских яхт Princess (например, изменён генератор кондиционирования воздуха, и он будет включен в стандартную комплектацию для всех североамериканских моделей, электрическая плита поставляется вместо газовой). Пожалуйста, обратитесь к брошюре для США, чтобы получить полную информацию о североамериканской спецификации отдельных моделей.

